



Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

☎ 61 826 57 69, 604 915 476

poznan@dekra.pl, poczta@rzecznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobliklub

OPINIA Nr: E- 999/22

z dnia: 2022/09/27

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartości pojazdu na podstawie:

- oględzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2022

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR`08

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WU4678H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTD44V00543768

Data pierwszej rejestracji	2010/12/16
Data ważności badania technicznego	2021/11/25
Data oględzin	2022/09/09
Wskaźanie drogomierza	134658 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/16-22/09/30)	141 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	2170 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samośonna
Oznaczenie silnika	F9Q
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 95kW (129KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pylkowy	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	System kontroli trakcji
3	Głośniki 6 szt.	25	System uruchamiania pojazdu bez kluczyka
4	Immobilizer	26	System wspomagania naglej hamowania
5	Kierownica pokryta skórą	27	Szyba tylna ogrzewana
6	Klimatyzacja automatyczna	28	Szyby atermiczne
7	Kolumna kierownicy regulowana	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	30	Szyby tylne przyciemniane
9	Kurtyny powietrzne boczne	31	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	32	Światła p/mgienne przednie
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	33	Światło dodatkowe STOP
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	34	Tapicerka tekstylna

13	Obrotomierz	35	Tarcze kół aluminiowe 17"
14	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	36	Tempomat
15	Podłokietnik centralny przedni	37	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
16	Podłokietniki siedzeń tylnych	38	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Poduszki powietrzne boczne przednie	39	Wycieraczka szyby tylnej
18	Radioodtwarzacz CD + MP3	40	Wykończenie wnętrza okleiną drewnopodobną
19	Relingi dachowe	41	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Siedzenia tylne regulowane	43	Zderzaki w kolorze nadwozia
22	Sterowanie radiem w kierownicy	44	Zegar cyfrowy

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
Spryskiwacze reflektorów
Reflektory ksenonowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	469

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny wskazuje na długotrwały przestój pojazdu.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia pojazdu.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Zmierzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości. Zmierzone wartości mieściły się w zakresie: 80 - 130 µm.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.)	31 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	469 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 291 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 1 313 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1.0	- 328
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/30. Koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonego z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Długotrwały przestój pojazdu	-3.0	- 985
<i>Korekta wynikająca z długotrwałego przestoju oraz ewentualnych wad ukrytych niemożliwych do ujawnienia w warunkach oględzin.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 30 września 2022 roku wynosi:

31500 PLN

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5890,24 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 30 września 2022 roku wynosi:

14100 PLN

(słownie: czternaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2636,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 999/22

z dnia: 2022/09/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2022

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR'08

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WU4678H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



DSC05425



DSC05426



DSC05427



DSC05428



DSC05414



DSC05487



DSC05416



DSC05476



DSC05424



DSC05410



DSC05407



DSC05430



DSC05413



DSC05491



DSC05417



DSC05438



DSC05469



DSC05453



DSC05454



DSC05439



DSC05473



DSC05483

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: E- 999/22

z dnia: 2022/09/27

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2022

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR'08

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WU4678H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI Grand Vitara 1.9 Diesel MR'08 Premium kb5/5 1870 ccm

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	37400	37400
2011	05	34050	34050
2010	05	31100	31100
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.)			31 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji	148 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2010/12/16
Rzeczywisty okres eksploatacji	141 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 291 PLN po korekcie: 32 391 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.10-2012.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			2,21	0,66	469
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							469 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							469 PLN po korekcie: 32 860 PLN

Przebieg normatywny	213 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	134 658 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 328
Długotrwały przestój pojazdu	-3,0	- 985
KOREKTY RÓŻNE		- 1 313 PLN po korekcie: 31 547 PLN

UWAGI

Zastrzeżenia i ograniczenia do opinii:

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu

własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także braki i stan techniczny powstały już po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsze opracowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego i za takie nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 31 500 PLN



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 999/22

z dnia: 2022/09/27

Wykonawca opinii : mgr inż. Tomasz Królak

Zleceniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Poznaniu

Adres: ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IX-2022

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2010

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR`08

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: WU4678H

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 141 mies.) **31 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,36

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi tyłu nadwozia	
2 Wyposażenie		
2	Lusterko boczne zewnętrzne	L
3	Czujniki ABS + ESP kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
4	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
5	Głowica silnika kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprzętem		
1	Napęd rozrządu z obudową	
6 Zawieszenie tylne		
2	Amortyzator	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	2	5 557
2	Wyposażenie	44	1	13 721
3	Silnik z osprzętem	12	30	2 646
4	Układ napędowy	11	0	3 465
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 205
6	Zawieszenie tylne	3	9	860
7	Reszta	5	0	1 575
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				30 029 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	31 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	34 038 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,36
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,20

Zredukowany koszt naprawy	17 431 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	14 069 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	31 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0467
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,29
Wynik metody stopnia uszkodzenia	7 096 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	14 069 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	31 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	14 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	17 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,08



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69. 608 385 249
NIP 9721307236

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Tomasz Królak
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTERSTWA
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001715

