



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/24737/2025 P

Data: 2025-04-15

Przesławice, 9.04 2025

Pan Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Petycja mieszkańców dotycząca nie przenoszenia przystanku kolejowego Szczepanowice

My, mieszkańcy Przesławic oaz okolicznych wsi zwracamy się z prośbą o nie przenoszenie przystanku kolejowego Szczepanowice.

Według naszych informacji decyzja o przeniesieniu przystanku kolejowego Szczepanowice już zapadła, a podjął ją Dyrektor PLK w Krakowie, o czym dowiedzieliśmy się przypadkiem – nasi przedstawiciele byli obecni na spotkaniu z Dyrektorem (j. w.) w dniu 27.03 2025 roku. Wówczas usłyszeli, że przystanek zostanie przeniesiony na nowe miejsce – ok. 1 kilometra w stronę przystanku Smroków. Odkąd się to bez konsultacji z nami, korzystającymi z owego przystanku w celu dojazdu do pracy, szkoły, itp.

Sprawa przeniesienia przystanku ciągnie się od oku 2018, kiedy to zapadła decyzja o nie przenoszeniu przystanku – w załączeniu 2 pisma w tej sprawie.

Jest to decyzja dla nas niezrozumiała, jako że istniejący obecnie przystanek Szczepanowice znajduje się według nas w miejscu dogodnym dla mieszkańców; funkcjonuje on od ok. 90 lat, a duża część mieszkańców dostaje się do niego pieszo. Ponadto, dwa lata temu została wykonana droga asfaltowa od strony Przesławic aby ułatwić dojście do stacji. My, jako społeczność korzystająca z obecnego przystanku czujemy się oburzeni i wykluczeni społecznie.

Należy nadmienić, że w 2024 roku przeprowadzono modernizację tegoż przystanku – zlikwidowano stare słupy podtrzymujące sieć trakcyjną a linia

energetyczna została wymieniona na nowoczesną, aby nie niszczyć terenów przed przebudową.

Decyzja ta wydaje się być niezrozumiała również ze względów ekonomicznych - modernizacja przystanku jest znacznie tańsza, niż budowa od podstaw. Ponadto, po wyburzeniu starego budynku stacji znajduje się tam również miejsce na parking.

Jednakże, jeśli przystanek zostanie przeniesiony, jedyną drogą na dotarcie do niego będzie obecna droga kolejowa, której stan pozostawia wiele do życzenia. Jej nawierzchnia jest nierówna i pełna dziur, wzdłuż drogi jest rów zarośnięty wysokimi krzakami; jej użytkowanie zagraża uszkodzeniem pojazdu, a poruszanie się pieszo jest niezwykle trudne, zwłaszcza dla osób starszych.

W związku z tym, zwracamy się z uprzejmym wnioskiem o modernizację i poprawę stanu owej drogi.

W załączeniu przesyłamy 2 pisma z roku 2018, z decyzją o nie przenoszeniu przystanku.