



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W SZCZECINIE**
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 7 czerwca 2022 r.

WO.092.3.2022

**Pan
st. bryg. Jacek Dziurdz
Komendant Powiatowy
Państwowej Straży Pożarnej
w Łobzie**

Wystąpienie pokontrolne

Na podstawie art. 6 ustawy *o kontroli w administracji rządowej*¹, zwanej dalej „ustawą”, kontroler Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Łobzie przy ul. Przemysłowej 2, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 1 grudnia 2021 roku.

Kontrolę przeprowadził:

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.3.1.2022 z 19 kwietnia 2022 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP st. bryg. Jarosława Tomczyka.

Kontrolę przeprowadzono: 20 kwietnia 2022 roku.

Przedmiotowy zakres kontroli: ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

Okres objęty kontrolą: od 1 stycznia 2021 r. do 20 kwietnia 2022 roku.

Osobą odpowiedzialną za prowadzenie spraw objętych kontrolą jest pan Zenon Pachałko – st. technik samodzielnego stanowiska ds. technicznych.

¹ Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej¹ (Dz. U. z 2020 r., poz. 1092).

I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Łobzie.

1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowanych jest 18 jednostek transportowych w tym: 10 pojazdów, 5 przyczep specjalnych, 2 łodzie ratownicze oraz 1 quad. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu, instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych realizowane są przez funkcjonariuszy Komendy Miejskiej PSP w Koszalinie.

Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez uprawnione osoby z jednostki ratowniczo-gaśniczej.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddopozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisy uprawnień.

Przegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę były oznakowane zgodnie z wytycznymi Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

3. Oględziny sprzętu.

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia

2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Kontrolowane zagadnienia oceniono pozytywnie.

4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 29 grudnia 2020 roku. Komenda Powiatowa PSP w Łobzie nie posiada braków normatywnych. Na dzień kontroli nie stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.

Komenda Powiatowa PSP w Łobzie realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną ze stacją paliw PKS Gryfice Sp. z o.o.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie, w kontrolowanym okresie, nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych kart pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. *w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej* z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. *w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej* oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. *w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej*.

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach znajdują się nieczytelne wpisy lub wpisy poprawiane przez nadpisywanie.

Zauważyć trzeba, że każdy błąd jest weryfikowany przez osobę odpowiedzialną i odpowiednio oznaczony podpisem i pieczęcią.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.

W latach objętych kontrolą prowadzone były 2 sprawy związane z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.

W komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Łobzie ocenia się pozytywnie. Kontrola nie wykazała nieprawidłowości. Należy zaznaczyć, że gospodarka transportowa prowadzona jest w sposób wzorowy i odpowiedzialny.

III. Wnioski i zalecenia.

1. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 4 strony.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej**

nadbryg. Jarosław Tomczyk

Do wiadomości:

1. Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej.