

Rzeszów, dnia 18 lipca 2025 r.

WOOS.420.20.2.2024.BL.92

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa gazociągu DN1000 MOP 8,4 MPa relacji Rozwadów – Strachocina wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi. Odcinek I: Rozwadów – Głuchów”, w wariantcie nr I.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie gazociągu DN1000, MOP 8,4 MPa relacji Rozwadów – Strachocina, na odcinku Rozwadów – Głuchów, o długości ok. 82,4 km wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi m.in.: węzeł gazowy, Zespoły Zaporowo – Upustowe (ZZU), drogi dojazdowe, zasilanie energetyczne dla ZZU, instalacje telemetryczne oraz automatyki sterującej, automatyczne stacje ochrony katodowej gazociągu z możliwością monitoringu oraz światłowód.

Przedmiotowy gazociąg realizowany będzie w granicach: powiatu stalowowolskiego w obrębie gmin: Radomyśl nad Sanem (ok. 2 km), Pysznica (ok. 17 km), powiatu niżańskiego w obrębie gmin: Nisko (ok. 6,9 km), Jeżowe (ok. 2,9 km), Rudnik nad Sanem (ok. 12,6 km), powiatu leżajski w obrębie gmin: Nowa Sarzyna (ok. 12,3 km), Leżajsk (ok. 11,1 km), łańcuckiego w obrębie gmin: Żołynia (ok. 7,4 km), Białobrzegi (ok. 5,4 km), Łańcut (ok. 4,8 km).

W ramach projektu, przewiduje się:

- budowę śluzy nadawczo-odbiorczej tłoka na obszarze Węzła Rozwadów II (którego budowa realizowana jest zgodnie z odrębnym postępowaniem),
- budowę ZZU Zagóra,
- budowę ZZU Nisko,
- budowę ZZU Nowa Sarzyna,
- budowę ZZU Żołynia
- budowę Węzła Gazowego Głuchów,
- przebudowę istniejącego ZZU Głuchów,

Ponadto w zakresie zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego podmiotów trzecich, które kolidują bezpośrednio z projektowanym gazociągiem i jego strefą kontrolowaną lub mogą ograniczać możliwość prac w pasie montażowym. Wszystkie przebudowy będą odbywały się za zgodą właścicieli i zarządców uzbrojenia, na warunkach przez nich wydanych. Gazociąg będzie przystosowany do tłokowania.

Przedsięwzięcie będzie realizowane etapowo. Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia to lata 2025 – 2028.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego prowadzona będzie etapowo, z podziałem na odcinki, których długość będzie zależała od występujących obiektów gazowych, ukształtowania terenu, przekroczeń bezwykopowych lub zagospodarowania terenu. Na każdym odcinku przewiduje się zamknięty cykl roboczy obejmujący: ETAP I – roboty przygotowawcze (m.in. wytyczenie pasa montażowego, wycinka drzew i krzewów, zdjęcie warstwy urodzajnej gruntu – humusu, przygotowanie tymczasowych dróg dojazdowych, dowiezienie rur i połączenie ich w dłuższe odcinki – sekcje, wykonanie wykopów i zwałowanie ziemi, odwodnienie wykopów); ETAP II – roboty montażowe (m.in. ułożenie w wykopach sekcji zespawanych rur oraz, w miejscach o wysokim poziomie wód gruntowych, obciążników; spawanie sekcji rur w wykopie, badania, izolowanie złączy, wstępny odbiór ułożonego przewodu); ETAP III – zakończenie prac budowlanych (m.in. zasypywanie wykopów, rozbiórka systemu odwodnienia, porządkowanie terenu, rozplantowanie humusu). Na danym odcinku jako pierwsze wykonywane będą przekroczenia bezwykopowe, a następnie odcinki realizowane wykopem otwartym. Końcowy odbiór rurociągu możliwy będzie po przeprowadzeniu prób ciśnieniowych.

Gazociąg w większości będzie budowany metodą wykopu otwartego, jedynie w miejscach skrzyżowań gazociągu z przeszkodami terenowymi, np. z drogami, liniami kolejowymi, wybranymi ciekami wodnymi, istniejącą infrastrukturą techniczną oraz w niektórych miejscach przyrodniczo cennych, zostanie ułożony metodą bezwykopową.

Planowana głębokość wykopu wynosić będzie od ok. 2,2 do 8,0 m p.p.t. (przykrycie gazociągu minimum 1,2 m), w obrębie przekroczeń bezwykopowych maksymalne głębokości w komorach przewiertowych wynosić będą ok. 10 m p.p.t. Szerokość wykopu w dnie będzie wynosić ok. 1,5 m, natomiast szerokość wykopu w koronie uzależniona będzie od przyjętych technologii robót i rodzaju gruntu (sypki/ spoisty). Dla wykopu obustronnie zabezpieczonego ściankami szczelnymi szerokość wykopu będzie wynosiła ok. 4 m. Na odcinkach przebiegających przez tereny zdrenowane głębokość dna wykopu będzie zwiększona o ok. 0,4 m, dla umożliwienia, w ramach porządkowania terenu po budowie, odbudowy urządzeń drenarskich. Rurociąg zostanie ułożony na odpowiednio wyprofilowanym dnie wykopu gruntem rodzimym. Na niektórych odcinkach gazociągu konieczne będzie zastosowanie podsypki i obsypki piaskowej.

Wykopy pod gazociąg wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Jedynie przy kolizjach i zbliżeniach do istniejącej infrastruktury technicznej wykopy będą prowadzone ręcznie. Urobek z wykopu składany będzie w obrębie wyznaczonego pasa montażowego lub odwożony na odkład dla odcinków o zawężonym pasie budowlano-montażowym.

Przewiduje się, że na trasie przedmiotowego gazociągu mogą zostać zastosowane wymienione poniżej metody bezwykopowe przekraczania przeszkód: horyzontalny przewiert kierunkowy (HDD), przecisk hydrauliczny niesterowany, przewiarty poziome sterowane, mikrotuneling, metoda hybrydowa.

Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej infrastruktury technicznej wykonane zostaną pod nadzorem instytucji branżowych i zabezpieczone zgodnie z warunkami określonymi przez te instytucje oraz zgodnie z instrukcjami Inwestora OGP Gaz System S.A.

Przy przekroczeniu dróg (autostrady, drogi ekspresowe, krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne o nawierzchni asfaltowej) w większości przypadków zastosowany będzie przewodowy układ rurowy bez instalowania rury osłonowej. Skrzyżowanie gazociągów z torami kolejowymi wykonane będą przy pomocy metod bezwykopowych z zabudową rury przewiertowo-osłonowej.

Przekroczenie rzek: Łukawica, Bukowa, Zgoda, Pyszenka, Chodcza, San, Stróżanka, Rudnia, Kłysz, Trzebośnica, Tartakówka (przekraczana dwukrotnie), Wisłok, Kosinka (przekraczana dwukrotnie), Graniczny i Błotnia (odcinek równoważny), wykonane zostanie przy wykorzystaniu metod bezwykopowych, natomiast przekroczenie rowów i pozostałych małych cieków powierzchniowych (Dopływ spod Krzemiennych Gór, Korzonki, Rokita, Dopływ w Zagrodach, Jagielnia, Kanał Niedźwiedzie), wykonane będzie metodą wykopu otwartego.

Gazociąg zostanie wykonany z rur przewodowych stalowych ze szwem, o średnicy DN1000, izolowanych zewnętrznie powłoką izolacyjną oraz dodatkową powłoką osłonową z żywic epoksydowych zbrojonych włóknem szklanym (dla metod bezwykopowych). Zmiany kierunku trasy gazociągu będą realizowane za pomocą łuków giętych na zimno na placu budowy lub łuków indukcyjnych giętych fabrycznie oraz kształtek (na odgałęzieniach przewidziano kształtki kute lub ciągnione bez szwu).

Faza realizacji przedsięwzięcia wymagać będzie przygotowania pasa montażowego, placu budowy, ewentualnych dróg dojazdowych, itp. Czynności te wiążą się z czasowym zajęciem terenu – tylko na czas trwania etapu budowy. Jak wyjaśniają Autorzy Raportu ooś, wskazany pas montażowy jest tożsamy z przewidywanym terenem realizacji przedsięwzięcia.

Pas montażowy wykorzystany zostanie do składowania zdjętego humusu, urobku z wykopów, magazynowania odcinków rur oraz łuków, scalania odcinków rur, składowania piasku do wykonania obsypki układanych gazociągów, a także do komunikacji transportu materiałów i wszelkiego sprzętu wykorzystanego do budowy gazociągu.

Rozmieszczenie pasa montażowego będzie uzależnione od zagospodarowania terenu, a także zidentyfikowanych geozagrożeń. W zależności od powyższego, podział pasa montażowego w stosunku do osi gazociągu będzie dwustronny lub jednostronny.

Zgodnie z informacjami podanymi w Raporcie ooś, w pierwszym etapie prac projektowych wyznaczono standardowy pas montażowy o szerokości ok. 48 m dla terenów leśnych oraz ok. 58 m dla terenów poza lasami (szerokość całkowita, mierzona w linii prostopadłej do osi gazociągu). W trakcie dalszych analiz, ustalono pas montażowy dla terenów leśnych o szerokości 38 m oraz wprowadzono dodatkowe zróżnicowanie szerokości pasa wynikające z istniejących warunków, m.in. zagospodarowania terenu, zastosowanej metody wykonania gazociągu, lokalizacji terenów cennych przyrodniczo. W zależności od potrzeb, pas montażowy będzie lokalnie zawężony lub poszerzony, np. pod drogi dojazdowe, place maszynowe i montażowe przy zastosowaniu metod bezwykopowych, składowanie urobku z odcinków na których pas montażowy został zawężony. Na trasie projektowanego gazociągu wyznaczono także lokalne poszerzenia pasa montażowego, które w większości przypadków nie przekraczają 90 m. Poszerzenia te powiązane są głównie z ujęciem w zakresie pasa montażowego zjazdów tymczasowych, istniejących zjazdów czy dróg gruntowych przewidywanych do wykorzystania na potrzeby budowy. Poszerzenie wyznaczono także na odcinkach, na których może pojawić się konieczność przebudowy istniejących urządzeń melioracyjnych oraz budowy zabezpieczeń na obszarach osuwiskowych, terenach zagrożonych ruchami masowymi oraz na odcinkach o dużym nachyleniu terenu. Pas montażowy powiększono również na obszarach przewidzianych pod zabudowę mieszkaniową (zapewnienie możliwości prawidłowego wykonania gazociągu i dojazdu do pasa budowy w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców wraz z zapewnieniem ciągłości dojazdu do poszczególnych nieruchomości), w rejonie projektowanych przekroczeń bezwykopowych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie odcinków zawężonych celem umożliwienia skutecznego prowadzenia prac, w tym m.in. odkładu urobku z wykopu.

Największe poszerzenia pasa montażowego występują w rejonie istniejących obiektów gazowych przewidzianych do rozbudowy, gdzie ze względu na powierzchnię zajmowaną przez istniejącą część obiektu, szerokość pasa montażowego wynosi odpowiednio ok. 140 m (Węzeł Głuchów, km ok. 82+429) oraz ok. 135 m (Węzeł Rozwadów, km 0+000). Pozostałe lokalizacje, gdzie szerokość pasa montażowego lokalnie przekracza 100 m, to miejsca przekroczeń metodą HDD i metodą hybrydową, projektowanych zespołów zaporowo-upustowych, poszczególne przekroczenia bezwykopowe, obszary o zróżnicowanym ukształtowaniu terenu (w związku z koniecznością wykonania niwelacji skarpy oraz zabezpieczeń konstrukcyjnych gazociągu) oraz odcinki, gdzie ze względu na występujące na trasie zawężenia pasa montażowego wynikające z występowania siedlisk, geozagrożeń (zarówno w osi projektowanego gazociągu, jak i w jej pobliżu) i zabudowy mieszkalnej.

Pas montażowy wyznaczony będzie także w miejscach prowadzenia przyłącza elektroenergetycznego do obiektów (ZZU, węzła gazowego), w miejscach realizacji przebudowy lub likwidacji infrastruktury kolidującej z projektowanym gazociągiem oraz w miejscach projektowanych tymczasowych i stałych dróg dojazdowych do pasa montażowego i obiektów gazowych.

Ruch pojazdów, w tym dostawy materiałów, będzie odbywał się wzdłuż wytyczonego pasa montażowego. Jedynie na odcinkach, gdzie nie będzie możliwości dostępu bezpośrednio z istniejących dróg (w tym dróg dojazdowych do obiektów), planuje się wytyczenie tymczasowych dróg dojazdowych. W celu umożliwienia dojazdu na trasę gazociągu niezbędne będzie wykonanie tymczasowych zjazdów technologicznych z dróg publicznych na drogi montażowe.

Drogi tymczasowe jednokierunkowe będą miały szerokość ok. 3 m, a drogi dwukierunkowe ok. 6 m i zostaną utwardzone płytami betonowymi lub pełnymi balami drewnianymi (drogi leżniowe) lub nawierzchnią tłuczniovą. Po zakończeniu prac na danym odcinku gazociągu drogi tymczasowe zostaną rozebrane, a grunty przywrócone do stanu wyjściowego. Funkcję dróg dojazdowych do pasa montażowego będą również pełnił

istniejące drogi, w tym dojazdy do projektowanych obiektów. Z dokumentacji wynika także, iż przy prowadzeniu prac na terenach nienośnych lub słabonośnych przewiduje się wykonanie dróg montażowych z zastosowaniem płyt żelbetonowych lub stalowych, a w przypadku lokalnie występujących terenów podmokłych, materacy faszynowych, bądź drewnianych. Tymczasowe drogi dojazdowe do pasa montażowego będą zlokalizowane poza obszarami przyrodniczo cennymi (miejscami występowania chronionych siedlisk oraz gatunków fauny i flory).

Miejsca skrzyżowania drogi montażowej z istniejącą infrastrukturą (gazociągami, siecią wodociągową lub kanalizacyjną) zostaną zabezpieczone poprzez ułożenie płyt drogowych (umożliwienie przejazdu sprzętu ciężkiego). Na rowach przydrożnych, w miejscach zjazdów tymczasowych z dróg publicznych, zostaną wykonane przepusty (rury przepustowe o średnicy dostosowanej do wielkości i głębokości rowu, które zostaną przykryte kruszywem, na którym zostaną położone płyty drogowe).

Na czas prowadzenia prac montażowych zostaną wyznaczone miejsca, w których będą lokalizowane tzw. obiekty zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-transportowe. Zarówno zaplecza budowy jak i bazy materiałowo-sprzętowe będą zlokalizowane możliwie najbliżej placu budowy, co wynika z faktu, że będą tam znajdować się maszyny budowlane i transportowe, składowiska materiałów budowlanych, zaplecze sanitarne, tymczasowe budynki administracji, urządzenia bezpieczeństwa pracy – czyli wszystkie obiekty niezbędne do wykonania prac budowlanych i montażowych oraz zabezpieczające potrzeby załogi. Dobór miejsca lokalizacji zaplecza budowy i/ lub baz materiałowo-sprzętowych będzie uwzględniał lokalne warunki środowiska przyrodniczego oraz dostępność istniejącej infrastruktury.

Po zakończeniu prac na danym odcinku gazociągu drogi tymczasowe zostaną rozebrane, a grunty przywrócone do stanu wyjściowego. Wykonawca prac zobowiązany będzie również do rozebrania przepustów na rowach melioracyjnych, uporządkowania powierzchni pasa montażowego oraz przywrócenia terenu do stanu przed budową.

Cała trasa gazociągu posiadać będzie wyznaczoną tzw. strefę kontrolowaną, w obrębie której operator sieci gazowej uprawniony będzie do kontrolowania wszelkich działań związanych z bezpieczeństwem gazociągu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640), dla gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy DN1000 strefa kontrolowana wynosi 12 m (po 6 m z obu stron od osi gazociągu). W strefach kontrolowanych nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 3 m licząc od osi gazociągu do pni drzew. Wymóg pozostawienia strefy wolnej od drzew dotyczy również odcinków pokonywanych metodą bezwykopową. Jedynie budowa na terenach leśnych za pomocą przewiertu sterowanego z ułożeniem gazociągu poniżej systemu korzeniowego drzew, nie wymaga wycinania drzew i krzewów (§ 20 ust. 2 tego rozporządzenia).

Wzdłuż gazociągu zostanie ułożona linia światłowodowa, która będzie wykorzystywana do sterowania pracą gazociągu, monitorowania ochrony katodowej oraz ewentualnie w przyszłości strefy kontrolowanej gazociągu. Linia ta będzie miała początek na terenie Węzła Gazowego Rozwadów II, a koniec na terenie Węzła Gazowego Głuchów.

Z uwagi na długość na linii światłowodowej zostaną zaprojektowane węzły pośrednie z podziałem na odcinki regeneracyjne – węzły pośrednie będą zlokalizowane na terenie projektowanych ZZU, przewidywanych na trasie gazociągu.

Gazociąg wykonany będzie, jako obiekt podziemny, trwałe zajęcie powierzchni terenu nastąpi jedynie przy budowie zespołów zaporowo-upustowych (ZZU) i rozbudowie Węzła Gazowego Głuchów. Budowa każdego z obiektów ZZU (wraz z drogami dojazdowymi do nich) będzie wymagać każdorazowo zajęcia terenu o powierzchni około 1,1 ha.

Nad powierzchnią ziemi znajdować się będą fragmenty rurociągów wraz z armaturą i urządzeniami, kolumny wydmuchowe oraz kontenery z ulokowanymi w nich układami technologicznymi.

ZZU Zagóra (km ok. 17+160) zlokalizowany będzie na terenie gminy Pysznica w powiecie stalowowolskim w województwie podkarpackim. Do ZZU Zagóra zostanie doprowadzone

przyłącze elektroenergetyczne. Obiekt od południa graniczy z drogą gminną gruntową publiczną. Projektowany dojazd na teren ZZU będzie się odbywał przedmiotową drogą na długości około 100 m, gdzie będzie zlokalizowany wjazd na teren ZZU Zagóra. Przedmiotowy dojazd zostanie zmodernizowany poprzez wykonanie go z kruszywa, zabezpieczonego emulsją asfaltową. Wewnątrz ogrodzenia ZZU, w rejonie projektowanych obiektów technologicznych zaplanowano wykonanie placów i chodników, o nawierzchni np. z kostki betonowej. Pozostała, niezagospodarowana nawierzchniami i obiektami powierzchnia w obrębie ogrodzenia wyłożona będzie warstwą kamienia nieiskrzącego układaną na geowłókninie. Projektowany teren ZZU zostanie wyгородzony z wykorzystaniem ogrodzenia systemowego, panelowego, w skład którego wchodzi panele ogrodzeniowe oraz słupki. Powierzchnia terenu ogrodzonego wyniesie ok. 0,05 ha. Na terenie obiektu przewiduje się lokalizację kontenera, w którym zabudowany będzie układ Aparatury Kontrolno-Pomiarowej i Automatyki (AKPiA). Kontener zostanie wykonany z konstrukcji stalowej z płyt stalowych warstwowych z wypełnieniem z wełny mineralnej lub w całości jako betonowy prefabrykowany. Zespół zaporowo-upustowy umożliwi odcięcie przepływu gazu oraz odgazowanie odcinków projektowanego gazociągu, jak również pozwoli na przyszłościowe przyłączenie EC Stalowa Wola.

W skład projektowanego ZZU Zagóra wchodzić będą m.in.:

- podziemny zawór kulowy DN1000 z napędem elektrohydraulicznym,
- obejście wyposażone w armaturę odcinającą DN400 (2 zawory kulowe),
- odejście DN400, pozwalające na podłączenie w przyszłości EC Stalowa Wola,
- orurowanie upustowe DN300/DN150 wraz z kolumną wydmuchową DN300,
- króćce umożliwiające podłączenie mobilnej przetłaczarki gazu.

ZZU Nisko (km ok. 31+455) zlokalizowany będzie na terenie gminy Nisko w powiecie niżańskim, w województwie podkarpackim. Do ZZU Nisko zostanie doprowadzone przyłącze elektroenergetyczne. Projektowany obiekt od północy graniczy z drogą powiatową, o nawierzchni bitumicznej. Dojazd na teren ZZU będzie realizowany poprzez budowę zjazdu z przedmiotowej drogi. Wewnątrz ogrodzenia ZZU, w rejonie projektowanych obiektów technologicznych zaplanowano wykonanie placów i chodników o nawierzchni np. z kostki betonowej. Pozostała, niezagospodarowana nawierzchniami i obiektami powierzchnia w obrębie ogrodzenia wyłożona będzie warstwą kamienia nieiskrzącego na geowłókninie. Projektowany teren ZZU zostanie wyгородzony z wykorzystaniem ogrodzenia systemowego, panelowego, w skład którego wchodzi panele ogrodzeniowe oraz słupki. Powierzchnia terenu ogrodzonego wyniesie ok. 0,05 ha. Na terenie obiektu przewiduje się lokalizację kontenera, w którym zabudowany będzie układ AKPiA. Kontener zostanie wykonany z konstrukcji stalowej z płyt stalowych warstwowych z wypełnieniem z wełny mineralnej lub w całości jako betonowy prefabrykowany. Zespół zaporowo-upustowy umożliwi odcięcie przepływu gazu oraz odgazowanie odcinków projektowanego gazociągu, jak również pozwoli na przyszłościowe podłączenie nowego gazociągu DN300.

W skład projektowanego ZZU Nisko wchodzić będą m.in.:

- podziemny zawór kulowy DN1000 z napędem elektrohydraulicznym,
- obejście, wyposażone w armaturę odcinającą DN300 (2 zawory kulowe),
- obejście, pozwalające na podłączenie w przyszłości nowego gazociągu DN300,
- orurowanie upustowe DN300/DN150 wraz z kolumną wydmuchową DN300,
- króćce umożliwiające podłączenie mobilnej przetłaczarki gazu,
- monoblok DN1000 na rurociągu głównym.

ZZU Nowa Sarzyna (km ok. 50+535) zlokalizowany będzie na terenie gminy Nowa Sarzyna, w powiecie leżajskim, w województwie podkarpackim. Do ZZU Nowa Sarzyna zostanie doprowadzone przyłącze elektroenergetyczne. Projektowany dojazd na teren ZZU będzie realizowany poprzez budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1240R. Wewnątrz ogrodzenia ZZU, w rejonie projektowanych obiektów technologicznych zaplanowano wykonanie placów i chodników, o nawierzchni np. z kostki betonowej. Pozostała, niezagospodarowana nawierzchniami i obiektami powierzchnia w obrębie ogrodzenia wyłożona będzie warstwą kamienia nieiskrzącego układaną na geowłókninie. Projektowany

teren ZZU zostanie wygradzony z wykorzystaniem ogrodzenia systemowego, panelowego, w skład którego wchodzi panele ogrodzeniowe oraz słupki. Powierzchnia terenu ogrodzonego wyniesie ok. 0,06 ha. Na terenie obiektu przewiduje się lokalizację kontenera, w którym zabudowany będzie układ AKPiA. Kontener zostanie wykonany z konstrukcji stalowej z płyt stalowych warstwowych z wypełnieniem z wełny mineralnej lub w całości jako betonowy prefabrykowany. Na terenie ZZU Nowa Sarzyna, przewiduje się podłączenia mobilnej przetłaczarki gazu. Zespół zaporowo-upustowy umożliwi odcięcie przepływu gazu oraz odgazowanie odcinków projektowanego gazociągu, jak również pozwoli na przyszłościowe podłączenie nowego gazociągu DN300.

W skład projektowanego ZZU Nowa Sarzyna wchodzić będą m.in.:

- podziemny zawór kulowy DN1000 z napędem elektrohydraulicznym,
- obejście wyposażone w armaturę odcinającą DN300 (2 zawory kulowe),
- obejście, pozwalające na podłączenie w przyszłości nowego gazociągu DN300,
- orurowanie upustowe DN300/DN150 wraz z kolumną wydmuchową DN300,
- króćce umożliwiające podłączenie mobilnej przetłaczarki gazu.

ZZU Żołynia (km ok. 67+285), zlokalizowany na terenie gminy Żołynia, w powiecie łańcuckim, w województwie podkarpackim. Do ZZU Żołynia zostanie doprowadzone przyłącze elektroenergetyczne. Dojazd na teren ZZU będzie realizowany poprzez budowę zjazdu z drogi gminnej publicznej. Wewnątrz ogrodzenia ZZU, w rejonie projektowanych obiektów technologicznych zaplanowano wykonanie placów i chodników, o nawierzchni np. z kostki betonowej. Pozostała, niezagospodarowana nawierzchnia i obiektami powierzchnia w obrębie ogrodzenia wyłożona będzie warstwą kamienia nieiskrzącego układaną na geowłókninie. Projektowany teren ZZU zostanie wygradzony z wykorzystaniem ogrodzenia systemowego, panelowego, w skład którego wchodzi panele ogrodzeniowe oraz słupki. Powierzchnia terenu ogrodzonego wyniesie ok. 0,05 ha. Na terenie obiektu przewiduje się lokalizację kontenera, w którym zabudowany będzie układ AKPiA. Kontener zostanie wykonany z konstrukcji stalowej z płyt stalowych warstwowych z wypełnieniem z wełny mineralnej lub w całości jako betonowy prefabrykowany. Zespół zaporowo-upustowy umożliwi odcięcie przepływu gazu oraz odgazowanie odcinków projektowanego gazociągu, jak również pozwoli na przyszłościowe podłączenie nowego gazociągu DN300.

W skład projektowanego ZZU Żołynia wchodzić będą m.in.:

- podziemny zawór kulowy DN1000 z napędem elektrohydraulicznym,
- obejście, wyposażone w armaturę odcinającą DN300 (2 zawory kulowe),
- obejście, pozwalające na podłączenie w przyszłości nowego gazociągu DN300,
- orurowanie upustowe DN300/DN150 wraz z kolumną wydmuchową DN300,
- króćce umożliwiające podłączenie mobilnej przetłaczarki gazu.

W ramach zadania planuje się budowę Węzła Gazowego Głuchów (km ok. 82+429) – zlokalizowanego na terenie gminy Łańcut w powiecie łańcuckim, w województwie podkarpackim. Na jego terenie którego znajdować się będą następujące obiekty technologiczne:

- zespół zaporowo-upustowy,
- śluza nadawczo-odbiorcza - kierunek Rozwadów,
- śluza nadawczo-odbiorcza - kierunek Strachocina (wg odrębnego opracowania),
- zespół filtracji gazu,
- zespół układu pomiarowego,
- zespół układu regulacyjnego,
- zespół awaryjnego układu obejściowego,
- zbiornik kondensatu.

Na terenie obiektu wykonana zostanie także instalacja elektryczna, AKPiA, ochrony obiektu i ochrony antykorozyjnej.

Na terenie obiektu przewidziano dodatkowo możliwość zlokalizowania śluzy uniwersalnej połączonej z projektowanym gazociągami wysokiego ciśnienia DN1000 relacji Głuchów – Strachocina, objętym odrębnym zadaniem inwestycyjnym. Łączna powierzchnia

zajmowana przez projektowany obiekt będzie wynosić ok. 0,7 ha. Od zachodu obiekt graniczyć będzie z istniejącym ZZU Głuchów. Od północy obiekt będzie graniczył z drogą krajową DK94.

W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się również rozbudowę Węzła Gazowego Rozwadów II (km 0+000) polegającą na budowie śluzy nadawczo-odbiorczej wraz z zaworem kulowym DN1000 do obsługi gazociągu DN1000 (kierunek Głuchów), zlokalizowanego w miejscowości Rzeczyca Okrągła na terenie gminy Radomyśl nad Sanem, w powiecie stalowowolskim.

W skład zespołu śluzy nadawczo-odbiorczej DN1000 wchodzić będą następujące elementy:

- śluza nadawczo-odbiorcza tłoka na gazociągu DN1000, MOP 8,4 MPa z zamknięciem szybko-rozłącznym,
- podziemny zawór odcinający DN1000 z napędem na gazociągu dolotowym do śluzy nadawczo-odbiorczej,
- orurowanie upustowe DN80 i DN50 wraz z niezbędną armaturą zaporową i regulującą przepływ,
- przewód obiegowy z armaturą odcinającą i regulującą DN300,
- punkty pomiaru ciśnienia,
- sygnalizatory przejścia tłoka,
- złącze izolujące typu monoblok DN1000 na gazociągu dolotowym do śluzy przed zaworem odcinającym DN1000;
- przewód do odprowadzania kondensatu DN150 wraz z armaturą odcinającą.

Projektowany obiekt zasilany będzie poprzez przyłącz do sieci elektroenergetycznej. Zasilanie rezerwowe obiektu zrealizowane zostanie za pomocą stacjonarnego agregatu prądotwórczego, zlokalizowanego na terenie węzła wraz z możliwością ewentualnego podpięcia mobilnego agregatu prądotwórczego. Na terenie projektowanego Węzła Gazowego Głuchów przewiduje się Stację Ochrony Katodowej (SOK), dedykowaną dla ochrony podziemnego uzbrojenia Węzła Gazowego Głuchów.

Projektowany dojazd na teren Węzła Gazowego będzie realizowany przez budowę zjazdu bezpośrednio z drogi krajowej DK94 na teren węzła. Na terenie projektowanego obiektu zaplanowano wykonanie placów i chodników o nawierzchni z kostki betonowej. Pozostała, niezagospodarowana nawierzchniami i obiektami powierzchnia w obrębie ogrodzenia wyłożona będzie warstwą kamienia nieiskrzącego na geowłókninie. Projektowany teren węzła zostanie wyгородzony z wykorzystaniem ogrodzenia systemowego, panelowego, w skład którego wchodzi panele ogrodzeniowe oraz słupki.

Na terenie Węzła Gazowego Głuchów przewiduje się lokalizację budynków/kontenerów, w których zabudowany będzie układ Aparatury Kontrolno-Pomiarowej i Automatyki (AKPiA). Kontenery zostaną wykonane z konstrukcji stalowej i z płyt stalowych warstwowych z wypełnieniem z wełny mineralnej lub w całości jako betonowe prefabrykowane.

Węzeł zapewni połączenie gazociągu DN1000 MOP 8,4MPa relacji Rozwadów - Głuchów z projektowanym gazociągiem DN1000 MOP 8,4MPa relacji Głuchów - Strachocina, objętym odrębnym zadaniem inwestycyjnym. Obiekt będzie pełnił także funkcję redukcji ciśnienia oraz pomiaru przepływającego strumienia gazu ziemnego i pozwoli na połączenie się z istniejącym gazociągiem DN700 relacji Jarosław – Sędziszów, MOP 5,39 MPa oraz gazociągiem DN700 relacji Głuchów – Sędziszów, MOP 5,1 MPa.

Ponadto, w ramach planowanego zamierzenia przewiduje się przebudowę istniejącego ZZU Głuchów graniczącego od strony zachodniej z projektowanym węzłem (w ramach przebudowy planuje się wyłącznie wymianę ogrodzenia po jego śladzie oraz zmianę lokalizacji zjazdu). Teren istniejącego ZZU Głuchów zostanie objęty wspólnym ogrodzeniem i układem komunikacyjnym z planowanym węzłem.

Wokół ZZU, stacji gazowej, węzłów i śluzy wyznaczone zostaną strefy zagrożenia wybuchem, klasyfikowane według częstotliwości i czasu występowania gazowej atmosfery wybuchowej. Zalicza się do nich: strefę 0 – przestrzeń, w której gazowa atmosfera

wybuchowa występuje ciągle lub w długich okresach, strefę 1 – przestrzeń, w której pojawienie się gazowej atmosfery wybuchowej jest prawdopodobne w warunkach normalnej pracy, strefę 2 – przestrzeń, w której w warunkach normalnej pracy nie jest prawdopodobne pojawienie się gazowej atmosfery wybuchowej, a jeżeli pojawi się ona rzeczywiście, to może pojawić się rzadko i przez krótki okres.

W przedmiotowym przypadku, występująca okresowo strefa zagrożenia wybuchem pojawiać się będzie wyłącznie w czasie awaryjnego upustu gazu. Upust ten wykonywany i nadzorowany będzie przez przeszkolonych pracowników służb eksploatacyjnych gazociągu.

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

**Agnieszka Marcela**

**Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie  
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)**