**Załącznik nr 1 do swz**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Wymagania szczegółowe dla samochodu specjalnego z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 40m**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** | **Wypełnia Wykonawca****podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzając spełnienie wymagań kolumny nr 2** |
| **1** | **2** | **3** |
| **1** | **Warunki ogólne** |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.450, ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. W dniu odbioru techniczno-jakościowego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych (dopuszcza się czasową rejestracją przez wykonawcę na czas przeglądów i przemieszczenia pojazdu do użytkownika). |  |
| 1.2 | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm). Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować musi wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 6 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r. | Należy podać producenta, typ i model pojazdu. |
| 1.3 | Wyposażenie ratownicze dostarczone z pojazdem, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm). Aktualne świadectwo dopuszczenia na wyposażenie dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia. |  |
| 1.4 | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji nie wcześniej niż 2022 (wraz z oponami). Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie). | Należy podać producenta, typ i model oraz rok produkcji podwozia. |
| 1.5 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3, ze zm). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.6 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. Sposób oznakowania należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.7 | Wyrób musi spełniać odpowiednie zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn ( Dz.U. nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać także instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru techniczno-jakościowego należy przekazać deklarację zgodności WE. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1 | Wymiary pojazdu w pozycji transportowej:- wysokość nie większa niż 3800 mm,- długość nie większa niż 12000 mm,- szerokość nie większa niż 2550 mm. | Należy podać wymiary pojazdu w pozycji transportowej, na podstawie danych producenta lub upoważnionego przedstawiciela  |
| 2.2 | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne.1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:a) Wzmacniacza sygnałowego(modulatora) o moc. wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi + dodatkowy sygnał tzw. „Air Horn". Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i klakson pojazdu razem z sygnałem „Air Horn",b) dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100 W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 120 dB(A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane na przednim zderzaku pojazdu w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi,c) dodatkowego sygnału pneumatycznego (z dźwiękiem emergency) wspomagającego podstawowe urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego o poziomie głośności jak w pkt 1b). Sygnał uruchamiany przyciskiem:- nożnym na miejscu dowódcy,- ręcznym w bliskim zasięgu ręki kierowcy,- w głównym stanowisku sterowania celem nadania dla ratowników sygnału o zagrożeniu. Miejsce zamontowania gwarantujące rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, wkomponowany symetrycznie w przednim zderzaku.  Badania ciśnienia akustycznego dla sygnalizacji podstawowej oraz dodatkowej wykonane wykonanie z odległości 3 m od pojazdu zgodnie z warunkami badań określonymi w regulaminie R28EKG/ONZ. 2. Sygnalizacja ostrzegawcza składająca się z:a) trzech lamp błyskowych 360o– LED niebieskich, dwie na kabinie pojazdu i jedna z tyłu pojazdu, tylna lampa z możliwością wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie. Lampy spełniające wyma­ganiaR65 EKG/ONZ - klasa 2. b) sygnalizacji kierunko­wej LED niebieskiej składającej się min. z 6 modułów, każdy o mocy min. 4W i rozmiarach min. 4cmx10cm dwa z przodu w masce pojazdu oraz po dwa na każdym boku. Lampy spełniające wyma­ganiaR65 EKG/ONZ - klasa 2. Dokładne miejsce montażu uzgodnione w procedurze zatwierdzenia przewidzianej na etapie realizacji. 3. Wszystkie lampy ostrzegawcze zabezpieczone osłonami chroniącymi przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi (stal nierdzewna lub zabezpieczona antykorozyjnie lub zastosowanie odpowiednio wytrzymałych na uderzenia kloszy/obudów lamp – np. z poliwęglanu). Lampy sygnalizacje ostrzegawcze zamontowane w sposób umożliwiający przełączanie między trybem nocnym i dziennym w sposób automatyczny. Klosze lamp w kolorze transparentnym białym lub transparentnym niebieskim. |  |
| 2.3 | Podwozie samochodu wyposażone w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę czystości spalin umożliwiającą zarejestrowanie pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.Moc znamionowa silnika – min. 220 kW. | Należy podać producenta, typ i model podwozia i silnika oraz moc znamionową silnika (w kW). |
| 2.4 | Skrzynia przekładniowa automatyczna. |  |
| 2.5 | Maksymalna prędkość min. 100km/h i ograniczona do 100km/h. Pojazd fabrycznie bez tachografu. |  |
| 2.6 | Układ napędowy 4x2, most napędowy wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego. |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w szekle do mocowania lin do wyciągania pojazdu, zamontowane po dwie z przodu i tyłu pojazdu. Pojazd wyposażony w linę stalową o średnicy min. 15 mm i długości 10 m z szeklami lub równoważną liną syntetyczną. |  |
| 2.9 | Pojazd wyposażony w reflektory przeciwmgielne. |  |
| 2.10 | Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.Koło zapasowe – dostarczone wraz z pojazdem bez mocowania i miejsca do stałego przewożenia w pojeździe.  |  |
| 2.11 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz pionowo do góry.  |  |
| 2.12 | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44 „lub równoważny”, oznakowanie CE) oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m. (przewód jednolity; nie dopuszcza się łączenia przewodów). |  |
| 2.13 | Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, trzymiejscowa z układem miejsc 1+2 lub 1+1+1 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), zapewniająca dostęp do silnika. Kabina wyposażona w:* układ klimatyzacji,
* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków (LED),
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
* siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie~~,~~
* podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka boczne,
* elektrycznie sterowane szyby w drzwiach,
* radio samochodowe z gniazdem USB do odtwarzania plików dźwiękowych,
* dodatkowe 4 reflektory dalekosiężne mocowane na uchwycie wykonanym z materiałów odpornych na korozję zamocowanych na masce pojazdu
* rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS, uchwyt transportowy i kartę pamięci min. 64GB, wyświetlacz kolorowy o przekątnej min. 2,7cala. Parametry minimalne: możliwość rejestracji obrazu z rozdzielczością Full HD 1920x1080p przy prędkości nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 150 stopni wyposażona w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64GB (transfer min. 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzanie na zewnętrznym komputerze.
 |  |
| 2.14 | Dodatkowe urządzenia sterowania i kontroli w kabinie kierowcy, dostępne i widoczne z miejsca kierowcy: * wskaźniki otwarcia skrytek,
* włącznik i sygnalizacja włączenia przystawki dodatkowego odbioru mocy,
* wskaźnik wysunięcia podpór,
* licznik motogodzin pracy przystawki dodatkowego odbioru mocy,
* wskaźnik temperatury zewnętrznej.
 |  |
| 2.15 | W kabinie należy wykonać mocowania do przewożenia wyposażenia osobistego dla 3 osób załogi (kurtki ubrania specjalnego strażaka, hełmy). W przypadku braku miejsca w kabinie, dopuszcza się przewożenie całości lub części wyposażenia osobistego w wysokiej skrytce sprzętowej za kabiną. |  |
| 2.16 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek, radiotelefonów).Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.  |  |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.  |  |
| 2.18 | Pojazd powinien być wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego (wraz z automatycznym włączeniem oświetlenia pola pracy); dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie.  |  |
| 2.19 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny 5/8 przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu (zabudowa kompozytowa lub metalowa). W przypadku braku w kabinie miejscado fabrycznego montażu anteny radiowej należy miejsce ustalić z Zamawiającym.Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:1. „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” ,
2. „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:
* typ anteny;
* producent anteny;
* trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.

„Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.Radiotelefon musi być kompatybilny z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu). |  |
| 2.20 | W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefony noszone - 3 kpl. wyposażone w moduł GPS spełniające wymagania Załącznika 4 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych noszonych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności (<http://edziennik.kgpsp.gov.pl/legalact/2019/7/> - Rozkaz Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dziennik Urzędowy KG PSP z 2019 r. poz. 7).Dodatkowo należy zamontować w kabinie kierowcy ładowarki jednopozycyjne – 3 kpl., zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu wyposażone w fabryczne zabezpieczenia radiotelefonu noszonego przed przemieszczaniem. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych”.Dodatkowo należy dostarczyć 1 x ładowarkę tzw. szybką, zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania ww. radiotelefonów poza pojazdem.Radiotelefony muszą być kompatybilne z systemem łączności Użytkownika (możliwość dołączenia do systemu). |  |
| 2.21 | System pozycjonowania pojazdu kompatybilny z systemem stosowanym przez każdego z Użytkowników. System zawierający sterownik GPS, instalację antenową z anteną oraz urządzenie z oprogramowaniem do przesyłania i odbioru statusów. Terminal statusów z ekranem dotykowym min. 7” zamontowany w kabinie kierowcy. Licencja umożliwiająca śledzenie pojazdu i przesyłanie statusów do systemu wspomagania dowodzenia (SWD) każdego z Użytkowników. |  |
| 2.22 | Latarki elektryczne indywidualne przeznaczone dla strażaków (m.in. umożliwiają obsługę w rękawicach strażackich), ze źródłem światła wykonanym w technologii LED o następujących cechach: zasilane z akumulatorów Li-on lub NiMH, stopień ochrony min. IP 65 „lub równoważny”, Ex „lub równoważny” „lub równoważny” (certyfikat ATEX „lub równoważny” potwierdzający wymagania min. dla gazów II 1G Ex ia IIC T4 Ga oraz dla pyłów II 1D (lub 2D) Ex ia III C T<=100o C IP67 „lub równoważny” Da (lub Db) ), czas świecenia min. 4 godz. przy świeceniu z pełną mocą i 8 godz. przy świeceniu z minimalna mocą, max. strumień świetlny >=200 lm z ładowarkami podłączonymi do instalacji elektrycznej samochodu, zamontowane w kabinie kierowcy – 3 kpl. Nie dopuszcza się prowadzenia instalacji elektrycznej do ładowarek po poszyciu w kabinie (instalacja schowana). |  |
| 2.23 | Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć dodatkowo w przetwornicę napięcia 24/12 V o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 20 A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu pracy 12 V. W kabinie załogi należy zainstalować 2 dodatkowe gniazda typu „zapalniczka” 12V i min. 2 gniazda do ładowania USB typ A 5V/1,5A.  |  |
| 2.24 | Kolor: * błotniki i zderzaki: białe RAL 9010,
* kabina i zabudowa pożarnicza: RAL 3000,
* elementy podwozia: czarne lub szare.
 |  |
| 2.25 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze -25 0C do +35 0C. |  |
| 2.26 | Wyposażenie podwozia: - zestaw narzędzi standardowych dla podwozia, - klin pod koło – 2 szt., - klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną),- podnośnik hydrauliczny o nośności dostosowanej do MMR pojazdu,- przewód z manometrem przystosowany do pompowania kół z instalacji pneumatycznej pojazdu,- trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica proszkowa 2 kg (zamontowana w kabinie kierowcy). |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. |  |
| 3.2 | Platforma zabudowy wykonana w formie podestu roboczego. Wejście na podest roboczy musi być możliwe z obydwu stron pojazdu. Przy każdym wejściu na platformę zamontowane uchwyty asekuracyjne. Wejścia na podest z oświetleniem wykonanym w technologii LED. |  |
| 3.3 | Za kabiną kierowcy, na całej szerokości zabudowy, wykonana wysoka skrytka na sprzęt. Wewnątrz skrytki zamontowany wysuwany stelaż do mocowania trzech aparatów powietrznych, umożliwiający bezpośrednie zakładanie aparatów przez ratowników z poziomu podłoża. Wykonanie zabudowy skrytki oraz rozmieszczenie wyposażenia należy uzgodnić z Zamawiającym po podpisaniu umowy (najpóźniej w trakcie inspekcji produkcyjnej).  |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi, z uchwytem rurkowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, z zamkami na klucz; jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. |  |
| 3.5 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 3.6 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. |  |
| 3.7 | Powierzchnie platform, stopni wejściowych i podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. W przypadku zastosowania blachy ryflowanej należy dodatkowo pokryć ją pasami materiału antypoślizgowego (na drodze do stanowiska operatora). |  |
| 3.8 | Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, wykonane w technologii LED; w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zamontowany w kabinie kierowcy.  |  |
| 3.9 | Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED. |  |
| **4** | **Zestaw podnoszenia drabiny obrotowej** |  |
| 4.1 | Drabina ratownicza o wysokości ratowniczej min. 40 m, mierzonej – zgodnie z p.3.10 normy PN-EN 14043 (lub równoważnej) | Należy podać wysokość ratowniczą pojazdu, na podstawie danych producenta lub upoważnionego przedstawiciela **Parametr oceniany - max 5 pkt** |
| 4.2 | Praca w zakresie kątów: minimum (15º poniżej poziomu gruntu do 75º podnoszenia). Obrót drabiny nieograniczony. Napęd drabiny hydrauliczny. | Należy podać zakres pracy na podstawie danych producenta lub upoważnionego przedstawiciela  |
| 4.3 | Wysięgnik (zespół) drabiny 5-przęsłowy, zabezpieczony przed korozją. Musi być zapewnione swobodne przejście od 1 do 5 przęsła. Wysięgnik drabiny wyposażony w boczne bariery ochronne. Minimalna wysokość bocznej bariery ochronnej na najwyższym przęśle musi wynosić 280 mm. Szczeble drabiny w wykonaniu antypoślizgowym.Pierwsze przęsło drabiny przegubowe (łamane) o długości przegubu mierzonej od zewnętrznej krawędzi kosza – min. 4000mm, umożliwiające pochylenie do 75º. |  |
| 4.4 | Cztery boczne podpory stabilizacyjne wysuwane hydraulicznie:* szerokość podparcia (mierzona wg PN-EN 14043, p. 3.24) – max. 5500 mm,
* stanowiska sterowania podporami umieszczone z tyłu pojazdu, po jego lewej i prawej stronie (zasłonięte osłonami zabezpieczającymi przed zabrudzeniem). Stanowiska powinny być wyposażone w instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie podpór. Sterowanie podporami umożliwiające obserwację sprawianych podpór,
* musi być zapewniona możliwość wysuwania podpór pojedynczo i parami,
* drabina musi mieć możliwość pracy w przypadku wysuwu i podparcia podpór tylko z jednej strony. Podpory z nie wysuniętej strony podparte (praca ze strony wysuniętych podpór),
* możliwość pracy drabiny w przypadku, gdy nie jest możliwe maksymalne rozstawienie podpór,
* regulacja prędkości wysuwania podpór za pomocą dźwigni sterowniczych,
* zapewniona stała kontrola stanu podparcia (nacisku na podłoże) i informacja dla operatora wszelkich nieprawidłowościach w tym zakresie,
* automatyczne poziomowanie drabiny na podporach lub na wieńcu obrotowym,
* sygnalizację optyczną prawidłowego sprawienia podpór,
* na wyposażeniu powinny znajdować się cztery płyty podkładowe umożliwiające redukcję nacisku podpór na podłoże o wymiarach min. 500 x 500 mm lub o powierzchni min. 0,25 m2,
* podpory oznakowane i wyposażone w lampy sygnalizujące (żółte migające), włączane automatycznie w momencie wysunięcia podpór,
* stanowiska sterowania podporami wyposażone w wyłącznik bezpieczeństwa STOP.
 | Należy podać minimalny i maksymalny możliwy rozstaw podpór, na podstawie danych producenta lub upoważnionego przedstawiciela  |
| 4.5 | Podczas pracy drabiny musi być zapewniona możliwość jednoczesnego i niezależnego wysuwania/wsuwania, pochylania/podnoszenia i obracania przęseł. Bezstopniowe generowanie wszystkich ruchów. Manewrowanie drabiną musi być zabezpieczone by w maksymalnym stopniu wyeliminować błędy w obsłudze.  |  |
| 4.6  | Zapewnione korygowanie nierówności terenu we wszystkich kierunkach w zakresie min. 100.  |  |
| 4.7  | Drabina wyposażona w dwa stanowiska kontrolno – sterownicze:- na dole przy wieńcu obrotowym (główne),- w koszu ratowniczym (górne). |  |
| 4.8 | Stanowiska kontrolno-sterownicze wyposażone we wszelkie instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie drabiny zarówno podczas normalnej pracy, jak i podczas pracy w trybie awaryjnym. |  |
| 4.9 | Główne stanowisko sterownicze wyposażone w podgrzewany fotel dla operatora, przechylany zgodnie z pochylaniem przęseł drabiny. Fotel dla operatora oraz konsole operatorskie, jeżeli nie są zabezpieczone w inny sposób, należy wyposażyć w pokrowce ochronne w kolorze czerwonym. |  |
| 4.10 | Zespół drabiny z koszem wyposażona w system automatycznego zatrzymania ruchu w przypadku uderzenia o przeszkodę. |  |
| 4.11 | Układ sterowniczy zapewniający możliwość dopasowania prędkości ruchów zespołu przęseł do aktualnego ich położenia. |  |
| 4.12 | Komputerowy system sterowania ruchami drabiny w zależności od szerokości wysunięcia podpór. Wyposażony w automatyczny system kontroli i doboru parametrów pola pracy, w zależności od obciążenia kosza oraz konfiguracji rozstawu podpór. |  |
| 4.13 | Główne stanowisko sterownicze wyposażone w kolorowy ciekłokrystaliczny wyświetlacz pokazujący aktualne parametry pracy drabiny (z opisami w języku polskim) spełniające wymagania minimalne określone w p. 5.1.5.5.3 normy PN-EN 14043 (lub równoważnej). |  |
| 4.14 | Główne stanowisko sterownicze powinno zapewnić możliwość przejęcia w każdym momencie kontroli nad drabiną (funkcja nadrzędna nad stanowiskiem górnym). |  |
| 4.15 | Wszystkie stanowiska sterowania wyposażone w awaryjny wyłącznik ruchów drabiny z sygnalizacją świetlną i dźwiękową uruchomienia włącznika. |  |
| 4.16 | Stanowiska kontrolno-sterownicze wyposażone w wykresy pola pracy (diagram), skróconą instrukcję obsługi (w języku polskim) oraz informację o dopuszczalnych siłach wiatru.  |  |
| 4.17 | Poszczególne wskaźniki oraz elementy sterownicze trwale oznakowane za pomocą piktogramów i/lub opisów (w języku polskim) pełnionej funkcji. |  |
| 4.18 | System kontroli sterowania musi zapewniać minimum:- możliwość automatycznego wyrównywania (pokrycia) szczebli drabiny, - zwolnienie ruchów drabiny przy konieczności wykonywania precyzyjnych manewrów,- samoczynny układ pionowania drabiny,- automatyczny układ poziomowania kosza,- automatyczne utrzymywanie odległości przy podnoszeniu wysięgnika ( w tym opcja z wyciągania z szybu z jednostajna prędkością), - automatyczne składanie przęseł do pozycji transportowej, funkcję automatycznego powrotu, funkcję pamięci celu – funkcjonalności zapewnione z możliwością zapamiętania celu pośredniego (funkcją ominięcia przeszkody),  |  |
| 4.19 | Drabina wyposażona w wiatromierz, przekazujący wyniki pomiarów do obydwu stanowisk kontrolno–sterowniczych. Wiatromierz zamontowany na pierwszym (górnym) przęśle drabiny lub w koszu w sposób zabezpieczający go przed uszkodzeniem podczas normalnego użytkowania.  |  |
| 4.20 | Drabina wyposażona w co najmniej jeden elektro-hydrauliczny system pracy awaryjnej, umożliwiający sprowadzenie drabiny i podpór do pozycji transportowej (czas sprowadzenia drabiny i podpór do pozycji transportowej – max 30. min przy maksymalnej wysokości ratowniczej)  |  |
| 4.21 | Oświetlenie wysięgnika o zasięgu oświetlenia większym niż maksymalna długość wysuwu przęseł, włączane z głównego stanowiska sterowniczego:* dwa reflektory wykonane w technologii LED o strumieniu świetlnym min. 2500 lm zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zamontowane po lewej i prawej stronie na szczycie najniższego przęsła, posiadające możliwość obrotu wokół osi poziomej i pionowej, realizowaną z głównego stanowiska sterowniczego,
* jeden reflektor wykonany w technologii LED o strumieniu świetlnym min. 8000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu (lub dwa jednakowe reflektory o łącznym strumieniu świetlnych min. 8000 lm), zamontowany(e) pod parkiem drabinowym, oświetlający(e) przęsła oraz podporę przęseł przy składaniu drabiny. Wykonanie min. IP67 („lub równoważne”)

Wymagany stopień ochrony min. IP67 „lub równoważny”. |  |
| 4.22 | Drabina wyposażona w układ wodno-pianowy wyposażony w działko wodno-pianowe i suchy pion zamontowany na pierwszym przęśle, zakończony nasadą pożarniczą wielkości 75, o następujących cechach:- układ kompletny gotowy do pracy bez dokonywania innych czynności niż podłączenie zasilania do nasad 75,- w koszu drabiny w instalacji wodno-pianowej zamontowane przyłącza 1xStorzB/75 i 1xStorz C/52 oraz przyłącze do szybkiego natarcia z zaworami,- ciśnienie testowe dla suchego pionu i węża 12 bar, cały układ zapewniający wydajność min. 1600l/min,- układ z możliwością odwodnienia. |  |
| 4.23 | Drabina wyposażona w uchwyty dające możliwość użycia drabiny jako żurawia. Podnoszenie, obrót i opuszczanie ładunków o masie do min 2000 kg (20kN) w pozycji w pełni złożonej w całym zakresie pracy drabiny.  | Należy podać wielkość deklarowanych parametrów  |
| 4.24 | Czas sprawiania drabiny – max 95 s. Czas sprawiania definiowany zgodnie z p. 3.25 normy PN-EN 14043:2014 (lub równoważną) określony zgodnie z procedurą opisaną w załączniku B normy PN-EN 14043:2014 (lub równoważną)” | Należy podać czas sprawiania drabiny -w sekundach na podstawie danych producenta lub upoważnionego przedstawiciela **Parametr oceniany - max 5 pkt** |
| 4.25 | Drabina wyposażona w automatyczny, komputerowy elektroniczno - hydrauliczny system tłumienia drgań przęseł przy gwałtownych zmianach obciążenia kosza drabiny oraz gwałtownych podmuchach wiatru.  |  |
| 4.26 | Wysięg boczny (poziomy) przy maksymalnym rozstawie podpór i obciążeniu 1 osobą w koszu ratowniczym - minimum 14,0 m, mierzony zgodnie z p. 3.14 normy PN-EN 14043(lub równoważnej) podczas próby „stateczności statycznej” wg p. 5.1.2.2.1 normy PN-EN 14043 (lub równoważnej). | Należy podać wysięg boczny na podstawie danych producenta lub upoważnionego przedstawiciela **Parametr oceniany - max 20 pkt** |
| 4.27 | Drabina wyposażona w czujniki kontaktu z przeszkodą ze wskazaniem na stanowisku operatora, od której strony nastąpiło uderzenie; w przypadku kontaktu z przeszkodą musi być wyłączenie danego ruchu, natomiast zapewniona możliwość generowania jedynie ruchów przeciwnych. |  |
| **5** | **Parametry kosza ratowniczego** |  |
| 5.1 | Pojazd wyposażony w kosz ratowniczy min. 5 osobowy, o udźwigu min. 500 kg, zamontowany do szczytu pierwszego przęsła drabiny, przewożony w tej pozycji. Kosz powinien posiadać możliwość odłączenia go od przęseł drabiny. Przez udźwig kosza należy rozumieć – maksymalne obciążenie użytkowe PL definiowane zgodnie z p. 3.20 normy PN-EN 14043 (lub równoważnej) określone na podstawie obliczeń i potwierdzone podczas badań drabiny prowadzonych zgodnie z normą PN-EN 14043 (lub równoważną), w tym prób sprawdzeń stateczności. | Należy podać maksymalny udźwig kosza ratowniczego w kg na podstawie danych producenta lub upoważnionego przedstawiciela  |
| 5.2 | Układ poziomowania kosza niezależny od systemu hydraulicznego drabiny. W przypadku awarii układu elektrycznego musi być zapewniona możliwość wypoziomowania kosza w trybie awaryjnym.  |  |
| 5.3 | Konstrukcja kosza musi zapewniać swobodne wejście do niego z zewnątrz i z zespołu przęseł.Podłoga w koszu w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 5.4 | W podłodze kosza zabudować instalacje wodną doprowadzającą wodę do działka. Pojazd wyposażony w działko zamontowane na stałe z przodu kosza o wydajności nominalnej min. 2000 l/min, z regulacją wydajności i strumienia (zwarty/rozproszony) sterowane z poziomu kosza i pulpitu operatora |  |
| 5.5 | Kosz ratowniczy wyposażony minimum w:* oświetlany pulpit sterowniczy z wyświetlaczem parametrów pola pracy, w wykonaniu wodoszczelnym z regulowaną osłoną przeciwsłoneczną. Na monitorze (wyświetlaczu, w wykonaniu zapewniającym dobrą widoczność) musi być pokazywany za pomocą czytelnych symboli aktualny stan drabiny wraz z parametrami pola pracy, wszystkie błędy w obsłudze i zakłócenia w pracy,
* oświetlenie stanowiska operatora, wykonane w technologii LED,
* dwa reflektory LED o jasności min.5000 lm (stopień ochrony min. IP 67 lub równoważny) zamontowane po obu stronach kosza w sposób nie ograniczający pracę ratowników w koszu, zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, załączane z głównego stanowiska sterowniczego oraz z kosza spełniające wymagania jak dla oświetlenia roboczego zgodnie z p. 5.1.5.4.12 normy PN-EN 14043 (lub równoważną),
* dwa gniazda (uchwyty) wielofunkcyjne z blokadą umiejscowione po obu stronach kosza służące m.in. do mocowania noszy (lub platformy do noszy ratowniczych), działka wodno-pianowego, najaśnic, platformy pod wentylator, zwijadła wężowego, wysięgnika do zawieszania liny i innego sprzętu,
* ucho z zamkiem w podłodze kosza (do min. 150 kg),
* min. 4 punkty zaczepowe do mocowania wyposażenia chroniącego przed upadkiem,
* gniazda elektryczne 230 V/16 A (2P+E), stopień ochrony min. IP 68 „lub równoważny” – min. 2 szt.,
* gniazda elektryczne 400 V/16 A (3P+N+E), stopień ochrony min IP 67 „lub równoważny” – min. 1 szt.,
* w pobliżu każdego gniazda elektrycznego umieszczona dioda sygnalizacyjna – włączająca się w momencie gdy gniazdo znajduje się pod napiciem. Dioda sygnalizująca napięcie także bez podłączonych odbiorników.
 |  |
| 5.6 | Wyposażenie dodatkowe przewożone w zabudowie pojazdu przystosowane do zamontowania w koszu lub zamontowane na stałe w koszu:* dwa uchwyty wraz z najaśnicami (przewożone w skrytkach zabudowy), dostosowane do umieszczenia z obydwu stron kosza po zewnętrznej stronie (umożliwiające obrót najaśnic w płaszczyźnie pionowej i poziomej). Najaśnice wyposażone w stałe źródła światła w technologii LED zasilane napięciem 230 V z agregatu prądotwórczego poprzez gniazda elektryczne zamontowane w koszu pojazdu (jeden uchwyt z najaśnicami zasilany przez pojedyncze gniazdo; długość kabla dobrana w taki sposób by nie przeszkadzał on ratownikom). Najaśnice o łącznym strumieniu świetlnym (wszystkich najaśnic) - min. 2x25000 lm wyposażone w optykę do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego oraz w dół względem osi poziomej najaśnicy (bez konieczności jej obrotu). Stopień ochrony min. IP 67 „lub równoważny”. Dopuszcza się także stałe połączenie umieszczonych na pojedynczym uchwycie 2 najaśnice celem spełnienia powyższego warunku. Najaśnica lub konstrukcja mocująca najaśnic musi być wyposażona w uchwyt transportowy z możliwością łatwego uchwytu w rękawicy strażackiej oraz pokrowiec zabezpieczający do celów transportowych,
* platforma przystosowana montażu do noszy ratowniczych oraz deski ratowniczej – przewożona w skrytce lub na zewnątrz zabudowy; konstrukcja zapewniająca bezpieczną pracę przy obciążeniu min. 150 kg; wykonanie platformy musi umożliwić także montaż noszy (nosze koszowe i deska wymienione w wierszu 6.1. grupa 9, deska jest elementem zestawu R1),
* uchwyt z wysięgnikiem do zawieszenia liny lub linkowego urządzenia do opuszczania i podnoszenia,
* podest do mocowania wentylatora z systemem mocowań (przewożone w skrytkach zabudowy),
* zamontowany w koszu system kamer składający się z: kamery wideo oraz kamery termowizyjnej zamocowanych na urządzeniu obrotowym z możliwością ruchu w pionie (w zakresie -90 ° do + 25 °) i poziomie (min. 300°) wyposażone w osłony chroniące przed uszkodzeniem. Kamera wideo musi posiadać parametry minimalne.: kąt obserwacji - 48 ° (kąt szeroki), kąt obserwacji przy maksymalnym powiększeniu - 2.8 ° (Zoom). Powiększenie optyczne – min. 30 krotne. Temperatura pracy: -40 ° do + 85 °, Stopień ochrony: min. IP 68 „lub równoważny”. Kamera termowizyjna musi posiadać parametry minimalne: powiększenie – min. 2x, szerokość/kąt obrazu: -40 ° do + 160 °, temperatura pracy: -40 ° do + 80 °, stopień ochrony: min. IP 68 „lub równoważny”.

Obraz z kamer musi być wyświetlany na ekranie głównego stanowiska operatora oraz musi być zapewniona dodatkowa funkcjonalność pozwalająca na wyświetlanie (przesyłanie) obrazu poza stanowisko operatorskie (np. na tablet dowódcy – w bliskiej odległości od samochodu) |  |
| 5.7 | Instalacja elektryczna wzdłuż przęseł drabiny od agregatu prądotwórczego do szczytu przęseł i kosza ratowniczego, kompatybilna z agregatem prądotwórczym, stopień ochronny min. IP54 „lub równoważny”, przystosowana do pracy z elektronarzędziami o mocy min. 3000 W. |  |
| 5.8 | Urządzenie łączności wewnętrznej pomiędzy operatorem pracującym przy głównym pulpicie sterowniczym a koszem drabiny oraz/lub wierzchołkiem drabiny. Urządzenie zamontowane w sposób który nie ogranicza ratownikowi pracy w koszu. |  |
| **6** | **Wyposażenie ratownicze** |  |
| 6.1 | **Grupa 1 - wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nadciśnieniowy aparat powietrzny zgodny z normą PN-EN 137 (lub równoważną) z butlą kompozytową o poj. min. 6,8 dm3 wraz z pokrowcem oraz maską panoramiczną zgodną z normą PN-EN 136 (lub równoważną) w komplecie z opakowaniem transportowym z tworzywa sztucznego i sygnalizatorem bezruchu, w wykonaniu dedykowanym dla straży pożarnej (szeroki pas biodrowy, wygodne i miękkie pasy naramieniowe) w pełni zgodne z typem aparatów stosowanych przez Użytkownika (lub równoważne). Pełna zgodność (równoważność) dostarczanych aparatów i masek polega na możliwości wymiany poszczególnych komponentów zestawu (aparaty, butle, maski) z tymi użytkowanymi przez jednostkę bez jakiejkolwiek utraty walorów użytkowych i pogorszenia stanu bezpieczeństwa. | kpl. | 3 |
| Szelki bezpieczeństwa z uprzężą biodrową zgodne z PN-EN 361 (lub równoważną), PN-EN 358(lub równoważną), PN-EN 813 (lub równoważną) | szt. | 2 |

**Grupa 3 - armatura i osprzęt pożarniczy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA | szt. | 2 |
| Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-xx-ŁA (dobrany do długości drabiny) | szt. | 2 |
| Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA | szt. | 2 |
| Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-5-ŁA | szt. | 2 |
| Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52 | szt. | 1 |
| Prądownica wodna typu TURBO (PWT) z nasadą 52 ze skokową regulacją wydajności (max. wydajność min. 4001 przy ciśnieniu 6 bar) dająca możliwość podania prądów zwartych, rozproszonych, kurtyny wodnej(mgłowy). Zasięg rzutu min. 44 m (dla prądu zwartego przy ciśnieniu max. 6 bar). Prądownica musi spełniać wymagania normy PN-EN 15 182 („lub równoważnej”). Prądownicę należy dostarczyć wraz z nakładką do wytwarzania piany ciężkiej. | szt. | 1 |
| Klucz do łączników | szt. | 2 |
| Zwijadło wężowe z wężem min. 20m+prądownica – przewidziane do montażu w koszu (przewożone w zabudowie) | kpl | 1 |

**Grupa 4 - sprzęt ratowniczy dla straży pożarnej**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Linka strażacka ratownicza zgodna z PN-M-51510 (lub równoważną) lub linka spełniająca wymagania normy PN-EN 1891 (lub równoważnej) typu A – 100 m z workiem jaskiniowym | szt. | 1 |
| Pojedyncze urządzenie ewakuacyjne (linkowy aparat ratowniczy) wraz z bloczkami umożliwiającymi redukcję przełożeń 2:1, 3:1, 5:1 zgodne z PN-EN 341 (lub równoważną) i PN-EN 1496 (lub równoważną) wraz linką o długości min. 220 m zgodną z PN-EN 1891 (lub równoważną), typ A | szt. | 1 |

**Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pilarka ratownicza łańcuchowa o mocy min. 4 kW w wykonaniu profesjonalnym do wszechstronnego cięcia podczas akcji ratowniczych.w komplecie z piłą z łańcuchową z płytkami z węglików spiekanych (lub równoważnymi); pilarka gotowa do pracy i zatankowana do pełna | kpl. | 1 |
| Topór strażacki ciężki z trzonkiem drewnianym lakierowanym powierzchniowo lub wykonanym z materiałów kompozytowych | kpl. | 1 |
| Wielofunkcyjny zestaw interwencyjny spięty do celów transportowych składający się z:- uniwersalnego urządzenia ratowniczego z łapą (m.in. do podważania i wyłamywania zamków) o długości max. 800mm (rękojeść ze stali odpuszczonej, części robocze wykonane ze stali wysokostopowej, wykończenie – chromowane- dedykowanej do urządzenia siekiery z funkcją pobijania o max. dł. 95 cm z trzonkiem z tworzywa sztucznego | kpl. | 1 |
| Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm | szt. | 1 |
| Szpadel z trzonkiem lakierowanym powierzchniowo lub trzonkiem z tworzywa | szt. | 1 |

**Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Gaśnica proszkowa dla straży pożarnej zgodna z PN-EN 3-7 (lub równoważną)o masie środka gaśniczego min. 6 kg  | szt. | 1 |
| Koc gaśniczy zgodny z PN-EN 1869 (lub równoważną) | szt. | 1 |
| **Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i elektryczny**Agregat prądotwórczy w wykonaniu ratowniczym o mocy min. 6 kVA, 230/400 V, stopień ochrony IP 54 „lub równoważny”, z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym, napędzany 4-suwowym silnikiem spalinowym, głośność agregatu max 90 dB(A). Elektryczny rozruch silnika agregatu ze sterowaniem z dolnego i górnego stanowiska kontrolno-sterowniczego. Agregat umieszczony na wieńcu obrotowym, w celu umożliwienia obrotu wysięgnika o n x 360°. Instalacja elektryczna 230/400 V z wymaganymi zabezpieczeniami, połączona z trzema gniazdami odbiorczymi w koszu ratowniczym. Instalacja powinna być przystosowana do pracy z elektronarzędziami o mocy min. 3000 W. Układ wydechowy agregatu powinien być tak zaprojektowany i usytuowany, aby zapewnić operatorowi znajdującemu się na stanowisku obsługi oraz załodze możliwie maksymalny komfort pracy, ochronę przed gazami spalinowymi i oparzeniami. Pojazd wyposażony w urządzenie doładowujące akumulator agregatu. Agregat musi mieć możliwość podłączenia do instalacji drabiny w celu awaryjnego jej składania. Agregat zabezpieczony pokrowcem w kolorze czerwonym. Agregat prądotwórczy stale gotowy do działań, bez konieczność podłączania go do instalacji elektrycznej drabiny, przed użyciem. | szt. | 1 |
| Przedłużacz elektryczny 400/230V z przewodem o długości min. 20 m (mierzona bez wtyczki) w otulinie gumowej nawiniętym na bębnie z wbudowanym na stałe rozdzielaczem (min. 3f/3f+1f+1f). Gniazdo 3f (IP 67 lub równoważne) i gniazda 1f zakręcane w IP 68/16A (lub równoważne) typu Schuko(typ F). Grubość żył przewodu dobrana do długości i maksymalnego obciążenia przy czym musi on zapewnić możliwość ciągłej pracy przez min. 6h przy max. obciążeniu. Bęben zabezpieczony przed samoczynnym rozwijaniem się przewodu. Uchwyt korbowy umożliwiający pracę w rękawicy strażackiej (odpowiednio duży lub tak skonstruowany). Stopień ochrony dla całego przedłużacza min. IP 56.  | kpl. | 1 |
| Reflektor przenośny na statywie 230V, min 4m od poziomu gruntu i strumieniu świetlnym min. 5000 lm. Źródło światła LED o stopniu ochrony IP 68 „lub równoważny” oraz przewodem przeznaczonym do pracy w niskich temperaturach  | szt. | 2 |

**Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nosze koszowe przystosowane do mocowania w koszu (rozkładane) | kpl. | 1 |
| Zestaw ratownictwa medycznego R1 | kpl. | 1 |

**Grupa 10 - osprzęt pomocniczy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego o pojemności zapewniającej min. 4 h pracy dla wszystkich urządzeń (wypelnione). | kpl. | 1 |
| Zestaw narzędzi ślusarskich (w skrzynce narzędziowej, rozmieszczone grupami w przegródkach, z możliwością szybkiego dostępu i weryfikacji, zabezpieczone przed przemieszczaniem przy przenoszeniu skrzynki):* śrubokręt płaski – 3 szt. (6,5x1,2; 8x1,2; 10x1,6; końcówki magnetyczne),
* śrubokręt krzyżowy – 3 szt. (PH-2, PH-3, PH-4, końcówki magnetyczne),
* szczypce uniwersalne – 1 szt. (długość min. 230 mm),
* cęgi boczne do cięcia – 1 szt. (długość min. 230 mm),
* klucz uniwersalny (typu „francuz”) – 2 szt. (o zakresach: min. 0÷20, 0÷40),
* klucz hydrauliczny (typu „żaba”) – 2 szt. (o zakresach min. 0÷1”, 0÷2”),
* zestaw kluczy płaskich o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl. (o profilu zapobiegającym ześlizgiwanie),
* zestaw kluczy oczkowych o rozmiarach 10÷36 – 1 kpl.,
* zestaw kluczy imbusowych – 10 szt. (rozmiary 3÷14 mm),
* zestaw kluczy typu TORX – 11 szt. (zakres rozmiarów od T-10 do T-60),
 | kpl. | 1 |
| Podkłady pod podpory | szt. | 4 |
| Linki odciągowe do drabiny | szt. | 2 |

**Wymienione wyżej narzędzia i sprzęt należy zaoferować w wykonaniu do zastosowań profesjonalnych zapewniających wysoką wytrzymałość i żywotność.****Dla całości w/w wyposażenia należy wykonać mocowania.**  |  |
| **7** | **Pozostałe wymagania** |  |
| 7.1 | W przypadku oferty wykonawcy najwyżej ocenionej, przed udzieleniem zamówienia, zamawiający będzie wymagał dokumentów wymienionych w rozdziale IIB ust. 14 swz. |  |
| 7.2 | W przypadku gdy świadectwo dopuszczenia ze sprawozdaniem z badań dostarczone zostanie dostarczone w dniu odbioru techniczno-jakościowego parametry w nim zawarte muszą zgadzać się w z deklarowanymi w ofercie, w szczególności zaś muszą potwierdzić wartość zaoferowanych w ofercie parametrów technicznych w punktach 2.1, 4.1, 4.4, 4.24, 4.26 i 5.1 załącznika nr 1 do swz. |  |
| 7.3 | Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“,  pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 61-69 i 214-215.. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonych samochodów, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochody w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji.  |  |

..............................., dn. ............................... ..........................................................................................................

 (podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji w; w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)

**Uwaga:** Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia” oraz dostarczając wymagane dokumenty.

Zamieszczenie przez wykonawcę parametrów mniej korzystnych od parametrów minimalnych określonych przez zamawiającego, oznaczało będzie, że oferta nie spełnia warunków przedmiotowych postępowania przetargowego. W konsekwencji będzie to skutkowało odrzuceniem złożonej oferty. Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami. Zamawiający dopuszcza rozwiązania z lepszymi parametrami, od tych, które określono w powyższej tabeli (w przypadku, gdy nie określono, że są to wymagania minimalne).

Wykazanie równoważności dostawy spoczywa na Wykonawcy. W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych Wykonawca musi w ofercie przedstawić charakterystykę porównawczą, która będzie zawierała dokładny opis oferowanego towaru, z podaniem jego konfiguracji technicznej lub użytkowej w odniesieniu do wymagań szczegółowych Zamawiającego. Parametry podane muszą być poparte odpowiednimi załącznikami np. informacjami katalogowymi producenta. Druk ten wymaga podpisania przez osobę/osoby uprawnione do podpisywania, jest obowiązkowy do złożenia oferty.

# **Załącznik nr 2 do swz**

# **Wzór umowy**

#

zawarta w dniu ……………….. 2022 roku w Szczecinie pomiędzy:

Skarbem Państwa – Zachodniopomorskim Komendantem Wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnejw Szczecinie, mającym swoją siedzibę przy ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP: ………………., zwanym dalej „ZAMAWIAJĄCYM”, reprezentowanym przez ………………………………………

a

………………………………………..

………………………………………..

 zwanym dalej „WYKONAWCĄ”

Umowa została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.).

**§ 1. PRZEDMIOT UMOWY**

1. Zgodnie z wynikiem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego z dnia ……….. 2022 r., sprawa nr WT.2370.1.2022
nr ogłoszenia ………., WYKONAWCA przyjmuje do realizacji zadanie pn.: „Dostawa samochodu specjalnego - drabiny o wysokości ratowniczej min. 40m”, zgodnie z ofertą z dnia ……………… 2022 r. Samochód przeznaczony jest dla użytkownika – Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pozarnej w Stargardzie, ul. Księcia Bogusława IV 21, 73-110 Stargard.
2. Na podstawie niniejszej umowy WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść na ZAMAWIAJĄCEGO własność samochodu specjalnego – drabiny wraz z wyposażeniem, zwanego dalej „samochodem” o parametrach technicznych, warunkach i wyposażeniu wskazanych w kolumnie 3 załączonego do oferty WYKONAWCY z dnia ……………… r. formularza „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla samochodu specjalnego – drabiny o wysokości ratowniczej min. 40 m”, stanowiącego załącznik nr 1 do umowy, a ZAMAWIAJĄCY zobowiązuje się odebrać zgodny z umową samochód i zapłacić WYKONAWCY cenę.
3. WYKONAWCA zobowiązuje się także do:
4. dostarczenia samochodu po odbiorze techniczno–jakościowym do użytkownika na adres wskazany w ust. 1, celem dokonania przez ZAMAWIAJĄCEGO odbioru faktycznego,
5. przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w § 5 ust. 10 i 11.
6. Samochod musi być fabrycznie nowy (nieużytkowany) i posiadać komplet dokumentacji umożliwiającej zarejestrowanie go na terenie Polski, jako pojazd specjalny pożarniczy. Rok produkcji podwozia – nie wcześniej niż 2021. Dokonanie montażu urządzeń niezbędnych do prawidłowej realizacji umowy oraz wykonanie oznakowania samochodu nie stanowi naruszenia wymogu fabrycznej nowości samochodu.

**§ 2. CENA I WARUNKI ZAPŁATY**

1. Cena brutto samochodu wynosi[[1]](#footnote-1) ................................ zł (słownie: ............................................................. zł) i obejmuje: cenę netto: .................................. zł (słownie: ............................................................. zł) oraz podatek VAT .................... zł (słownie: ............................................................. zł).

2. Cena brutto obejmuje wszelkie koszty WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, w szczególności: koszty wykonania samochodu zgodnie z umową, koszty inspekcji produkcyjnej, odbioru samochodu, koszty świadczeń wskazanych w § 1 ust. 3, koszty wszelkich formalności administracyjnych, podatki, koszty ewentualnych napraw gwarancyjnych oraz objętych rękojmią jakości, ryzyko WYKONAWCY związane z wykonaniem niniejszej umowy, a także wszelkie koszty których WYKONAWCA wcześniej nie przewidział.

1. Zapłata ceny nastąpi w terminie 30 dni od daty dokonania odbioru faktycznego samochodu.
2. Zapłata następuje z chwilą obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
3. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany przez WYKONAWCĘ na fakturze.
4. Faktura zostanie wystawiona dla ZAMAWIAJĄCEGO: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, ul. Firlika 9/14, 71-637 Szczecin, NIP PL-851-03-12-257

**§ 3. TERMIN REALIZACJI**

WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność samochodu na ZAMAWIAJACEGO poprzez dokonanie przez Zamawiającego odbioru samochodu faktycznego w terminie do 9 miesięcy od zawarcia umowy.

**§ 4. INSPEKCJA PRODUKCYJNA**

1. ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej samochodu. Inspekcja taka odbędzie w miejscu produkcji samochodu.
2. W inspekcji uczestniczyć będzie komisja ZAMAWIAJĄCEGO w liczbie nie większej niż 4 osoby.
3. ZAMAWIAJĄCY pismem przesłanym w formie elektronicznej na adres e-mail:................ zawiadomi WYKONAWCĘ o zamiarze przeprowadzenia inspekcji wskazując członków komisji, którzy będą uczestniczyli w inspekcji. W odpowiedzi WYKONAWCA w terminie 3 dni pismem przesłanym na adres e-mail: kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia inspekcji wskazując jej termin, który nie może przypadać wcześniej niż 7 dni przed zaplanowaną inspekcją. Z przebiegu inspekcji oraz ustaleń tam zawartych zostanie sporządzony protokół w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
4. Obowiązek zorganizowania inspekcji, zapewnienia uczestnictwa w niej osób wchodzących
w skład komisji, o której mowa w ust. 2 oraz poniesienia wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów) obciąża WYKONAWCĘ. Zasady uczestnictwa w inspekcji członków komisji, o której mowa w ust. 2, a w szczególności podróży, zakwaterowania i wyżywienia zostaną ustalone przez strony w drodze odrębnych ustaleń. WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty powstałych po stronie ZAMAWIAJĄCEGO z tego tytułu kosztów na podstawie wystawionych przez nich rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY.

**§ 5. ODBIÓR SAMOCHODU ORAZ SZKOLENIA**

1. Odbiór samochodu odbędzie się w dwóch etapach:
	1. odbiór techniczno-jakościowy samochodu - u WYKONAWCY lub producenta samochodu,
	2. odbiór faktyczny samochodu – u użytkownika.
2. Odbioru techniczno-jakościowego samochodu dokona 4-osobowa komisja ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA ma prawo zapewnić w tym odbiorze uczestnictwo swojego przedstawiciela. WYKONAWCA zawiadomi ZAMAWIAJĄCEGO
o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego samochodu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie dokonywane jest na adres e-mail: kancelaria@szczecin.kwpsp.gov.pl. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia odpowiednich warunków umożliwiających dokonanie odbioru techniczno–jakościowego.
3. Procedura odbioru techniczno-jakościowego zostanie przeprowadzona zgodnie z zasadami opisanymi w publikacji „System dopuszczeń i odbiorów techniczno-jakościowych sprzętu wykorzystywanego w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej“,  pod red.: st. bryg. mgr inż. Dariusza Czerwienko i dr inż. Jacka Roguskiego, Wyd. 1, Józefów, Wydawnictwo Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego Państwowy Instytut Badawczy, 2014, ISBN 978-83-61520-06-1, s. 61-69 i 214-215. Komisja ZAMAWIAJĄCEGO w trakcie odbioru dokona zarówno analizy dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów potwierdzających wymagania techniczne dostarczonego samochodu, jak też dokona we własnym zakresie sprawdzenia spełniania tych wymagań przez samochód w sposób określony w przywołanej wyżej publikacji.
4. Podczas odbioru techniczno-jakościowego WYKONAWCA zobowiązuje się doręczyć ZAMAWIAJĄCEMU kopię świadectwa dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 ze zm.) wraz z wynikami z badań, poświadczoną za zgodność z oryginałem przez WYKONAWCĘ dla drabiny oraz pozostałego sprzętu wraz z samochodem dla którego wymagane jest posiadanie świadectwa dopuszczenia, przy czym dokumenty te muszą potwierdzać spełnianie przez samochody wymagań określonych w wierszach 2.1, 4.1, 4.4, 4.24, 4.26 i 5.1 kolumny 3 załącznika nr 1 do umowy.
5. Protokół odbioru techniczno–jakościowego wraz z ustaleniami dotyczącymi terminu odbioru faktycznego zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
6. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zorganizowania uczestnictwa w odbiorze techniczno-jakościowym członków komisji ZAMAWIAJĄCEGO oraz poniesienia wszystkich związanych z tym kosztów na zasadach okreslonych w § 4 ust. 4. WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty powstałych po stronie ZAMAWIAJĄCEGO z tego tytułu kosztów na podstawie wystawionych przez nich rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY.
7. Po pozytywnym odbiorze techniczno–jakościowym, WYKONAWCA zobowiązany jest, na własny koszt i ryzyko, dostarczyć samochód do użytkownika przed upływem terminu wskazanego w § 3, celem dokonania odbioru faktycznego i przeniesienia własności samochodu na ZAMAWIAJĄCEGO.
8. Odbiór faktyczny może trwać do dwóch dni roboczych. Odbioru faktycznego dokona 3 osobowa komisja ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA ma prawo zapewnić w tym odbiorze uczestnictwo swojego przedstawiciela. Protokół odbioru faktycznego samochodu zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, z których 1 otrzyma WYKONAWCA.
9. Odbiór faktyczny samochodu polegał będzie na:
	1. sprawdzeniu przez ZAMAWIAJĄCEGO stanu i potwierdzeniu kompletności wyposażenia samochodu zgodnie ze stanem stwierdzonym podczas odbioru techniczno-jakościowego,
	2. sprawdzeniu przez ZAMAWIAJĄCEGO dokumentacji technicznej wskazanej w § 6,
	3. przeprowadzenieu szkolenia, o którym mowa w ust. 10.
10. W trakcie odbioru faktycznego WYKONAWCA zobowiązany jest do przeprowadzenia przez przedstawiciela producenta samochodów szkolenia z obsługi samochodu. Szkolenie to będzie trwało min. 8 godzin. W szkoleniu uczestniczyć będzie do 15 osób. Na okolicznosć szkolenia sporządzony zostanie protoków zawierający wykazem osób przeszkolonych, który będzie załącznikiem do protokołu odbioru faktycznego.
11. WYKONAWCA zobowiązany jest również do przeprowadzenia przez przedstawiciela producenta samochodów szkolenia doskonalącego dla przedstawicieli użytkownika, jeżeli ZAMAWIAJACY lub użytkownik zgłoszą WYKONAWCY taką potrzebę w terminie 8 miesięcy od dokonania odbioru faktycznego samochodu. Szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie uzgodnionym pomiędzy użytkownikiem a WYKONAWCĄ, jednakże przypadającym nie później niż miesiąc od dnia zgłoszenia potrzeby przeprowadzenia szkolenia. Szkolenie odbędzie się na zasadach jak dla szkolenia wskazanego w ust. 9.

**§ 6. DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

WYKONAWCA zobowiązuje się w trakcie odbioru faktycznego wydać ZAMAWIAJĄCEMU następujące dokumenty sporządzone w języku polskim lub przetłumaczone na język polski:

1) instrukcję obsługi i eksploatacji (w wersji papierowej i elektronicznej),

2) książkę napraw gwarancyjnych/serwisową z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy,

3) dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu, jako pojazd specjalny pożarniczy (wymagane tłumaczenie przez tłumacza przysięgłego języka polskiego),

4) wykaz ilościowo–wartościowy (wartości jednostkowe brutto) wyposażenia sprzętu dostarczonego samochodu, uwzględniający pozycje wyposażenia określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,

6) wykaz punktów serwisowych, które mogą świadczyć czynności serwisowe podwozia samochodu,

7) deklarację zgodności WE dla drabiny oraz deklaracje zgodności WE dla dostarczanych środków ochrony indywidulnej.

**§ 7. GWARANCJA I RĘKOJMIA**

1. WYKONAWCA udziela na dostarczony samochód:
	1. **…..** letniej gwarancji jakości, której termin zaczyna biec w dniu odbioru samochodu,
	2. **…..** letniej rękojmi, której termin zaczyna biec w dniu odbioru samochodu.
2. Gwarancji oraz rękojmi podlega samochód (cały przedmiot umowy: podwozie, zabudowa, wyposażenie).
3. W ramach gwarancji WYKONAWCA zobowiązany jest usunąć na swój koszt wady zgłoszone przez ZAMAWIAJĄCEGO lub przez użytkownika.
4. Ponadto w ramach gwarancji WYKONAWCA zobowiązany jest przeprowadzić na własny koszt wszelkie wymagane dla samochodu, zabudowy i wyposażenia przeglądy gwarancyjne.
5. Zawiadomienie o wadzie lub konieczności wykonania przeglądu następuje na adres poczty elektronicznej ……………………
6. Z zastrzeżeniem postanowienia ust. 8, wszystkie wymagane w okresie gwarancji przeglądy samochodu oraz wszystkie czynności czynności zmierzające do usunięcia wady samochodu w ramach gwarancji i rękojmi przeprowadzone będą w lokalu użytkownika przez autoryzowany serwis WYKONAWCY.
7. Zasady przeglądów gwarancyjnych określone są w instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. Zapewnione w ramach niniejszej gwarancji przeglądy obejmują również wymianę na koszt WYKONAWCY wszelkich środków i materiałów eksploatacyjnych, podlegających wymianie zgodnie z wymogami i zaleceniami instrukcji obsługi i eksploatacji, książki gwarancyjnej lub innych dokumentów dotyczących samochodu, elementów i urządzeń, którymi samochód jest zabudowany.
8. W przypadku zaistnienia konieczności przemieszczenia samochodu w związku z wykonaniem czynności przeglądowej lub czynności mającej na celu usunięcie wady w ramach gwarancji lub rękojmi, przemieszczenia dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy użytkownikiem a WYKONAWCĄ. WYKONAWCĘ obciąża obowiązek zapłaty użytkownikowi wszystkich związanych z tym kosztów (w szczególności podróży w obie strony, paliwa, zakwaterowania, wyżywienia oraz kosztów podróży służbowych wynikających z obowiązujących przepisów). WYKONAWCA zobowiązuje się względem użytkownika do zapłaty tych kosztów na podstawie wystawionych przez użytkownika rachunków/not w terminie 21 dni od ich doręczenia WYKONAWCY. WYKONAWCA zobowiązuje się do spełnienia powyższych świadczeń na rzecz Skarbu Państwa – Komendanta Powiatowego PSP w Stargardzie na zasadzie wynikającej z art. 393 § 1 Kodeksu cywilnego.
9. WYKONAWCA przystąpi do usunięcia wady lub wykonania przeglądu w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania przez WYKONAWCĘ zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia samochodu do przeglądu i zobowiązany jest usunąć wadę lub wykonać przegląd nie później niż:
	1. usunięcie wady – w terminie 14dni od zawiadomienia o wadzie,
	2. przegląd samochodu, zabudowy lub wyposażenia – w terminie 10 dni od zgłoszenia konieczności wykonania przeglądu.
10. Zawiadomienia o wadzie albo zgłoszenia samochodu do przeglądu dokonuje ZAMAWIAJACY lub użytkownik. Do czasu wyznaczonego na przystąpienie do usunięcia wady lub wykonania przeglądu nie wlicza się sobót i dni ustawowo wolnych od pracy.
11. W uzasadnionych przypadkach, ZAMAWIAJĄCY i użytkownik mogą, na wniosek WYKONAWCY, przedłużyć terminy wskazane w ust. 9.
12. W sprawach dotyczących gwarancji nieuregulowanych w niniejszym paragrafie zastosowanie znajdują postanowienia zawarte instrukcjach obsługi i eksploatacji oraz książkach gwarancyjnych. W przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami niniejszej umowy a postanowieniami instrukcję obsługi i eksploatacji lub książki gwarancyjnej pierwszeństwo mają postanowienia umowy.

**§ 8. KARY UMOWNE**

1. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU kary umowne:
	1. w wysokości 0,1 % ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w odbiorze faktycznym samochodu przez ZAMAWIAJĄCEGO –,
	2. w wysokości 0,05 % ceny netto samochodu za każdy dzień zwłoki w:
		1. usunięciu wady wskazanej w protokole odbioru faktycznego samochodu,
		2. wykonaniu obowiązków gwarancyjnych (usunięcie wady samochodu, wykonanie przeglądu samochodu),
		3. usunięciu wady samochodu w ramach rękojmi,
	3. w wysokości 20% ceny netto samochodu w przypadku odstąpienia od umowy z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez WYKONAWCĘ,
	4. w wysokości 5.000 zł w przypadku nieprzeprowadzenia szkolenia doskonalącego zgodnie z § 5 ust. 11.
2. Maksymalna wysokośc kar umownych obciążających WYKONAWCĘ ograniczona jest do wysokości 20% ceny netto samochodu.
3. Kara umowna zostanie zapłacona przez WYKONAWCĘ na podstawie noty/rachunku wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.
4. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu zwłoki, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, staje się wymagalne:
5. za pierwszy rozpoczęty dzień zwłoki – w tym dniu,
6. za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki – odpowiednio w każdym z tych dni.
7. Poza przypadkami wskazanymi w ust. 4, roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne z dniem zaistnienia zdarzenia stanowiącego podstawę do obciążenia Wykonawcy karą umowną.
8. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, ZAMAWIAJĄCY może żądać odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
9. Odstąpienie od umowy nie wpływa na możliwość dochodzenia przez ZAMAWIAJĄCEGO kary umownej.

**§ 9. ZMIANY UMOWY**

1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie
w formie aneksu.
2. Warunki wprowadzenia do umowy ewentualnych zmian określają przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
3. Na podstawie art. 255 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych dopuszcza się zmiany istotnych postanowień umowy w następujących sytuacjach:
4. w przypadku obiektywnej niemożności zapewnienia wyposażenia samochodu zgodnie
z wymogami zawartymi w załączniku nr 1 do umowy, z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia samochodu, pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmienione lub będą lepsze od pierwotnego,
5. w przypadku zmiany po zawarciu niniejszej umowy przepisów prawa lub norm, którym odpowiadać ma przedmiot umowy a także w przypadku zaproponowania przez WYKONAWCĘ szczególnie uzasadnionych pod względem funkcjonalności, sprawności lub przeznaczenia samochodu albo jego wyposażenia zmiany rozwiązań konstrukcyjnych w stosunku do koncepcji przedstawionej w załączniku nr 1 do umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie wskazanych w ww. formularzu rozwiązań konstrukcyjnych,
6. w przypadkach uzasadnionych względami potrzebami ZAMAWIAJĄCEGO, kwestiami ekonomicznymi lub logistycznymi – dopuszcza się zmianę umowy polegającą na ustaleniu innych niż pierwotnie zasad przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej, odbiorów.
7. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 3 pkt 1-3 nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny samochodu ani powodować powstania po stronie ZAMAWIAJĄCEGO dodatkowych kosztów.

**§ 10. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO**

1. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy powszechnie obowiązujące.
2. Sprawy sporne związane z niniejszą umową rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.

**§ 11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
2. Faktury i protokoły powstałe w wyniku realizacji umowy sporządzane są w języku polskim. Językiem obowiązującym strony przy wykonywaniu umowy jest język polski.
W związku z powyższym korespondencja prowadzona przez strony w związku z umową oraz wszelkie zawiadomienia sporządzane są w języku polskim.
3. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJACEGO i 1 dla WYKONAWCY.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

Załączniki do umowy:

Formularz z oferty wykonawcy „Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe dla samochodu specjalnego z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 40m”.

**Załącznik nr 3 do swz**

**FORMULARZ OFERTOWY**

Ja (my), niżej podpisany (ni) ...........................................................................................

działając w imieniu i na rzecz :

......................................................................................................................................................

(pełna nazwa wykonawcy)

......................................................................................................................................................

(adres siedziby wykonawcy)

REGON............................................................................

Nr NIP ..........................................................................

nr telefonu ........................................................................

 e-mail ...........................................................................

w odpowiedzi na ogłoszenie o postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **„Dostawa samochodu z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 40 m**” oferuję wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach określonych w swz za cenę:

1) Cena netto przedmiotu zamówienia wynosi ....................................................... zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

4) Cena brutto przedmiotu zamówienia wynosi ........................ zł

( słownie....................................................................................................................... zł)

 w tym podatek VAT w wysokości ........ %, co stanowi kwotę .................................... zł

( słownie ................................................................................................................ zł)

1. Akceptujemy termin realizacji zamówienia określony w swz – 8 miesięcy od daty zawarcia umowy.
2. Oświadczam, że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do swz oraz w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego.
3. Uważam się związany niniejszą ofertą do 17.04.2022 r.
4. Potwierdzam wniesienie wadium w wysokości ……………………………. w formie ………………………
5. Wniesione wadium (*dotyczy Wykonawców wnoszących wadium w pieniądzu*) zwrócić na:
* rachunek bankowy, z którego dokonano przelewu wpłaty wadium,
* wskazany poniżej rachunek bankowy (*podać nazwę banku oraz nr konta*):

……………………………………………………………………………..

1. Oświadczam, że parametr techniczny podlegające ocenie w oferowanych samochodach (zgodnie z wymaganiami i metodologią pomiaru przedstawioną w swz) podlegający ocenie **wynosi:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Deklarowane parametry techniczne:** | **Kolumnę wypełnia wykonawca w oparciu o dane z formularza załącznika nr 1 do swz będącego częścią oferty** |
| Czas sprawiania drabiny (wg punktu w wierszu 4.24. załącznika nr 1 do swz) |  |
| wysięg boczny przy obciążeniu kosza 1 osobą (wg punktu w wierszu 4.26. załącznika nr 1 do swz) |  |
| Wysokość ratownicza(wg punktu w wierszu 4.1. załącznika nr 1 do swz) |  |

1. Oferuję termin gwarancji wynoszący ……………….lat na całość dostawy.
2. Oświadczam, że złożona oferta:
* nie prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie
z przepisami o podatku od towarów i usług,
* prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie
z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi | Wartość bez kwoty podatku [zł] | Stawka podatku [%]  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. Oświadczam na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, że:
* żadna z informacji zawarta w ofercie nie stanowi tajemnicy przedsiębiorstwa
w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
* wskazane poniżej informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być udostępnianie, w szczególności innym uczestnikom postępowania:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Oznaczenie rodzaju (nazwy) informacji | Numery stron |
| od | do |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Uzasadnienie zastrzeżenia dokumentów: ………………………………………………………. …………………………………………………………………………………………………

Uwaga! W przypadku braku wykazania, że informacje zastrzeżone stanowią tajemnice przedsiębiorstwa lub niewystarczającego uzasadnienia, informacje te zostaną uznane
za jawne.

1. Oświadczam, że:
* zamierzam wykonać zamówienie siłami własnymi, bez udziału podwykonawców,
* zamierzam powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom:
1. Oświadczam, że w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, będziemy polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych, niżej wymienionych podmiotów (podmioty trzecie):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Firma (nazwa) podmiotu trzeciego | Udostępniany potencjał  |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

(należy wypełnić, jeżeli wykonawca przewiduje udział podmiotów trzecich)

1. Oświadczam, że zapoznaliśmy się z dokumentami postępowania, w tym: opisem przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz ze wzorem (projektem) umowy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń.
2. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[1] wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

1. Czy Wykonawca jest małym lub średnim przedsiębiorstwem\*\*
* Tak
* Nie

 \*\* zaznaczyć właściwe - Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36).

Na ofertę składają się następujące dokumenty/oświadczenia:

1. ...................................
2. ...................................
3. ...................................
4. ……………………..

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

.....................................................................

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

UWAGA: wykonawca wypełnia lub zaznacza wybrane pola.

Załącznik nr 4 do swz

**OŚWIADCZENIE**

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą **„Dostawa samochodu z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 40 m”** oświadczam/y, że wobec reprezentowanego przeze mnie podmiotu nie zachodzą przesłankiwykluczenia z art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy.

1. **Nie przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu,
2. **Przynależę** do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 275 z późn. zm.), z Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w przedmiotowym postępowaniu i wraz z oświadczeniem składamdokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej**.**

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

1. Osobami uprawnionymi do podpisania niniejszego oświadczenia są osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające pełnomocnictwo.
2. Niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Dokument należy złożyć w postaci elektronicznej i opatrzyć go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Załącznik nr 5 do swz

- Wpisać Nazwę Wykonawcy -

**Wykaz wykonanych dostaw**

W okresie 3 lat przed terminem składania ofert (jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonałem następujące dostawy odpowiadające warunkowi udziału w postępowaniu:

**„Dostawa samochodu z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 40 m”**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Miejsce wykonania | Data wykonania (podać termin rozpoczęciai zakończenia | Rodzaj dostaw i wartość | Nazwa podmiotu, na rzecz którego dostawy zostały wykonane | Podmiot który dostawę wykonał (wykonawca/podmiot udostępniający zasoby) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Do wykazu dołączam dowody, że dostawy zostały wykonane należycie.

Podpisano dnia /elektroniczny znacznik czasu/

1. W przypadku dostawy wewnątrzwspólnotowej w ust. 1 wskazana zostanie tylko cena netto i podatek VAT i dodatkowo dodane zostanie: „Cena należna WYKONAWCY jest ceną netto. Niniejsza dostawa jest dostawą wewnątrzwspólnotową i nie podlega opodatkowaniu w kraju WYKONAWCY. Zobowiązanie podatkowe przechodzi na ZAMAWIAJĄCEGO. WYKONAWCA będzie wystawiał fakturę za dostawę bez wskazanego podatku VAT”. [↑](#footnote-ref-1)