

14 lipca 2026 r.



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/45488/2026 P
Data: 2026-07-14

Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Dotyczy: apel o wprowadzenie nowego znaku drogowego ostrzegającego przed rozproszeniem uwagi przez telefon komórkowy

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z przypadającym **15 lipca Międzynarodowym Dniem Bez Telefonu Komórkowego** zwraca się z apelem o rozpoczęcie prac nad **wprowadzeniem do polskiego systemu znaków drogowych nowego znaku ostrzegawczego**, który informowałby o szczególnym ryzyku związanym z korzystaniem z telefonu komórkowego w ruchu drogowym.

Proponujemy znak w formule ostrzegawczej: trójkątne pole, czerwone obrzeże, żółte tło oraz czarny symbol osób patrzących w telefony komórkowe. Robocza nazwa znaku mogłaby brzmieć: **„Uwaga — piesi korzystający z telefonów”** albo szerzej: **„Uwaga — uczestnicy ruchu rozproszeni telefonem”**. Kierunek graficzny pokazuje załączone zdjęcie.

Nie proponujemy tworzenia kolejnego symbolu dla samego symbolu. Proponujemy prosty, widoczny komunikat w miejscach realnego ryzyka: przy przejściach dla pieszych, w pobliżu szkół, uczelni, przystanków, dworców, centrów handlowych, skrzyżowań oraz w innych miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego.

Problem rozproszenia uwagi przez telefon dotyczy nie tylko kierowców, lecz także pieszych, rowerzystów i użytkowników hulajnóg. Polskie prawo już dostrzega to ryzyko. Art. 14 pkt 8 ustawy — Prawo o ruchu drogowym zakazuje pieszym korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego, podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko w sposób ograniczający możliwość obserwacji sytuacji na drodze. Art. 45 ust. 2 pkt 1 tej samej ustawy zakazuje kierującemu pojazdem korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku.

Same przepisy i mandaty nie wystarczą. W ruchu drogowym liczy się każda sekunda, a znak drogowy działa dokładnie tam, gdzie zagrożenie może się pojawić. Taki znak mógłby pełnić funkcję prewencyjną i edukacyjną: przypominałby pieszym, aby podnieśli wzrok znad ekranu, a kierującym — aby zachowali szczególną ostrożność w miejscach, gdzie piesi mogą być rozproszeni.

Warto podkreślić, że Światowa Organizacja Zdrowia wskazywała, iż używanie telefonu, podczas prowadzenia pojazdu znacząco zwiększa ryzyko udziału w wypadku, a raport

Europejskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wskazuje, że korzystanie z telefonu trzymanego w ręku zwiększa ryzyko wypadku u kierowców samochodów. To pokazuje, że problem nie jest marginalny, ani sezonowy. Jest stałym elementem współczesnego ruchu drogowego i będzie tylko rósł

Mając powyższe na uwadze, **apelujemy do Ministerstwa Infrastruktury o:**

1. przeprowadzenie analizy zasadności wprowadzenia nowego znaku ostrzegawczego, dotyczącego rozproszenia uwagi przez telefon komórkowy;
2. przygotowanie propozycji wzoru znaku i zasad jego stosowania w miejscach szczególnego ryzyka;
3. rozważenie pilotażu w wybranych miastach, zwłaszcza przy przejściach dla pieszych w pobliżu szkół, uczelni, dworców, przystanków komunikacji publicznej i centrów handlowych;
4. rozpoczęcie prac nad ewentualną zmianą rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz przepisów technicznych, dotyczących warunków umieszczania znaków na drogach. Obecnie kwestie znaków i sygnałów drogowych są regulowane rozporządzeniem z 31 lipca 2002 r., a wymagania techniczne i sposób umieszczania znaków określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r.
5. zorganizowanie kampanii edukacyjnej, pod hasłem: **„Podnieś głowę. Odłóż telefon. Przejdź bezpiecznie”**.

Proponowany znak nie powinien być traktowany, jako przerzucanie odpowiedzialności na pieszych, ani jako osłabienie obowiązków kierujących pojazdy wobec pieszych. Przeciwnie — powinien przypominać wszystkim uczestnikom ruchu, że telefon komórkowy w ręku może ograniczyć uwagę, spowolnić reakcję i doprowadzić do tragedii.

deklaruje gotowość do udziału w konsultacjach, przekazania propozycji graficznej znaku oraz współpracy przy kampanii społecznej, związanej z bezpieczeństwem pieszych i ograniczaniem używania telefonu w ruchu drogowym.

Prosimy o przedstawienie stanowiska Ministerstwa Infrastruktury oraz informacji, czy resort rozważa podjęcie prac analitycznych, pilotażowych lub legislacyjnych w niniejszej sprawie.

Załącznik: zdjęcie – propozycja graficzna znaku ostrzegawczego „Uwaga – piesi korzystający z telefonów”.

