



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.11.2025

Warszawa, 25 sierpnia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 23 maja 2025 r. dotyczącej podjęcia prac legislacyjnych mających na celu zmianę treści art. 24 ust. 2. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym poprzez zwiększenie minimalnego odstępu przy wyprzedzaniu rowerzysty do 150 cm, informuję że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji wskazano, że postulowana zmiana wpłynęłaby na zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, a także „dostosowałaby polskie przepisy do standardów Unii Europejskiej, w której Polska ze swoim przepisem o 1 metrze wyróżnia się na niekorzyść”. Autorzy petycji oceniają, iż minimalny odstęp 1 m przy wyprzedzaniu rowerzysty może stanowić dla niego zagrożenie w przypadku poruszania się poza obszarem zabudowanym, np. po drogach wojewódzkich lub krajowych pozbawionych pobocza. Przywołano także regulacje obowiązujące w przedmiotowym zakresie w kilku państwach Unii Europejskiej oraz w Wielkiej Brytanii, gdzie wprowadzono obowiązek zachowania większego dystansu od wyprzedzanego rowerzysty.

Odnosząc się do przedłożonej petycji uprzejmie wyjaśniam, iż przepis art. 24 ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym nakłada na kierującego pojazdem obowiązek zachowania szczególnej ostrożności, a zwłaszcza bezpiecznego odstępu od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu. W razie wyprzedzania roweru, wózka rowerowego, motoroweru,

motocykla, hulajnogi elektrycznej, urządzenia transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch lub kolumny pieszych odstęp ten nie może być mniejszy niż 1 m. W praktyce, to kierujący pojazdem wykonujący manewr wyprzedzania, uwzględniając szereg czynników, takich jak np. stan nawierzchni drogi, warunki atmosferyczne, jak również prędkość, z jaką się porusza, powinien indywidualnie oszacować odległość, jaką musi zachować od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu, aby nie stworzyć zagrożenia. Ustawodawca określił minimalny odstęp od wyprzedzanego roweru, wózka rowerowego, motoroweru, motocykla lub kolumny pieszych, który nie może być mniejszy niż 1 m. Powyższe nie oznacza jednak, że kierujący pojazdem, zachowując w takim przypadku minimalny odstęp, zwolniony jest z obowiązku zachowania jednocześnie bezpiecznego odstępu. Nie można bowiem wykluczyć, iż w szczególnej sytuacji, np.: kierując pojazdem podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych, na drodze o złym stanie nawierzchni, wymuszającej na kierującym jednośladem omijanie występujących nierówności, zachowanie minimalnego jednometrowego odstępu może okazać się niewystarczające, aby bezpiecznie wyprzedzić pojazd lub uczestnika ruchu. Z drugiej strony, zachowanie minimalnego odstępu, o którym mowa w art. 24 ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, przy utrzymaniu stabilnego toru ruchu np. przez rowerzystę, pozwala na bezpieczne wykonanie przedmiotowego manewru, bez stwarzania przy tym zagrożenia dla wyprzedzanych uczestników ruchu. Nowelizacja przywołanego przepisu i zwiększenie minimalnego odstępu z 1 m do 1,5 m, może nie rozwiązać problemu zapewnienia bezpieczeństwa kierującego rowerem. Wymaga podkreślenia, że przyczyną występowania niebezpiecznych sytuacji na drodze nie jest regulacja prawna określająca minimalny odstęp podczas wykonywania manewru wyprzedzania, lecz fakt nieprzestrzegania przez kierujących pojazdami obowiązujących przepisów prawa. Należy zwrócić uwagę, że ocena prawidłowości zachowań kierujących pojazdami oraz sankcjonowanie nieprzestrzegania przez nich przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym, należy do uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego (Policja, straże gminne i miejskie).

Należy mieć również na względzie, iż zwiększenie minimalnego odstępu od wyprzedzanego pojazdu bądź uczestnika ruchu (z 1 m do 1,5 m) miałoby niebagatelny wpływ na płynność tego ruchu oraz relacje pomiędzy jego uczestnikami.

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) szerokość pasa ruchu, w zależności od klasy drogi, mieści się standardowo w przedziale od 2,5 m do 3,75 m. Można zatem przyjąć, iż kierujący samochodem osobowym (a tym bardziej kierujący samochodem ciężarowym), wyprzedzając np. rowerzystę, zmuszony byłby każdorazowo do zmiany zajmowanego pasa ruchu. Natomiast w przypadku wąskich dróg jednokierunkowych (spotykanych np. w centrach miast) wykonanie takiego manewru w sposób zgodny z przepisami mogłoby być niemożliwe.

Mając na względzie powyższe, wobec braku jednoznacznych przesłanek i szeregu argumentów dostatecznie uzasadniających zmianę przepisów, a także uwzględniając potencjalne negatywne skutki wdrożenia takiej zmiany, wprowadzanie zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie nie jest zasadne.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Anna Kowalczyk
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego
Dokument podpisany elektronicznie

