


2026-05-12



GŁÓWNY INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO
AE:PL-59352-99182-RUECW-23

Petycja - Wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na Trasie Siekierkowskiej w Warszawie

Szanowny Panie Inspektorze,

działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity, Dz. U.

z 2018 r. poz. 870), pragnę zwrócić się do Pana z prośbą o rozważenie wprowadzenia odcinkowego pomiaru prędkości na Trasie Siekierkowskiej w Warszawie (al. Becka). Moja prośba motywowana jest problemami dla mieszkańców okolicy, środowiska oraz uczestników ruchu związanych z intensywnym i niekontrolowanym ruchem drogowym na tej trasie.

Po pierwsze, pragnę zwrócić uwagę na to, obszar sąsiadujący z Trasą Siekierkowską teren obecnie terenem wielu inwestycji budowlanych zabudowy wielorodzinnej, przy czym znajdujące się wokół drogi generują stały hałas o wysokim poziomie natężenia (pomiędzy 65 a 80 dB), co uwidocznione zostało wyraźnie na obowiązującej mapie akustycznej m. st. Warszawy¹. Na terenie tym nie ma obecnie żadnej infrastruktury ograniczającej emitowany hałas (np. ekranów akustycznych). Tymczasem zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity, Dz. U. z 2014 r. poz. 112), na terenach zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego hałas taki nie powinien wykroczać ponad 65 dB. Poziomy te są zatem obecnie przekroczone. W odpowiedzi na moją petycję do Marszałka Województwa Mazowieckiego obiecano podjąć działania kontrolne w tym zakresie w nieokreślonej przyszłości, jednak działania te nie zostały dotychczas w żaden sposób skonkretyzowane ani zaprogramowane (<https://mazovia.pl/pl/bip/zalatw-sprawe/petycje/petycja-nr-42025-w-sprawie-przekroczenia-norm-halasu-na-terenie-siekierk-warszawa.html>). W tym kontekście ograniczenie prędkości ruchu na przedmiotowej drodze, regularnie i w dużym zakresie przekraczanej, może być nie tylko działaniem pozwalającym na zapewnienie

przestrzegania obowiązujących limitów prędkości, ale także obniżenia emisji hałasu drogowego w okolicy, która nie tylko jest miejscem zamieszkania dla coraz większej liczby osób, ale także występowania terenów chronionych.

Po drugie, należy zwrócić uwagę na fakt, że przedmiotowa trasa jest drogą trzypasmową podobną w standardzie drogom szybkiego ruchu. Niemniej jednak wzdłuż wiaduktu trasy poprowadzone są chodniki oraz ścieżki rowerowe, ale także znajdują się przystanki autobusów miejskich. Na odcinkach dróg o analogicznej konstrukcji (obwodnica Warszawy) wprowadzono w ostatnich latach kilka odcinkowych pomiarów prędkości, chociaż tego rodzaju dodatkowe przesłanki w postaci obecności ruchu pieszego i rowerowego nie występują. Na niebezpieczeństwo wynikające z notorycznego przekraczania prędkości na tej trasie wskazują względnie liczne wypadki, których niedawnym przykładem jest wypadek z udziałem pracownika firmy porządkowej wykonującego obowiązki na drodze (<https://miejskireporter.pl/powazne-potrzenie-pieszego-na-trasie-siekierkowskiej-kierujacy-przewozem-krwi-potracyl-pracownika-firmy-porzadkowej/>). Istotne zagrożenie wynika także z obecności dużej populacji dzików w tym rejonie, z uwagi na bliskość terenów dzikich i niezabudowanych, które regularnie wbiegają na Trasę Siekierkowską (pas drogowy nie jest odgradzony w żaden sposób), co już w przeszłości było przyczyną zdarzeń drogowych w tym miejscu (<https://warszawa.tvp.pl/86339513/stado-dzikow-wtargnelo-na-trase-siekierkowska-piec-aut-rozbitych-jedna-osoba-ranna>).

Biorąc pod uwagę powyższe, będę wdzięczny za rzetelne rozpatrzenie niniejszej petycji z uwzględnieniem interesu mieszkańców oraz ochrony środowiska.

Z poważaniem

Załączniki

1. petycja_nr_4_2025.pdf (SHA3-512, 6a1aab57a363ee988dccde227d3e6eef623f0e7d0d9d970051dde434fe518a256560a9df2e5ce6fad8a02a9a224b0197db581821c24efb6ff12a195e97e25a71)
2. Petycja_Siekierki_Warszawa.pdf (SHA3-512, 7321b1dc146fbfc12b416bd6a24624787de8772e21b2b3f267bbf5c2a8239254c85b4f1c9f8659570642f1980153ab22fae6e61e119f1e63f23df434b50fad2f)