



Znak: K-1.431.1.2.2026.6.KK
Szczecin, 29 maja 2026 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Realizacja zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania przez podmiot zarządzający ruchem
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Klub Miłośników Odry Zachodniej „Marina”, ul. Tama Pomorzańska 11, 70-030 Szczecin
Osoba pełniąca funkcję kierownika jednostki kontrolowanej w okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli	Pan Andrzej Węclawski – Prezes Zarządu
Okres objęty kontrolą	Od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2025 r. oraz oględziny dróg w dniu 27 lutego 2026 r.
Kontroler	Krzysztof Kierczuk, główny specjalista w Wydziale Kontroli
Nr upoważnienia	11/26 z dnia 29 stycznia 2026 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	<ul style="list-style-type: none">– art. 19 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz.U. z 2025 r. poz. 428),– art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.)– rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
Kryteria prowadzenia kontroli	Legalność, rzetelność, skuteczność
Rodzaj kontroli i tryb kontroli	Planowa, w trybie zwykłym
Termin kontroli	27 lutego 2026 r.

<p>Podstawa prawna realizacji zadania</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.). 2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889). 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). 4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.). 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
<p>Osoby udzielające wyjaśnień w trakcie kontroli</p>	<p>Prezes Zarządu Klubu Miłośników Odry Zachodniej „Marina”, Wiceprezes Zarządu Klubu Miłośników Odry Zachodniej „Marina”.</p>

USTALENIA KONTROLI

Kontrola przeprowadzona została na otrzymaną z Wydziału Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego prośbę o uwzględnienie w Planie Kontroli Klubu Miłośników Odry Zachodniej „Marina” w zakresie nieprawidłowości w oznakowaniu dróg wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania oraz parkingów dla dróg wewnętrznych, zarządzanych przez Klub Miłośników Odry Zachodniej „Marina”.

Zgodnie z przepisem § 3 ust. 1a pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podmiot zarządzający ruchem zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

Klub Miłośników Odry Zachodniej „Marina” posiada zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

Jest to zgodne z § 4 ust. 1 b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem: *„Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”*.

Organizacja ruchu została zatwierdzona przez Prezesa i Wiceprezesa Zarządu Klubu Miłośników Odry Zachodniej „Marina”, tj. przez osoby wskazane w KRS jako uprawnione do reprezentacji podmiotu.

O wprowadzeniu w dniu 27 listopada 2023 r. stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych położonych na części działki nr 9/8 obręb 1059 w Szczecinie (będących w zarządzie Klubu) poinformowani zostali pisemnie Komendant Miejski Policji w Szczecinie oraz Referat Ruchu Drogowego Straży Miejskiej w Szczecinie.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Zarząd Klubu zwrócił się do Akademii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rzeczoznawcy Techniki Samochodowej, Ruchu Drogowego i Inżynierii Ruchu Drogowego z prośbą o przygotowanie opinii w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie zarządzanym przez Klub Miłośników Odry Zachodniej „Marina”.

W sporządzonej opinii w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym Akademia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zawarła uwagi do projektu stałej organizacji ruchu, które zostały przez Zarząd Klubu uwzględnione i zastosowane w organizacji ruchu.

Wymagania dotyczące zawartości projektów organizacji ruchu określa przepis § 5 oraz § 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

„Projekt stałej organizacji ruchu na terenie zarządzanym przez Klub Miłośników Odry Zachodniej „Marina” w Szczecinie” (akta kontroli, str. 32-45) został sprawdzony i kontrolujący stwierdził, że na Schemacie oznakowania (rysunek nr 2) w projekcie organizacji ruchu brakuje parametrów geometrii drogi.

Ze względu na zagospodarowanie terenu (jezdnie i ciągi piesze nie są utwardzone i wydzielone konstrukcyjnie) ruch pieszych i samochodów odbywa się po terenach zielonych i drogach gruntowych. Po analizie dokumentacji i oględzinach w terenie kontrolujący uznał, że ze względu na specyfikę terenu objętego organizacją ruchu (brak wydzielonych konstrukcyjnie jezdni oraz zastosowanie tabliczek wskazujących sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni o treści „Postój pojazdu prostopadle do osi drogi”) brak parametrów poszczególnych elementów pasa drogowego w rzucie poziomym: jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zatok postojowych, pasów zieleni, obrzeży itp. nie stanowi uchybienia i nie skutkuje naruszeniem § 5 ust. 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

W trakcie kontroli, w obecności przedstawicieli Klubu Miłośników Odry Zachodniej „Marina” z siedzibą w Szczecinie, dokonano oględzin kontrolowanych dróg celem lustracji ich stanu i oznakowania.

Po dokonaniu kontroli, zdjęcia w wersji elektronicznej (15 szt.) przekazano przedstawicielowi Klubu Miłośników Odry Zachodniej „Marina” z siedzibą w Szczecinie.

Kontrolujący potwierdził zgodność projektu organizacji ruchu z organizacją wprowadzoną w terenie i nie stwierdził nieprawidłowości w oznakowaniu.

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI

Nie stwierdzono nieprawidłowości.

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONYCH UCHYBIEŃ

Nie stwierdzono uchybień.

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	Nie dotyczy
Ocena obszaru kontroli	Pozytywna
Wpis do książki kontroli	Upoważnienie do przeprowadzenia kontroli przekazano w dniu 27 lutego 2026 r. Kontrolowana jednostka nie posiada książki kontroli.
Pouczenia	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski <i>/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/</i>