



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.0530.8.2024

Warszawa, 28 stycznia 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja z dnia 6 listopada 2024 r. w sprawie „zainicjowanie umowy multilateralnej zgodnie z przepisem 1.5.1 ADR/RID odnośnie do uwzględnienia nowych wersji norm stosownych przy produkcji i badaniu urządzeń ciśnieniowych” została rozpatrzona **negatywnie**.

Uzasadnienie

Wnoszący petycję zwrócił się z wnioskiem o „zainicjowanie umowy multilateralnej zgodnie z przepisem 1.5.1 ADR/RID odnośnie do uwzględnienia nowych wersji norm stosownych przy produkcji i badaniu urządzeń ciśnieniowych.”, uzasadniając, iż „Zarówno przepisy modelowe jak i przepisy RID/ADR w wersji z roku 2023 oraz 2025 zawierają odwołanie do normy ISO 4706:2008. Przepisy obowiązujące w transporcie morskim (IMDG-Code) w wersji na rok 2024 zawierają już odwołanie do nowej normy 4706:2023.”. Ponadto wskazał, iż „wcześniejsze stosownie normy ISO 4706:2023 (...) zapewnia odniesienie do aktualnego stanu wiedzy oraz pozwala na optymalizację testów przy produkcji i stosowaniu ciśnieniowych urządzeń transportowych.”

Minister Infrastruktury zauważa, że umowa wielostronna, o której mowa w petycji, zawierana na podstawie przepisu 1.5.1 ADR/RID ¹ obowiązuje tylko na terytorium Umawiających się Stron i w ściśle określonym terminie. Podjęcie decyzji o potrzebie zawarcia takiej umowy powinno być podyktowane realną potrzebą polskich przedsiębiorców oraz przedsiębiorców z innego kraju będącego stroną ADR/RID, który również zdecydowałby się na jej podpisanie. Ponadto warunkiem tej umowy jest fakt, iż nie zostanie obniżony poziom bezpieczeństwa. Decyzja o zainicjowaniu umowy wielostronnej powinna być poprzedzona szczegółową analizą. Jednakże, mając na względzie czasochłonność a także kosztowność takiej analizy, niezbędne jest aby umowa wielostronna przyniosła wymierne korzyści dla przedsiębiorców.

¹ ADR – Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 891);
RID - Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 789).

Dotychczas nie było jednak żadnych sygnałów o potrzebie stosowania nowszej wersji ww. normy. **Ponadto, norma ISO 4706:2023 nie została wpisana do ADR/RID na lata 2025-2027 a także norma ta nie została wpisana do Kodeksu IMDG².**

Mając na uwadze powyższe, po wygaśnięciu takiej umowy wielostronnej będzie obowiązywać tylko norma przywołana w przepisach ADR/RID.

Z uwagi na powyższe, obecnie nie została podjęta decyzja o potrzebie zainicjowania umowy wielostronnej, o której mowa w przedmiotowej petycji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

² Międzynarodowy morski kodeks towarów niebezpiecznych Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), stanowiący załącznik do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (SOLAS) (Dz. U. z 2016 r. poz. 869 oraz z 2017 r. poz. 142) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. poz. 320 i 321).

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)* (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego*. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.