



Znak sprawy: DDP-2.0530.1.2019

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 19 kwietnia 2019 r. dotycząca problematyki określenia przebiegu południowej obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu drogi krajowej nr 66, przygotowywanej do realizacji w ramach procesu inwestycyjnego dla drogi ekspresowej S19, została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Należy wskazać, że obecnie realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Określa on priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. W *Programie* ujęte są zadania polegające na budowie nowych odcinków dróg, w tym w szczególności tych o najwyższych standardach, czyli autostrad i dróg ekspresowych oraz zadania, których efektem jest likwidacja tzw. wąskich gardeł, czyli budowa obwodnic miejscowości w ciągach dróg krajowych.

W przedmiotowym *Programie* ujęte zostało także zadanie polegające na budowie odcinka drogi ekspresowej S19, w ramach limitu finansowego w wysokości 135 mld zł. Dzięki temu zabezpieczone zostały środki finansowe na realizację przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Uprzejmie informuję, że zadanie to znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych i opinii wymaganych przepisami prawa. W ich wyniku dnia 4 stycznia 2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku złożony został wniosek o określenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 wraz z odcinkiem drogi krajowej nr 66.

Odnosząc się do problematyki wiaduktu w ciągu przekładanej drogi krajowej nr 66 nad linią kolejową nr 32 Białystok - Lewki - Czeremcha na projektowanej obwodnicy Bielska Podlaskiego, został on zaprojektowany zgodnie z warunkami wydanymi przez Polskie Koleje Państwowe S.A., czyli z rezerwą pod budowę drugiego toru (nie dotyczy bocznicy z linii kolejowej nr 52 do bazy drogowej spółki UNIBEP S.A., która jest odsunięta od zasadniczej linii kolejowej o wskazaną rezerwę na 2-gi tor) oraz zelektryfikowanie linii. Projektowana droga krajowa nr 66 włącza się do istniejącej dk nr 66 w km ok. 80+790, tj. przed bazą drogową spółki UNIBEP S.A.

Linia kolejowa nr 52 Lewki - Hajnówka (będąca odgałęzieniem linii kolejowej nr 32) przecina istniejącą drogę krajową nr 66 w km ok 81+977 (rozjazd przed wsią Lewki). Jest to obszar poza granicą

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

opracowania, około 1200 m dalej od planowanego włączenia obwodnicy Bielska Podlaskiego do istniejącej dk nr 66.

Prezentowany na przedstawionych zdjęciach przejazd kolejowy na skrzyżowaniu dk nr 66 z linią kolejową nr 52 w km ok. 81+977 istniejącej dk nr 66 jest przedsięwzięciem realizowanym przez PKP S.A., a nie przez GDDKiA, i nie zaplanowano tam wiaduktu nad linią kolejową (wiadukt nad linią 32 planowany do realizacji w ramach obwodnicy Bielska Podlaskiego jest innym przedsięwzięciem niż skrzyżowanie istniejącej dk nr 66 z projektowaną reaktywacją linii kolejowej nr 52).

Jednocześnie wyjaśniam, że proponowany przez Pana przebieg południowej obwodnicy Bielska Podlaskiego w ciągu dk nr 66 z wykorzystaniem istniejącej dk nr 19 jest rozwiązaniem stwarzającym zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu. Ruch tranzytowy dk nr 66 klasy głównej ruchu przyspieszonego „nakładałby się” na ruch lokalny, jaki odbywa się po dk nr 19. Z uwagi na brak dodatkowych jezdni, droga ta dostępna jest dla nieruchomości poprzez zjazdy. Jest to niewątpliwie mniej korzystne niż obecnie projektowane przełożenie dk nr 66 w obecnym jej przebiegu, gdzie droga ma ograniczoną dostępność tylko poprzez skrzyżowania, do których podłączone są dodatkowe jezdnie. Proponowane więc przez Pana rozwiązanie jest bardzo niekorzystne ruchowo i takich rozwiązań należy unikać.

W styczniu 2017 r. Komitet Protestacyjny Miasta Bielsk Podlaski i Stowarzyszenie „Muzeum Małej Ojczyzny w Studziwodach” przedstawiły swoją wersję południowej obwodnicy Bielska Podlaskiego w projektowanym ciągu dk nr 66. Opisany wyżej proponowany przebieg dk nr 66 powoduje zbliżenie tej drogi do miejscowości Piliki. Taki przebieg drogi spowodował protesty lokalnych mieszkańców, tym bardziej, że ta lokalizacja drogi nie jest zgodna ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Bielsk Podlaski i Gminy Bielsk Podlaski i nigdy nie była rozpatrywana. W 2018 r. do GDDKiA wpłynął protest mieszkańców gminy Bielsk Podlaski wobec przebiegu ww. drogi w oddaleniu od osiedla Studziwody, a bliżej Pilik.

W związku z powyższym na etapie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego opracowany został wariant III, który w możliwie realnym stopniu uwzględniał postulaty protestujących. W wariantcie tym, w maksymalnie możliwym stopniu (w zakresie posiadanej inwentaryzacji przyrodniczej), przebieg dk nr 66 został odsunięty od zabudowy dzielnicy Studziwody (ok. 20-40m).

W chwili obecnej, jak wskazano na wstępie, prowadzone jest postępowanie administracyjne, które przedmiotem jest określenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia, które zakończy się wydaniem decyzji administracyjnej przez właściwy organ czyli RDOŚ. Należy podkreślić, że to w przedmiotowej decyzji w sposób ostateczny określony zostanie wariant przebiegu drogi ekspresowej S19 wraz z odcinkiem drogi krajowej nr 66.

Mając na uwadze wyżej opisane okoliczności, w chwili obecnej brak jest możliwości oraz uzasadnienia wprowadzenia do dokumentacji wariantu dk nr 66 o postulowanym przez Pana przebiegu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury


Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.