**Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania szczegółowe samochodu typu lekki samochód operacyjny**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno–użytkowe** | **Wypełnia Wykonawca podając proponowane rozwiązania i/lub parametry techniczne i/lub potwierdzenie spełnienia ich wymagań** |
|  | **WYMAGANIA OGÓLNE** |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2021 |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” wraz ze wszystkimi z jej nowelizacjami |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (DZ. URZ. KG PSP 2021.4). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3000 kg. |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 09 marca 2021 r., zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (nr. operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy). |  |
|  | **PODWOZIE** |  |
|  | Silnik:  Diesel, benzynowy lub hybrydowy o mocy min. 120 kW, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin.  Pojemność skokowa min 1980 cm3. |  |
|  | Skrzynia biegów automatyczna. |  |
|  | Napęd 4X2. |  |
|  | Pojazd z kierownicą po lewej stronie, przeznaczony do ruchu prawostronnego. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności min. 50 litrów. W pobliżu wlewu paliwa musi być umieszczona informacja o rodzaju paliwa. |  |
|  | Centralny zamek uruchamiany z pilota. |  |
|  | Radioodtwarzacz samochodowy RDS wraz z głośnikami. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne (praw i lewe) składane elektrycznie, podgrzewane i sterowane elektrycznie. |  |
|  | **BEZPIECZEŃSTWO** |  |
|  | Pojazd wyposażony w ABS. |  |
|  | Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera oraz kurtyny powietrzne. |  |
|  | Pasy bezpieczeństwa wyposażone w napinacze pirotechniczne oraz ograniczniki siły naprężenia pasów. |  |
|  | System stabilizacji toru jazdy. |  |
|  | **NADWOZIE** |  |
|  | Kategoria pojazdu: osobowa. Nadwozie typu sedan lub liftback przystosowane do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą. |  |
|  | Kolor nadwozia: srebrny , biały ,czarny, czerwony |  |
|  | Samochód wyposażony w obręcze kół aluminiowych min 17” z zamontowanymi oponami zimowymi.  Dodatkowo wyposażony w kpl. kół letnich. Indeks nośności i prędkości dostosowany do maksymalnych parametrów samochodu. |  |
|  | Szyby przyciemnianie. |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna. |  |
|  | Tempomat. |  |
|  | Przedni fotel kierowcy elektrycznie regulowany. |  |
|  | Czujnik deszczu. |  |
|  | Oparcie tylnej kanapy dzielone, podłokietnik. |  |
|  | Klimatyzacja minimum dwustrefowa. |  |
|  | Autoalarm antywłamaniowy fabryczny. |  |
|  | Gniazdo 12V w konsoli centralnej. |  |
|  | Zestaw narzędzi i podnośnik. |  |
|  | Zestaw narzędzi i podnośnik. |  |
|  | Samochód wyposażony w przestrzeń bagażnika nie mniejszą niż 480 l |  |
|  | Pojazd wyposażony w trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę, apteczkę. |  |
|  | Koło zapasowe. |  |
|  | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU** |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dla dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003. nr 32 poz. 262 ze zmianami) oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  * Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi. * jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 120 . Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni.  1. Na dachu pojazdu niskoprofilowy magnetyczny sygnalizator błyskowy niebieski LED 2 szt. 2. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED, spełniające wymagania R 65 EKG – klasa 2, o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości. Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy. 3. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej po zewnętrznym poszyciu pojazdu i deski rozdzielczej. Wszystkie lampy ostrzegawcze oraz głośnik zabezpieczone lub wykonane z materiałów odpornych na uszkodzenia mechaniczne. Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. 4. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o których mowa w p. 5.2. |  |
|  | W kabinie kierowcy zamontowane radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.  Wymagania szczegółowe:  W części przedniej zainstalowany radiotelefon przewoźny z mikrofonem zewnętrznym z przyciskiem PTT oraz anteną, dopuszczony do stosowania w sieci Państwowej Straży Pożarnej o parametrach nie gorszych niż: pracującym w zakresie częstotliwości VHF 136–174 MHz, moc 1–25W, kolorowy wyświetlacz alfanumeryczny, głośnik w obudowie radiotelefonu, odporność na działanie kurzu i wody IP54, zakres temperatury pracy od –30°C do +60°C, pracujący w trybie analogowym lub cyfrowym TDMA, zgodnych ze standardami ETSI DMR, kodowa blokada szumów CTCSS (wybierana programowo na dowolnym kanale), GPS, Bluetooth, menu w języku polskim, min. 250 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz.  Radiotelefon musi mieć możliwość zaprogramowania minimum 19 kanałów w jednej strefie kanałów.  Antena zewnętrzna z podstawą ze sprężyną umożliwiającą swobodne wyginanie się podczas wjazdu do pomieszczeń garażowych.  Antena ma być zamontowana na stałe na środku dachu (kabiny) lub na krawędzi klapy bagażnika, zostanie to uzgodnione z zamawiającym. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej.  Antena ma być dostrojona do częstotliwości wykorzystywanych w PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR kanału ogólnopolskiego PSP (B028) wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2. Ma być zamontowana dodatkowa antena GPS dla wybranego modelu radiotelefonu, gwarantująca prawidłowe działanie.  Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu.  Radiotelefon nie powinien zakłócać pracy innych urządzeń elektronicznych pojazdu. Inne urządzenia elektroniczne nie powinny zakłócać pracy radiotelefonu przewoźnego.  Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.  Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych.  Należy dostarczyć oprogramowanie i programator (interfejs do komputera USB) niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem zamontowanych radiotelefonów.  Miejsce montażu radiotelefonu zostanie ustalone z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny.  Komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim:   * instrukcja producenta zainstalowanej anteny, * instrukcja obsługi dla użytkownika radiotelefonu. |  |
|  | **WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI EEKTRYCZNEJ** |  |
|  | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie. |  |
|  | Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu z zamontowanymi urządzeniami. |  |
|  | **POZOSTAŁE** |  |
|  | Gwarancja na pojazd i wyposażenie minimum 12 miesięcy.  W okresie gwarancji wszystkie czynności serwisowe wskazane w książkach napraw serwisowych i gwarancyjnych, instrukcjach obsługi i eksploatacji czy też innych dokumentach dotyczących samochodu i elementów zabudowy, obejmujące również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie wykonane na koszt Wykonawcy. | ***Parametr punktowany***  ***12 miesięcy- 0 pkt.***  ***24 miesięcy – 20 pkt.***  ***36 miesięcy -40 pkt.*** |
|  | Wykonawca przekaże Zamawiającemu: dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy w Wydziale Komunikacji właściwym dla siedziby Zamawiającego, |  |
|  | Instrukcja obsługi w języku polskim pojazdu oraz zabudowy (przedmiot umowy) w formie papierowej i elektronicznej. |  |
|  | Książka serwisowa pojazdu. |  |
|  | Wykaz ilościowo–wartościowy (wartość brutto) dostarczonego przez Wykonawcę wyposażenia (koła zimowe, radiostacja przewoźna, urządzenie alarmowo–ostrzegawcze pojazdu). Forma papierowa i elektroniczna. |  |