



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.0530.20.2025

Warszawa, 13 listopada 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ROZPATRZENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach¹, zwanej dalej „u.o.p.” zawiadamia, że petycja z dnia 26 sierpnia 2025 r. w sprawie zatrzymania pociągów dalekobieżnych na stacji Wolin została rozpatrzona negatywnie.

Informuję, że minister właściwy do spraw transportu, działający jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, zleca realizację pasażerskich połączeń kolejowych o charakterze usług publicznych, kierując się wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328) czyli tzw. Planie transportowym. Miejscowość Wolin nie została objęta przedmiotowym dokumentem. Pragnę podkreślić, że przystanek obsługiwany jest przez szereg pociągów uruchamianych na zlecenie odpowiednich władz samorządowych, kursujących w kierunku Świnoujścia oraz Szczecina, gdzie możliwe jest przemieszczenie się w dalsze części kraju po zrealizowaniu przesiadki. Według danych UTK za rok 2024 średnia liczba pasażerów na jedno zatrzymanie wynosi między 20 - 40 osób. Dodatkowo należy podkreślić, że dodatkowy postój pociągów dalekobieżnych wydłużyłby czas podróży w zasadniczej relacji pociągu, a lokalizacja peronu, o długości 250 m, tuż za wiaduktem uniemożliwiłaby bezpieczne zatrzymanie dłuższych składów. W perspektywie lat trzydziestych i Horyzontalnego Rozkładu Jazdy planowane jest zatrzymanie pociągów dalekobieżnych w Wolinie pod warunkiem wydłużenia peronu. Należy jednak pamiętać, że projekt znajduje się w fazie roboczej i nie jest to ostateczna wersja.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 u.o.p. sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez: z

upoważnienia Ministra Infrastruktury Tomasz

Rurka

Dyrektor Departamentu Kolejnictwa

¹ Dz.U. 2018 poz. 870