

Wycena numer: 1620E062025

z dnia: 2025/06/11

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Łódzki Oddział Regionalny

Adres: Piłsudskiego 84, 92-202 Łódź

Zlec. pismo, znak: BOR05.2305.44.2025.AC

z dnia: 2025/05/29

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

1. Oględziny pojazdu wykonane osobiście w dniu 06.06.2025r., na parkingu ARiMR w Łodzi
2. Wycena sporządzona na podstawie danych z branżowych stron internetowych oraz z oprogramowania Info-Ekspert.
3. Wycena sporządzona w oparciu m.in o Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2024 wydanej SRTSiRD.
4. Kalkulacja kosztów naprawy wykonana za pomocą programu Audatex.
5. Dowód rejestracyjny pojazdu. Historia eksploatacji i przeprowadzanych napraw.
6. Doświadczenia własnego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: WI 6225W
VIN: TMBAD7NEXF0062116



Nr INFO-EKSPERT

034-02213

Data pierwszej rejestracji

2014/09/01

Data ważności badania technicznego

2025/08/31

Data oględzin

2025/06/06

Miejsce oględzin

ul. Piłsudskiego 84, 92-202 Łódź
łódzkie

Wskazanie drogomierza

274539 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/09/01-25/06/06)

129 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	1830 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 6 czerwca 2025 roku wynosi:

24900 PLN

w tym VAT (23,0%) 4656,10 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)
- 5 Wycena wartości - arkusz kontrolny

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Łódzki Oddział Regionalny

Adres: Piłsudskiego 84, 92-202 Łódź

Zlec. pismo, znak: BOR05.2305.44.2025.AC

z dnia: 2025/05/29

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6225W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAD7NEXF0062116

Nr INFO-EKSPERT

034-02213

Data pierwszej rejestracji

2014/09/01

Data ważności badania technicznego

2025/08/31

Data oględzin

2025/06/06

Miejsce oględzin

ul. Piłsudskiego 84, 92-202 Łódź
łódzkie

Wskazanie drogomierza

274539 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/09/01-25/06/06)

129 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czarny 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

1830 kg

Rodzaj nadwozia

liftback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1798 ccm / 132kW (179KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.07-2014.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	22	System DSR
3	Czujniki parkowania - tył	23	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Głośniki 8 szt.	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Gniazdo 12V w bagażniku	25	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Immobilizer	26	System pokolizyjny ACS
7	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	27	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
8	Kurtyny powietrzne boczne	28	System wspomagający hamowanie w zakrętach
9	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	29	Szyby przyciemniane
10	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Szyby regulowane elektrycznie z mechanizmem zapobiegającym przycięciu tylne
11	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	31	Światła do jazdy dziennej
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Światła p/mgielne przednie
13	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Tarcze kół aluminiowe 17"
14	Radioodtwarzacz Skoda Auto Bolero CD + MP3	34	Tempomat
15	Reflektory halogenowe elipsoidalne	35	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Schówek na okulary	36	Wykończenie wnętrza okleiną drewnopodobną
17	Schówek zamykany	37	Wyświetlacz Maxi-DOT
18	Spryskiwacze reflektorów	38	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
19	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach	39	Zestaw naprawy opon

20 Sygnalizacja otwartych drzwi 40 Złącze MDI

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 2 Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
- 3 Fotel pasażera z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego
Fotel pasażera z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego
- 4 Kierownica wielofunkcyjna 4 ramienna
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica wielofunkcyjna
Sterowanie radiem w kierownicy
Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą
Kierownica 4-ramienna
Kierownica pokryta skórą
Sterowanie telefonem w kierownicy
- 5 Lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 6 System kontroli poślizgu ASR/MSR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System p/poślizgowy MSR

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Felgi + opony	618
2	+System monitorowania martwego pola w lusterkach	198

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 205/55 R16 91H SNOW CONTROL SERIE III TL	6,0	46
Przednie prawe:	PIRELLI 205/55 R16 91H SNOW CONTROL SERIE III TL	6,0	46
Tylnie lewe:	PIRELLI 205/55 R16 91H SNOW CONTROL SERIE III TL	6,0	46
Tylnie prawe:	PIRELLI 205/55 R16 91H SNOW CONTROL SERIE III TL	6,0	46

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny przedmiotowego pojazdu dokonano w warunkach parkingowych, Identyfikacji pojazdu dokonano z natury na podstawie ujawnionych numerów nadwozia, tabliczki identyfikacyjnej potwierdzonej zapisami w dowodzie rejestracyjnym.

Silnik z wyposażeniem - osprzęt kompletny. rozruch łatwy, w możliwym zakresie do weryfikacji stwierdzono zapocenia i nieznaczne ślady wycieków przy korku wlewu oleju, ślady po wycieku w dolnej części. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych lub stacji diagnostycznej.

Nadwozie:

- pokrywa przednia - liczne odpryski materiału lakierniczego, niewielki wgniot, i miejscowe rysy,
- słupek przedni lewy - dprysk materiału lakierniczego,
- szyba boczna drzwi przednich lewych - nieznacznie przetarta,
- szyba czołowa - kilka odprysków,
- wygłuszenie maski - brak,
- okładzina zderzaka przedniego - miejscowo przetarta,
- błotnik przedni lewy - niewielkie przetarcia i odpryski materiału lakierniczego,
- drzwi przednie lewe - nieznaczne przetarcia oraz przetarcia klami

- drzwi tylne lewe - nieznaczne przetarcia, miejscowe odpryski lakieru
 - błotnik tylny lewy - nieznaczne przetarcia - odprysk materiału lakierniczego z widoczną koroją,
 - okładzina zderzaka tył - w górnej części przetarta oraz spękania materiału lakierniczego,
 - lampy tylne - wadliwie spasowane,
 - lampka tylna lewa w zderzaku - niewielkie pęknięcie,
 - pokrywa tylna - ślady niewielkich przetarć, odpryski materiału lakierniczego z koroją, szyba tylna z miejscowymi rozszczerzeniami,
 - poszycie dachu - kilka miejscowych niewielkich wgnieceń,
 - rama boku prawego część tylna - niewielki wgniot, nieznaczne przetarcia,
 - drzwi tylne prawe - niewielki wgniot w części górnej, nieznaczne przetarcie,
 - rysy przy klamkach
 - Wnętrze pojazdu:
 - ślady normalnego użytkowania, tapicerka drzwi przednich prawych w dolnej części ślady przetarć, widoczne zabrudzenia tapicerki siedzeń pojazdu,
 - klimatyzacja, szyby elektryczne drzwi, multimedia - sprawne,
 Zawieszenie i układ kierowniczy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych.
 Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.
 Układ napędowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych .
 Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.
 Układ hamulcowy - z zewnętrznych oględzin w możliwym zakresie do sprawdzenia braków nie stwierdzono, brak możliwości weryfikacji stanu technicznego poszczególnych składowych. Zalecana weryfikacja w warunkach warsztatowych i/lub stacji diagnostycznej.
 UWAGA!
 Poinformowano, że po wizycie w zakładzie naprawczym stwierdzono: turbosprężarka wymaga regeneracji lub wymiany, moduł pompy cieczy wymaga weryfikacji lub ewentualną wymianę,
 Dodatkowe felgi AL - posiadają przetarcia i miejscowe ubytki materiału, opony Pirelli 225/45 R17 z wysokością bieżnika 5-6mm, rok produkcji 2017 (wyeksploatowane).

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (133 mies.)	33 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	816 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	638 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 301 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 171 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 103 539 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,71%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	127 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 135 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 397

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-5,0 -1 397

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

5,0 1 397

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami i producenta.

Konieczne naprawy pojazdu

-6,2 -1 738

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 6 czerwca 2025 roku wynosi:

24900 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4656,10 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na 06.2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- Wartość przedmiotu wyceny została sporządzona na dzień wykonania oględzin,
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu zlecenia a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Wykonawca wyceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez zleceniodawcę informacji, jeśli było brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym przez wykonawcę lub było niemożliwe bądź utrudnione.
- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego oraz autentyczności numerów identyfikacyjnych i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za autentyczność przedstawionych dokumentów i przekazanych informacji.
- Nie badano tytułu prawnego wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość pojazdów.
- Przedmiotowa wycena wraz z niniejszym załącznikiem stanowi integralną całość. Sam załącznik ani sama wycena nie mogą być interpretowane oddzielnie.
- Wycenę sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy w ilości szt. 1.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 1620E062025

z dnia: 2025/06/11

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Łódzki Oddział Regionalny

Adres: Piłsudskiego 84, 92-202 Łódź

Zlec. pismo, znak: BOR05.2305.44.2025.AC

z dnia: 2025/05/29

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

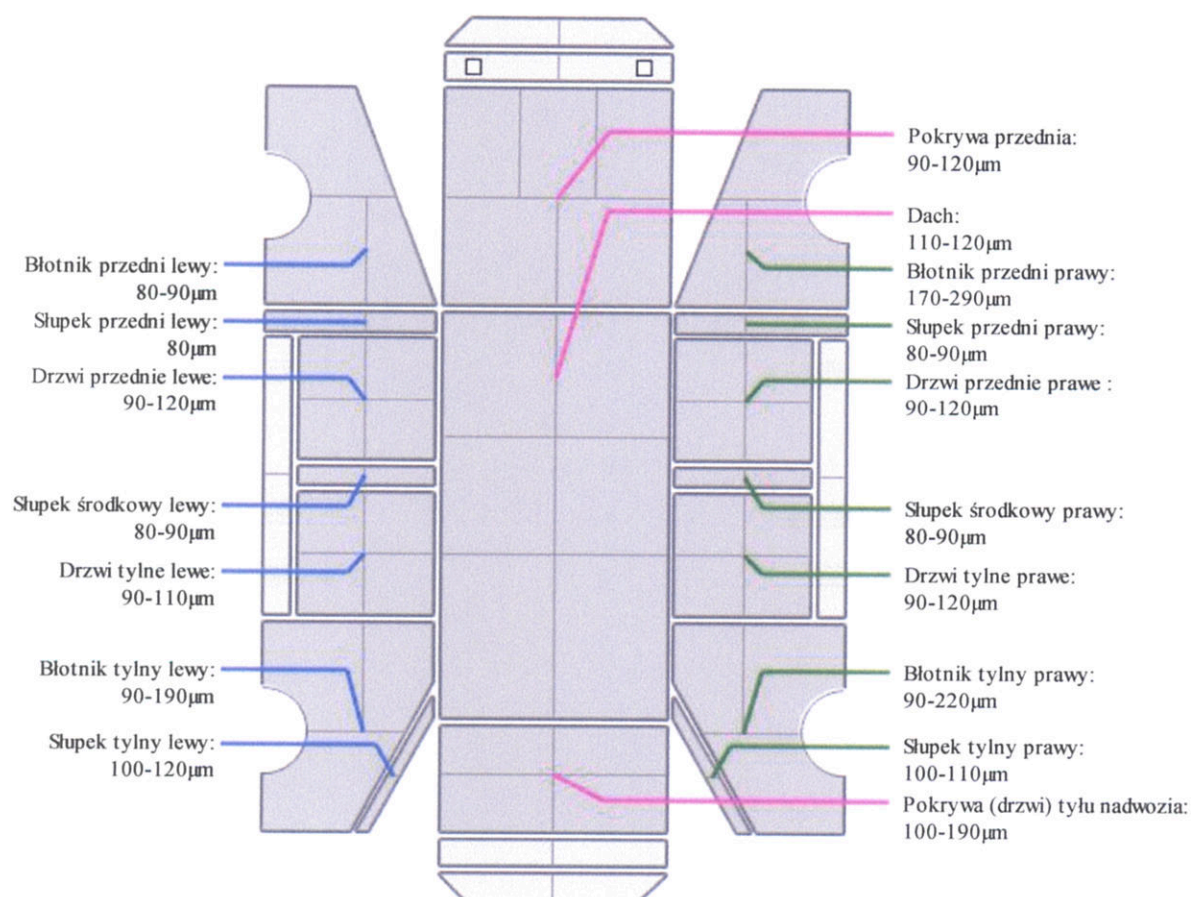
Model: Octavia III 1.8 TSI MR 13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6225W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1620E062025

z dnia: 2025/06/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6225W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20250606_100109



IMG_20250606_100117



IMG_20250606_100127



IMG_20250606_100139



IMG_20250606_100145



IMG_20250606_100153



IMG_20250606_100345



IMG_20250606_100441



IMG_20250606_100500



IMG_20250606_100503



IMG_20250606_100507



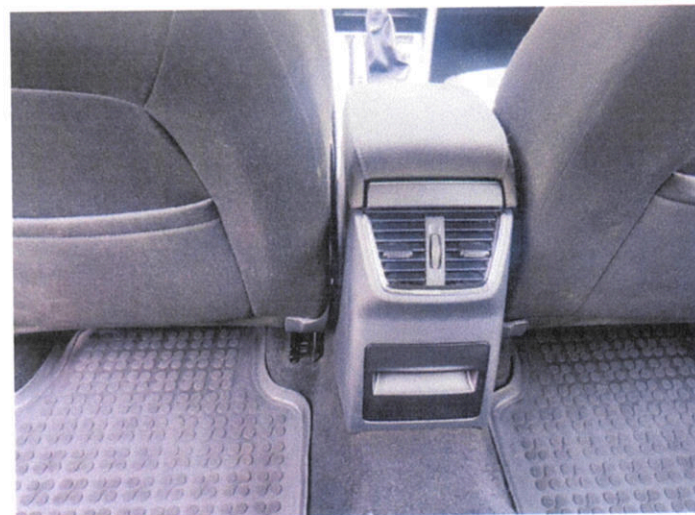
IMG_20250606_100515



IMG_20250606_100517



IMG_20250606_100525



IMG_20250606_100528



IMG_20250606_100547



IMG_20250606_100555



IMG_20250606_100559



IMG_20250606_100622



IMG_20250606_100628



IMG_20250606_100631



IMG_20250606_100638



IMG_20250606_100649



IMG_20250606_100714



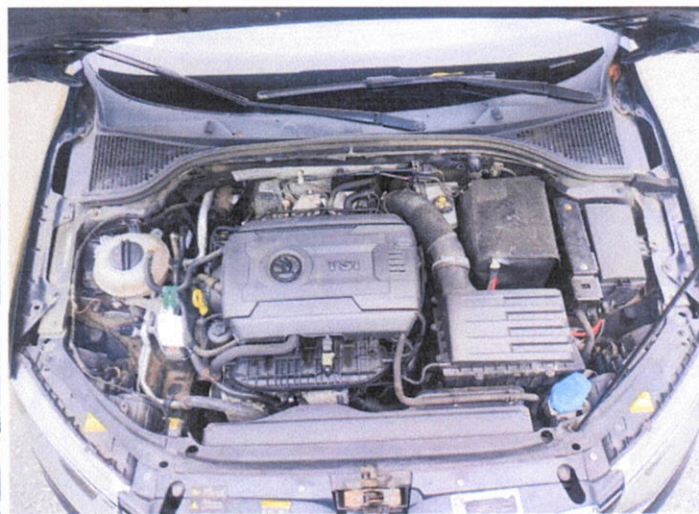
IMG_20250606_100719



IMG_20250606_100727



IMG_20250606_100732



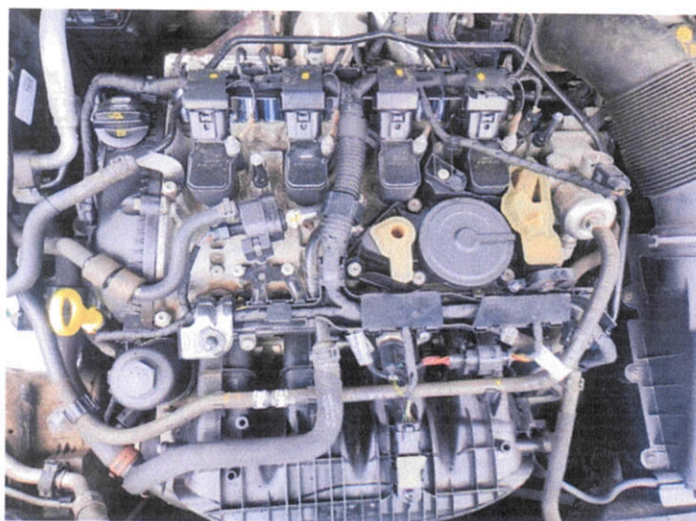
IMG_20250606_100802



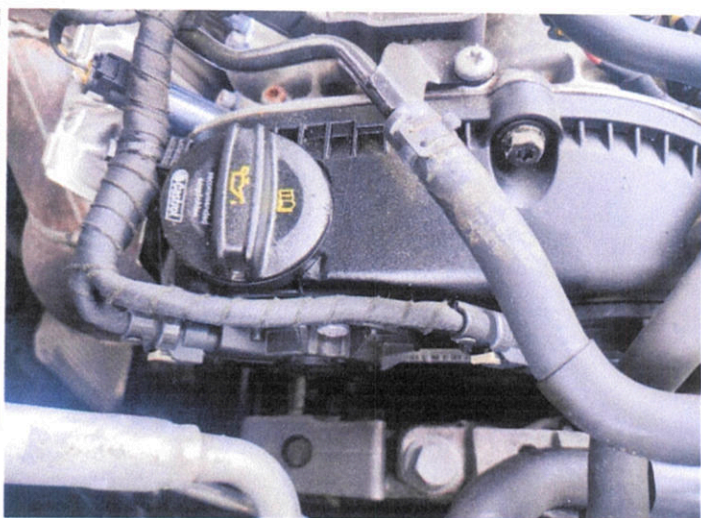
IMG_20250606_100806



IMG_20250606_100843



IMG_20250606_100931



IMG_20250606_101053



IMG_20250606_101114



IMG_20250606_101301



IMG_20250606_101420



IMG_20250606_101422



IMG_20250606_101425



IMG_20250606_101431



IMG_20250606_101445



IMG_20250606_101537



IMG_20250606_101539



IMG_20250606_101543



IMG_20250606_101548



IMG_20250606_101606



IMG_20250606_101611



IMG_20250606_101620



IMG_20250606_101631



IMG_20250606_101642



IMG_20250606_101647



IMG_20250606_101706



IMG_20250606_101719



IMG_20250606_101721



IMG_20250606_101722



IMG_20250606_101740



IMG_20250606_101742



IMG_20250606_101753



IMG_20250606_101803



IMG_20250606_101816



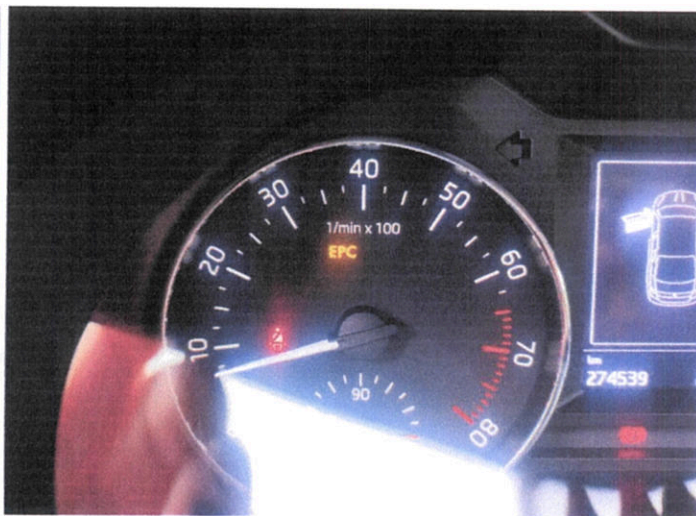
IMG_20250606_101818



IMG_20250606_101826



IMG_20250606_101906



IMG_20250606_095926

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do wyceny nr: 1620E062025

z dnia: 2025/06/11

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zleceniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Łódzki Oddział Regionalny

Adres: Piłsudskiego 84, 92-202 Łódź

Zlec. pismo, znak: BOR05.2305.44.2025.AC

z dnia: 2025/05/29

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR`13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6225W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAD7NEXF0062116

Data pierwszej rejestracji: 2014/09/01

Wskazanie drogomierza: 274539 km

Nr IE: 034-02213

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 100,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 110,00 PLN

1 RBG = 10 JC Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

1 RBG = 10 JC Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,39

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	Zestaw naprawczy		500,00
2		w	Sterownik pompy wody		150,00
Razem:					650,00

Materiały drobne: 13,00

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [RBG]	Wartość netto [PLN]
1		W/	Turbosprężarka - Demontaż/Montaż	3,0	300,00
2		n	Regeneracja turbosprężarki - Naprawa	4,0	400,00
3		w	Zestaw naprawczy - Wymiana	0,0	
4		w	Sterownik pompy wody - Wymiana	0,5	50,00
Razem:					750,00

RAZEM NETTO: 1413,00**VAT (23,0%) 324,99****RAZEM BRUTTO: 1737,99**

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1620E062025

z dnia: 2025/06/11

Wykonawca opinii : Expert-Wyceny Sp z o.o.

Zlecniodawca: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa Łódzki Oddział Regionalny

Adres: Piłsudskiego 84, 92-202 Łódź

Zlec. pismo, znak: BOR05.2305.44.2025.AC

z dnia: 2025/05/29

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Octavia III 1.8 TSI MR'13 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: WI 6225W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02213

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 88 100 PLN brutto na 05/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	36350	36350
2014	05	33800	33800
2013	05	31400	31400
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (133 mies.)			33 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji	133 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2014/09/01
Rzeczywisty okres eksploatacji	129 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	638 PLN po korekcie: 34 438 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.07-2014.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Felgi + opony	1,00			5,61*	0,32	618
2	System monitorowania martwego pola w lusterkach	1,00			1,80	0,32	198
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							816 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							816 PLN po korekcie: 35 254 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	171 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	274 539 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 301 PLN po korekcie: 27 953 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	110,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	663,00 PLN
Robocizna	750,00 PLN

RAZEM 1 413,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 397
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 397
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	5,0	1 397
Konieczne naprawy pojazdu	-6,2	-1 738
KOREKTY RÓŻNE	- 3 135 PLN po korekcie:	24 818 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	793	46	6					Prawe:	793	46	6
Tylna					Lewe:	793	46	6					Prawe:	793	46	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE														127 PLN po korekcie:		24 945 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 24 900 PLN

Wycenę sporządził: Piotr Piórkowski
Rzecznawca/ Biegły Sądowy SO/Toruń
Expert-Wyceny Sp z o.o.
ul. Grudziądzka 132, 87-100 Toruń

Certyfikowany Rzecznawca Maszynowy
Wycena maszyn i urządzeń oraz środków transportu
Certyfikat Europejskiego Centrum Certyfikacji Rzecznawców
i Specjalistów Techniki Samochodowej TUVPOL nr 30/2015

Piotr Piórkowski

EXPERT-WYCENY

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Grudziądzka 132, 87-100 Toruń
KRS 0000961713 • REGON 521542918
NIP 9562374609 • tel. 604 177 672