

INFORMACJE OGÓLNE

1. Właściciel dźwigu	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa
2. Producent /projektant/ dźwigu	Orona, S. Coop. Poligono Lastaola s/n 20120 Hernani Spain
3. Instalator dźwigu	Lift Rzeszów Windy i Schody Ruchome Jan Kruczek i Wspólnicy Spółka Jawna 35-211 Rzeszów ul. Reja 1
4. Miejsce instalacji dźwigu Adres	Budynek Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
5. Nr fabryczny dźwigu	LR181016E
6. Rok instalacji dźwigu	2018

7. Procedura oceny zgodności dźwigu: dyrektywa dźwigowa **2014/33/UE** (Artykuł 16)

Świadectwo badania typu UE - załącznik IV

Kontrola końcowa dźwigu (załącznik IV i V - moduł B+F).

8. Dokumenty odniesienia:

Świadectwo badania typu dźwigu

NL.17-400-1002-035-39

Wstępna akceptacja zredukowanych stref bezpieczeństwa (kopia pisma UDT).

Nr pisma UDT

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

1. Rodzaj dźwigu	osobowy
2. Typ dźwigu	elektryczny z napędem ciernym
3. Udźwig nominalny	630 kg 8 osób
4. Prędkość nominalna	1,0 m/s
5. Wysokość podnoszenia	11,335 m
6. Ilość przystanków / ilość dojeżdżać	4/4
7. Przełożenie układu cięgnowego	1
8. Zespół napędowy	
rodzaj wciągarki	cierna, bezreduktorowa
typ wciągarki	G-02 Competitive LP125
nr seryjny	21814924
moc silnika	4,5 kW
średnica koła ciernego	115 mm
rowek koła ciernego	półokrągły
kąt rowka γ°	kąt podcięcia β°
9. Sterowanie	
rodzaj	zbiorcze w dół, dźwig pojedynczy
typ	mikroprocesorowe, z falownikiem
nr seryjny tablicy sterowej	XPL69555RW
schemat elektryczny	ARCA III
świadczenie badania typu	nie dotyczy
Zastosowano:	
korekcję położenia kabiny przy otwartych drzwiach	nie dotyczy
otwieranie drzwi na dojeździe do przystanku	nie dotyczy
elementy elektroniczne w obwodzie bezpieczeństwa	nie dotyczy
10. Kabina	
rodzaj kabiny	konstrukcja kabiny metalowa; kabina nieprzelotowa
wymiary wew. kabiny Dx =	1100 Dy = 1400 wys.= 2100 mm
powierzchnia kabiny	1,54 m ²
masa kabiny	589 kg
plyty szklane	nie dotyczy
11. Przeciwwaga	
rodzaj	ramowa
masa	872,5 kg zrównoważenie 45,0 %
12. Drzwi kabiny	
rodzaj, typ	automatyczne, teleskopowe dwupanelowe lewe 900*2000 mm, wyposażone w kurtynę świetlną
typ zamka bezpieczeństwa	CDL LT V2 IZQ
świadczenie badania typu	
nr seryjny	
plyty szklane	nie dotyczy

13. Drzwi przystankowe

rodzaj, typ

automatyczne, teleskopowe dwupanelowe lewe 900*2000
mm

typ zamka bezpieczeństwa

COMPACT

świadczenie badania typu

NL17-400-1002-035-50, Rev. 1

nr seryjny

XPL69555RW

odporność ogniowa drzwi

EI20, na poziomie przystanków: 0, 1, 2 EI60,
na poziomie przystanku -1

świadczenie odporności

WF Raport No. 317069, 179598

płyty szklane

nie dotyczy

14. Liny nośne

ilość

6 szt

średnica

6,5 mm

konstrukcja

6x19S+7x7

lina w otulinie z tworzywa

Liczba cykli: 1000000

minimalna siła zrywająca

23,6 kN

współczynnik bezpieczeństwa

12

certyfikat lin

15. Kompensacja (liny lub łańcuchy wyrównawcze)

nie dotyczy

16. Chwytniki kabiny

rodzaj

progresywne jednokierunkowe

typ

B9-R

świadczenie badania typu

NL 09-400-1002-035-17 Rev. 3

nr seryjny

XPL69555RW

całkowita masa dopuszczalna

1216 kg

17. Ogranicznik prędkości kabiny

rodzaj

dwukierunkowy

typ

L250

świadczenie badania typu

NL.03-400-1002-035-04 Rev. 4

nr seryjny

XPL69555RW

prędkość wyzwalania

1,45 m/s

18. Lina ogranicznika prędkości kabiny

średnica

6 mm

konstrukcja

6x19

minimalna siła zrywająca

17,14 kN

współczynnik bezpieczeństwa

8

19. Chwytnice przeciwwagi

nie dotyczy

20. Zderzaki kabiny

ilość

2

szt

typ

ACLA 300401A4

świadcstwo badania typu

4420812019090

nr seryjny

011937040014022018075348,
012534010014022018063552**21. Zderzaki przeciwwagi**

ilość

1

szt

typ

ACLA 300401A4

świadcstwo badania typu

4420812019090

nr seryjny

012735010114022018061130

22. Prowadnice kabiny

typ i wymiary

9*68*127

rodzaj obróbki powierzchni

ciągnione

ilość

2

szt

23. Prowadnice przeciwwagi

typ i wymiary

5*50*50

rodzaj obróbki powierzchni

ciągnione

ilość

2

szt

24. Środki zabezpieczające przed nadmierną prędkością kabiny jadącej do góry

urządzenie wykrywające

L250

świadcstwo badania typu

NL.03-400-1002-035-04 Rev. 4

nr seryjny

XPL69555RW

urządzenie zabezpieczające

MAYR RSR/8010 SIZE 200

świadcstwo badania typu

EU-BD 766

nr seryjny

W3P04502, W3P04501

25. Środki zabezpieczające przed niezamierzonym ruchem kabiny

kompletny system UCM	UCMP
świadcstwo badania typu	NL11-400-1002-035-27 Rev.3
nr seryjny	XPL69555RW
urządzenie wykrywające	UCMP
świadcstwo badania typu	NL11-400-1002-035-27 Rev.3
nr seryjny	XPL69555RW
urządzenie wyzwalające	UCMP
świadcstwo badania typu	NL11-400-1002-035-27 Rev.3
nr seryjny	XPL69555RW
urządzenie zatrzymujące	MAYR RSR/8010 SIZE 200
świadcstwo badania typu	EU-BD 766
nr seryjny	W3P04502, W3P04501

nadzorowanie działania hamulca elektromechanicznego *nie dotyczy***26. Maszynownia**

położenie	Sterowanie przy drzwiach z lewej strony szybu na najwyższym przystanku
dojście	bezpieczne, z klatki schodowej

system oddymiający *nie dotyczy***27. Szyb**

obudowa szybu	szyb ceglany, nadszybie 3005 mm; podszybie 925 mm
dostęp do podszybia	drabina z kontaktem

płyty szklane *nie dotyczy*system oddymiający *nie dotyczy***28. Powierzchnie robocze w szybie dla dźwigu bez pomieszczenia maszynowni**

na dachu kabiny

29. Przestrzenie dostępne pod szybem i sposób ich zabezpieczenia *nie dotyczy***30. System dwustronnej łączności ze służbami ratowniczymi**

ORONA V3 AUTODIALLER

31. Dodatkowe opcje i urządzenia

Jazda ewakuacyjna do najbliższego przystanku, po zaniku napięcia; wyzwalana ręcznie
Zabezpieczenie przed przeciążeniem kabiny - układ ważenia na linach nośnych i sygnalizacja w kabinie
Zjazd automatyczny do najbliższego przystanku, po zaniku napięcia
Jazda pożarowa: EFO – zjazd kabiny na podstawowy przystanek i otwarcie drzwi w przypadku otrzymania sygnału pożarowego – sygnalizacja pożarowa oraz zapewnienie napięcia do zrealizowania takiego zjazdu po stronie Zamawiającego
Składana barierka na dachu kabiny z kontaktami złożenia i rozłożenia
Teleskopowy rozkładany fartuch wyposażony w gumowe obrzeże i kontakty bezpieczeństwa

Opracował:

Magdalena Żak

Data: 11-06-2018

.....
podpis