

DROGI

- PROJEKTOWANA OŚ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK UŁOŻONY NA "PŁASK"
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- KRAWĘDŹ SKARP

- PROJEKTOWANA JEZDZIA
- NAWERZCHNIA PIERŚCIENIA NA RONDZIE
- PROJEKTOWANY PAS ZIELENI
- NAWERZCHNIA NA WYSPACH KANALIZUJĄCYCH
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- NAWIERZCHNIA CIĄGU ROWEROWEGO

- BUDYNKI PRZEWIDZIANE DO WYBURZENIA

PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

- PROJEKTOWANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

OZNACZENIA:

- WDW1.55 W1 - WARIANT 1 .55 - ~ KM 5+500
- WOPW1.107 W1 - WARIANT 1 .107 - ~ KM 10+700
- EOPW1.07 W1 - WARIANT 1 .107 - ~ KM 0+700

- MOPW1.195 W1 - WARIANT 1 .195 - ~ KM 19+500
- TOPW2B.275 W1 - WARIANT 1 .275 - ~ KM 27+500

- Tereny osuwiskowe
- Tereny zagrożone ruchami masowymi
- Obszary górnicze
- Odwiert produkcyjny gazowy - zagospodarowany ze strefą ochronną wraz z siecią gazową
- sieć gazowa

Granice administracyjne:

- GRANICE GMIN
- GRANICE POWIATÓW

Melioracja i hydrotechnika

- ISTNIEJĄCE RZEKI
- TERENY ZAGROŻONE POWODZIĄ

Istniejące infrastruktura drogowa / rowerowa

- ISTNIEJĄCE DROGI KRAJOWE
- ISTNIEJĄCE DROGI WOJEWÓDZKIE
- ISTNIEJĄCE DROGI POWIATOWE
- ISTNIEJĄCE DROGI GMINNE
- ISTNIEJĄCE SZLAKI ROWEROWE
- ISTNIEJĄCE CIĄGI PIESZE
- ISTNIEJĄCE SZLAKI ROWEROWE

Istniejące infrastruktura kolejowa

- ISTNIEJĄCE LINIE KOLEJOWE

Środowisko

- Natura 2000 (siedliskowa)
- Natura 2000 (ptasia)
- Natura 2000 (siedliskowa + ptasia)
- Natura 2000 (siedliskowa+rezerwaty)
- Natura 2000 (siedliskowa + ptasia + rezerwaty)
- Rezerwaty
- Drzewostan nasienny
- Strefa okresowej ochrony orlika krzykliwego
- Urządzenia łowieckie (paśnik, lizawka, ambona itp.)
- Tereny zabudowane

Niniejszy dokument stanowi utwór w rozumieniu Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, podlegający prawnej ochronie. Nieautoryzowane korzystanie z utworu w całości lub części w tym w szczególności utrwalanie, zwielokrotnianie, obrót oryginałem albo egzemplarzami na których utwór utrwalono, rozpowszechnianie, wprowadzanie zmian, stanowi podstawę odpowiedzialności cywilnej i prawnej naruszciciela.

INWESTOR:	 Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów								
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 MPRB	 Mosty Kraków	 MP INFRA						
KONSORCJUM:	MPRB Sp. z o.o. ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków	MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków	MP INFRA Sp. z o.o. ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków						
STADIUM:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE			UMOWA: 2413.33.2020					
CZĘŚĆ PROJEKTU:	CZĘŚĆ TECHNICZNA								
ZADANIE:	WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STES-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”								
TYTUŁ:	LEGENDA								
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	04.2022	SKALA:	1:1000	NR TOMU	B	NR RYS.	1.0
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS					
PROJEKTANT:	inż. Wojciech Jędrys	drogowa	SLK/0455/POOD/04						
PROJEKTANT:	mgr inż. Aneta Korytkowska	drogowa	SLK/5039/PWOD/14						
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Justyna Mansel	drogowa	SLK/4084/POOD/12						