



ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE DO SWZ

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne na zadanie „Zakup i dostawa pojazdu członowego – zespołu pojazdów tj. ciągnika siodłowego z napędem 4x4 wraz z naczepą samowyładowczą - tylnosypową” (A.270.11.2026)

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych informuje o wpłynięciu zapytania do treści SWZ i udziela na nie odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie naczepy o kubaturze w przedziale od 24 m³ do 70 m³ oraz czy dopuszcza muldę o przekroju prostopadłościennym w miejsce wymaganej zabudowy „zaokrąglonej”?

Odpowiedź: Zamawiający nie określał minimalnej kubatury naczepy, kubatura ma być odpowiednia do wskazanej masy naczepy i masy całego zestawu

Pytanie nr 2

*Prosimy o sprecyzowanie wymogu „automatycznego zamknięcia tylnego”. Czy Zamawiający dopuszcza/wymaga: * kłapy do czoła (lekko skośnej) wyposażonej w szyber zsypany, * kłapy z rynną (odsypem) do współpracy z rozściełaczem asfaltu, * czy też uniwersalnych klapo-drzwi? Dodatkowo, czy Zamawiający wymaga, aby dolne haki ryglowania były sterowane pneumatycznie?*

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie kłapy z rynną (odsypem) do współpracy z rozściełaczem asfaltu, na jednym poziomie z podłogą

Pytanie nr 3

Czy w ramach wymogu „plandeki zamykanej automatycznie” Zamawiający dopuszcza system bezpasowy, w którym plandeka jest rolowana na bok za pomocą rury aluminiowej zawijanej pod profile typu „Z” (tzw. zetki) spawane do obrzeża górnego naczepy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza innego sposobu zamykania plandeki niż określony w specyfikacji.

Pytanie nr 4

Czy w przypadku zaoferowania naczepy o kubaturze powyżej 40 m³, Zamawiający dopuszcza zastosowanie ramy typu „gęsia szyja”?

Odpowiedź: Zamawiający nie określał konkretnego typu ramy.

Pytanie nr 5

Czy w celu zachowania restrykcyjnego wymogu maksymalnej masy własnej do 5500 kg, Zamawiający wymaga zastosowania pełnego pakietu aluminiowego, obejmującego: felgi aluminiowe, aluminiowe nogi podporowe oraz aluminiowe zbiorniki układu pneumatycznego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowania pełnego pakietu aluminiowego, obejmującego: felgi aluminiowe, aluminiowe nogi podporowe oraz aluminiowe zbiorniki układu pneumatycznego.

Pytanie nr 6

Prosimy o określenie minimalnej grubości podłogi (czy dopuszczalne jest 7 mm, czy wymagane wzmocnienie do 8/10 mm) oraz typu paneli ścian bocznych (np. standardowe 350/30 mm czy wzmocnione 200/40 mm).

Odpowiedź: Zamawiający wymaga grubości podłogi odpowiedniej do wskazanego rodzaju transportowanych materiałów nie mniejszej niż 7 mm oraz dopuszcza zastosowanie gęstszego profilowania ścian bocznych.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza odstąpienie od wymogu zapewnienia pojazdu zastępczego na czas naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w Formularzu Ofertowym?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza wymaganie obowiązku zapewnienia pojazdu zastępczego na czas naprawy gwarancyjnej, o którym mowa w Formularzu Ofertowym.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza, a w przypadku utrzymania wymogu wyposażenia pojazdu w RETARDER, wręcz wymaga zaoferowania skrzyni biegów automatycznej w miejsce wymaganej obecnie skrzyni biegów manualnej biorąc pod uwagę, że ekonomiczna prędkość przejazdowa pojazdu (zakres najwyższej wydajności i najniższego spalania) będzie mieścić się w przedziale 63–72 km/h?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zastosowania skrzyni manualnej z RETARDEREM lub hamulcem górskim 3 stopniowym.



Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację SWZ poprzez odstąpienie od wymogu potwierdzania należytego wykonania dostaw za pomocą referencji bądź innych dokumentów wystawionych przez podmioty trzecie (o których mowa w pkt 9.2 lit. a), uznając za wystarczające samo oświadczenie Wykonawcy złożone w formularzu JEDZ? Ewentualnie, czy w ramach potwierdzania warunku z pkt 7.1.1 lit. b, Zamawiający dopuszcza wykazanie się doświadczeniem polegającym na dostawie oddzielnie ciągnika siodłowego oraz oddzielnie naczepy, zamiast wymaganego obecnie doświadczenia w dostawie całego „zespołu pojazdów” w ramach jednego zamówienia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość w zakresie spełnienia warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt 7.1.1 lit. b SWZ wykazanie się przez Wykonawcę oddzielną dostawą ciągnika i naczepy. Jednakże w celu uznania spełnienia warunku udziału w postępowaniu Wykonawca musi wykazać się dostawami co najmniej jednego ciągnika jak i co najmniej jednej naczepy. Zamawiający utrzymuje obowiązek przedłożenia przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających należyłą realizację wykazanych w JEDZ dostaw i dopuszcza w związku z powyższym możliwość przedłożenia dokumentów potwierdzających realizację dostaw poszczególnych elementów (ciągnika i naczepy).

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt 12.1 SWZ, z obecnej daty 22.07.2026 r. do maksymalnie 30 dni od daty otwarcia ofert?

Odpowiedź: Zamawiający skraca termin związania ofertą z 22.07.2026 r. do 15.06.2026 r

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza rozliczenie przedmiotu zamówienia na podstawie dwóch osobnych faktur VAT (jedna za ciągnik siodłowy, druga za naczepę samowładowczą) w miejsce jednej faktury zbiorczej, przy zachowaniu łącznej ceny brutto zgodnej z Formularzem Ofertowym?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza żądanie wystawienia jednej faktury i dopuszcza możliwość wskazania na niej wyraźnie wyodrębnionych dwóch pozycji: ciągnika i naczepy.

Pytanie nr 12

Czy w ramach wymogu dostarczenia dokumentów homologacyjnych i certyfikatów dla „zespołu pojazdów”, Zamawiający dopuszcza dostarczenie oddzielnych świadectw homologacji dla ciągnika siodłowego oraz dla naczepy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie oddzielnych świadectw homologacji dla ciągnika siodłowego oraz dla naczepy ?

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wysokości kar umownych określonych w par. 10 wzoru umowy na stawki odpowiadające realiom rynkowym, tj.: W par. 10 pkt 1 ppkt 2: zmiana na 0,05% wynagrodzenia brutto; W par. 10 pkt 1 ppkt 3: zmiana na 0,01% wynagrodzenia brutto; W par. 10 pkt 1 ppkt 4: zmiana na 0,05% wynagrodzenia brutto?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych zawartych w zapytaniu.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający doprecyzuje swoje oczekiwania względem optymalizacji układu napędowego? Czy priorytetem dla Zamawiającego jest uzyskanie maksymalnej siły uciążu i zdolności pokonywania wzniesień w trudnym terenie górzystym przy pełnym obciążeniu 40 ton (tzw. „krótkie” przełożenia mostów), czy też oczekuje zachowania niskich obrotów silnika (prędkości ekonomicznej) podczas przejazdów drogowych z prędkością 80-90 km/h ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga blokady mechanizmów różnicowych na wszystkich osiach co pozwala na uzyskanie maksymalnej siły uciążu i zdolności pokonywania wzniesień w trudnym terenie górzystym przy pełnym obciążeniu.

.....
Kierownik Zamawiającego

sporządził:
Przewodniczący Komisji Przetargowej