



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.3.2026

Warszawa, 31 sierpnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 31 maja 2026 r. informuję, że petycja w części dotyczącej właściwości Ministra Infrastruktury została rozpatrzona **negatywnie**.

Informuję także, iż petycja w części dotyczącej identyfikacji sprawców zdarzeń drogowych (rowerzystów), także z uwzględnieniem działań prewencyjnych mających na celu zapobieganie popełnianiu przestępstw i wykroczeń, jak np. znakowanie rowerów i ich rejestracja w policyjnej bazie, przekazana została w dniu 1 lipca 2026 r. według właściwości do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

UZASADNIENIE

Wnoszący petycję zwrócił się o rozważenie wprowadzenia obowiązkowej rejestracji rowerów, nadawania numerów identyfikacyjnych lub tablic rejestracyjnych dla rowerów, stworzenia centralnego rejestru rowerów, możliwości identyfikacji sprawców wykroczeń na podstawie nagrań oraz zwiększenia skuteczności egzekwowania przepisów wobec rowerzystów.

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy o petycjach¹ petycja w zakresie dotyczącym wprowadzenia rozwiązań w celu identyfikacji popełniających wykroczenia lub stwarzających zagrożenia w ruchu drogowym rowerzystów oraz zwiększenia skuteczności egzekwowania wobec nich przepisów ruchu drogowego, a także z uwzględnieniem działań mających na celu zapobieganie popełnianiu przestępstw i wykroczeń, jak np. znakowanie rowerów i ich rejestracja w policyjnej bazie, przekazana została do właściwego podmiotu.

Odnosząc się w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury do części petycji dotyczącej wprowadzenia obowiązkowej rejestracji rowerów wyjaśniam, że stosownie do art. 71 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym², zwanej dalej „ustawą”, dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Pojazdy te są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 oraz są zarejestrowane i zaopatrzone w zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne (art. 71 ust. 2 ustawy). Pojazdy niewymienione w ust. 1, przyczepa motocyklowa oraz przyczepa specjalna przeznaczona do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 ustawy (art. 71 ust. 3 ustawy). Tym samym rowery nie podlegają rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego i nie są zaopatrywane w tablice rejestracyjne.

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

Stosownie do art. 2 pkt 47 ustawy, rower to pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem; rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h.

Należy zaznaczyć, że odpowiednio do Dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów rejestracją mogą być objęte pojazdy, które są jednocześnie objęte wspólnotowymi regulacjami w zakresie homologacji pojazdów, dla których wydaje się dowód rejestracyjny i tablice rejestracyjne. Powyżej zdefiniowane rowery nie podlegają zarówno wspólnotowej, jak i krajowej procedurze homologacji typu pojazdu. W związku z tym nie podlegają obowiązkowi rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego i Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zmian w tym zakresie.

Wprowadzenie obowiązku rejestracji rowerów na wzór rejestracji np. samochodów osobowych, wiązałoby się z koniecznością określenia dodatkowych krajowych przepisów dotyczących warunków technicznych, obowiązków dla producentów, organów rejestrujących, jak i obywateli, skutkujących koniecznością ponoszenia dodatkowych kosztów przez właścicieli rowerów, wprowadzeniem obciążeń administracyjnych związanych z prowadzeniem rejestrów, zgłaszaniem i dokumentowaniem zmian w zakresie własności, określeniem procedury wyrejestrowania, jak również określenie kar za uchybienia administracyjne. W przypadku posiadania kilku rowerów mogłoby to powodować znaczne uciążliwości dla przeciętnego obywatela. W ocenie Ministerstwa działania te byłyby nieproporcjonalne w stosunku do oczekiwanego efektu.

W ocenie resortu istotną w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest kwestia skutecznego działania organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego (Policja, straże gminne i miejskie). Właściwe służby posiadają możliwość interwencji również w przypadku pojazdów niezarejestrowanych.

Uwzględniając powyższe Ministerstwo Infrastruktury nie planuje wprowadzenia obowiązku rejestracji rowerów i zaopatrywania ich w tablice rejestracyjne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Mając powyższe na uwadze, petycja została rozpatrzona negatywnie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach¹ sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Łukasz Mucha

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego