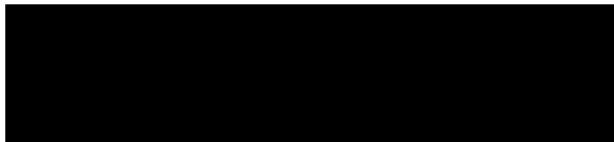


Wnioskodawca



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala Spółki
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

PETYCJA

w sprawie likwidacji barier architektonicznych oraz poprawy bezpieczeństwa na stacji kolejowej w Gnieźnie

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz mając na uwadze wymagania wynikające z rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 dotyczącego technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM), niżej podpisani mieszkańcy Gniezna oraz osoby korzystające z usług kolejowych na stacji Gniezno zwracają się o podjęcie pilnych i konkretnych działań zmierzających do zapewnienia pełnej dostępności stacji kolejowej w Gnieźnie.

Wnosimy o:

1. Budowę wind, platform pionowych lub innych urządzeń dźwigowych umożliwiających bezpieczne i możliwie samodzielne przemieszczanie się osób o ograniczonej możliwości poruszania się pomiędzy poziomami stacji i peronów.
2. Zapewnienie bezbarierowej trasy dojścia do wszystkich użytkowanych peronów, zgodnej z wymaganiami dotyczącymi dostępności infrastruktury kolejowej.

3. Do czasu realizacji docelowej infrastruktury bezbarierowej – przeanalizowanie możliwości wyznaczenia i udostępnienia bezpiecznego, legalnego przejścia w poziomie torów, dostosowanego do potrzeb osób starszych, osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, o ile rozwiązanie takie jest dopuszczalne z punktu widzenia przepisów i zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
4. Kompleksową przebudowę i dostosowanie peronów stacji Gniezno do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w szczególności poprzez analizę i odpowiednie dostosowanie wysokości krawędzi peronowych.
5. Zapewnienie odpowiednich miejsc zatrzymywania pociągów oraz organizacji peronów w sposób umożliwiający skuteczne wykorzystanie ramp i innych urządzeń wspomagających wsiadanie i wysiadanie.
6. Przeprowadzenie kompleksowego audytu dostępności stacji kolejowej w Gnieźnie, obejmującego w szczególności: dojście z budynku dworca do peronów, różnice poziomów i istniejące bariery architektoniczne, dostępność wszystkich użytkowanych peronów, wysokość krawędzi peronowych, różnice wysokości pomiędzy peronami a drzwiami obsługującego taboru, możliwość wykorzystania ramp do wsiadania i wysiadania, lokalizację miejsc zatrzymywania się taboru, możliwość samodzielnego korzystania ze stacji przez osoby poruszające się na wózkach, dostępność dla osób starszych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dostępność dla rodziców z wózkami dziecięcymi.
7. Przedstawienie konkretnego harmonogramu działań zmierzających do zapewnienia pełnej dostępności stacji Gniezno, ze wskazaniem planowanych inwestycji, odpowiedzialnego podmiotu, przewidywanych terminów realizacji, etapu przygotowania inwestycji oraz przewidywanego źródła finansowania.
8. Ministerstwo Infrastruktury prosimy w szczególności o przedstawienie informacji, czy stacja kolejowa w Gnieźnie jest objęta lub może zostać objęta planami, programami albo inwestycjami państwowymi dotyczącymi modernizacji infrastruktury kolejowej i poprawy jej dostępności oraz czy w ramach takich działań przewidziano kompleksowe usunięcie barier architektonicznych.
9. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego prosimy o zajęcie stanowiska w zakresie zgodności istniejących rozwiązań na stacji Gniezno z wymaganiami dotyczącymi bezpieczeństwa, interoperacyjności oraz dostępności infrastruktury kolejowej dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Wnosimy o przeprowadzenie analizy, czy obecna wysokość peronów oraz różnica poziomów pomiędzy krawędzią peronu a podłogą taboru obsługującego stację umożliwiają bezpieczne i skuteczne korzystanie z ramp oraz innych urządzeń wspomagających wsiadanie i wysiadanie. W przypadku stwierdzenia, że obecne parametry peronów utrudniają lub uniemożliwiają prawidłowe wykorzystanie ramp przez osoby poruszające się na wózkach lub osoby o ograniczonej mobilności, wnosimy o przebudowę peronów, w tym – jeżeli będzie to uzasadnione analizą techniczną i wymaganiami TSI – odpowiednie obniżenie poziomu krawędzi peronowych. Dostosowanie powinno uwzględniać parametry taboru obsługującego stację Gniezno oraz umożliwiać wykorzystanie ramp do wsiadania i wysiadania w sposób zapewniający możliwie małą różnicę poziomów i bezpieczne pokonanie przestrzeni pomiędzy peronem a pojazdem.

Uzasadnienie

Obecny stan infrastruktury na stacji w Gnieźnie wyklucza i dyskryminuje dużą grupę pasażerów. Brak wind, platform oraz alternatywnego przejścia w poziomie szyn sprawia, że pokonanie schodów prowadzących na perony staje się dla osób starszych, poruszających się o kulach, chorych oraz niepełnosprawnych barierą nie do przejścia. Codziennie dochodzi do sytuacji, w których podróżni zmuszeni są prosić osoby trzecie o pomoc w wniesieniu ciężkich bagaży, wózków, a nawet w wejściu po schodach, co bezpośrednio zagraża ich zdrowiu i bezpieczeństwu. Dostępność stacji nie może być jednak rozumiana wyłącznie jako możliwość dotarcia na peron za pomocą windy. Pełna dostępność musi obejmować również możliwość bezpiecznego wejścia do pociągu i opuszczenia go. Z tego względu niezbędne jest przeanalizowanie wysokości peronów oraz różnicy poziomów pomiędzy powierzchnią peronu a wejściem do taboru.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 (TSI PRM) określa wymagania dotyczące dostępności systemu kolei dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Przepisy te regulują m.in. wymagania dotyczące peronów, stopni oraz urządzeń wspomagających wsiadanie i wysiadanie. TSI PRM definiuje również rampę do wsiadania jako urządzenie ustawiane pomiędzy progiem drzwi pojazdu a peronem. Oznacza to, że modernizacja stacji powinna być projektowana jako spójny system dostępności, a nie jako pojedyncza inwestycja polegająca wyłącznie na montażu windy. Istotnym elementem takiego systemu powinno być odpowiednie ukształtowanie wysokości peronów. W przypadku gdy istniejące parametry peronów nie pozwalają na bezpieczne i skuteczne wykorzystanie ramp, należy przeanalizować możliwość ich przebudowy i dostosowania, w tym odpowiedniego obniżenia krawędzi peronowych, z uwzględnieniem parametrów taboru i wymagań technicznych. Takie rozwiązanie pozwoliłoby ograniczyć różnicę poziomów pomiędzy peronem a wejściem do pociągu i zwiększyć możliwość samodzielnego korzystania z transportu kolejowego przez osoby poruszające się na wózkach oraz inne osoby o ograniczonej mobilności.

Na szczególną uwagę zasługują również przepisy ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Ustawa wskazuje jako zasadę stosowanie uniwersalnego projektowania lub racjonalnych usprawnień oraz podejmowanie działań mających na celu uwzględnianie potrzeb osób ze szczególnymi potrzebami, usuwanie barier i zapobieganie ich powstawaniu. Ustawa wskazuje również minimalne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, w tym rozwiązania służące eliminowaniu barier w komunikacji. W ocenie wnioskodawców rozwiązania te powinny być uwzględniane jako istotny standard przy planowaniu modernizacji infrastruktury publicznej i transportowej.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 2, 4 i 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym do zadań zarządcy infrastruktury należy m.in. utrzymanie infrastruktury kolejowej w stanie i zdolności do bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, udział w rozwoju infrastruktury kolejowej oraz jej odnowienie. Z kolei Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest centralnym organem administracji rządowej będącym krajową władzą bezpieczeństwa i krajowym regulatorem transportu kolejowego, właściwym m.in. w sprawach nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem infrastruktury kolejowej, bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz interoperacyjności.

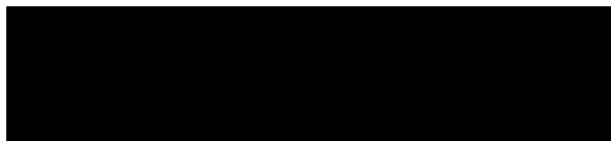
Gniezno to miasto o wielkim znaczeniu historycznym i turystycznym, a tamtejsza stacja obsługuje codziennie tysiące pasażerów. Pozostawienie jej w obecnym stanie jest niedopuszczalne i stanowi ujmę dla miasta, które coraz mocniej rozwija się turystycznie. Umożliwienie przejścia przez tory w wyznaczonym miejscu lub montaż urządzeń dźwigowych w trybie pilnym przywróci mieszkańcom Gniezna oraz przyjezdnym gościom godność i poczucie bezpieczeństwa. Pozostawienie stacji w stanie, w którym osoba poruszająca się na wózku, osoba starsza lub osoba mająca istotne ograniczenia ruchowe nie może samodzielnie dotrzeć na peron albo bezpiecznie

wsiąść do pociągu, stanowi istotną barierę w korzystaniu z transportu publicznego. Dlatego wnosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej oraz o podjęcie działań prowadzących do kompleksowej likwidacji barier architektonicznych na stacji kolejowej w Gnieźnie, obejmującej zarówno dostęp do peronów, jak i możliwość bezpiecznego wsiadania do pociągów i wysiadania z nich.

1. jakie działania zostaną podjęte w sprawie stacji kolejowej w Gnieźnie;
2. który podmiot będzie odpowiedzialny za ich realizację;
3. czy planowana jest budowa wind lub platform;
4. czy planowana jest przebudowa peronów;
5. czy zostanie przeanalizowana wysokość krawędzi peronowych pod kątem możliwości bezpiecznego korzystania z ramp;
6. czy możliwe jest stworzenie bezbarierowej trasy dojścia do wszystkich peronów;
7. czy analizowane jest rozwiązanie w postaci legalnego przejścia w poziomie torów;
8. czy stacja Gniezno jest ujęta w istniejących lub planowanych programach modernizacji infrastruktury kolejowej;
9. jakie są przewidywane terminy realizacji poszczególnych działań;
10. jakie są przewidywane źródła finansowania.

Odpowiedzi prosimy udzielić zgodnie z terminem określonym w art. 10 ustawy o petycjach.

Załącznik: lista z podpisami popierającymi petycję (na kolejnych stronach).



Do wiadomości:

PKP S.A. — Centrala, al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

Urząd Miejski w Gnieźnie, ul. Lecha 6, 62-200 Gniezno

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu (Departament Transportu),
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań