



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 marca 2019 r.

Znak sprawy: DP-3.0221.53.2019

Pan
Piotr Nowak
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Finansów

Szanowny Panie Ministrze,

w związku z uzgodnieniami *projektu Strategii Rozwoju Rynku Kapitałowego*, przekazuję do rozważenia następujące stanowisko.

W projekcie nie przedstawiono analizy słabych i mocnych stron aktualnego rynku kapitałowego oraz szans i zagrożeń jego rozwoju. Bez powyższego trudno ocenić czy wskazywane cele i proponowane działania spełniają misję i wizję rozwoju rynku kapitałowego, a tym bardziej nadać im stosowne priorytety, wskazać zasoby do ich realizacji, itp.

W odniesieniu do zakresu działania resortu infrastruktury, tj. transportu i utrzymania stosownej infrastruktury, materiał nie zawiera, w mojej opinii, jasno wytyczonych planów rozwoju surowcowego rynku giełdowego, na którym odbywałby się handel spotowy wystandaryzowanymi materiałami budowlanymi, np.: cementem, stalą zbrojeniową, kruszywami itp., czy giełdy energii, gdzie odbywałby się handel spotowy na ropopochodne nośniki energii (olej napędowy, olej opałowy, benzyn silnikowych itp.). Podobnie brakuje planów rozwoju giełd terminowych, na których odbywałby się handel kontraktami terminowymi na ww. surowce. Chodzi o stabilizowanie cen surowców, które ma wpływ na ceny w kontraktach na budowę infrastruktury i koszty transportu. Wskazywane kontrakty spotowe i terminowe mogłyby być pomocne do zabezpieczania swoich kontraktów przez firmy transportowe, wykonawców, stronę publiczną (na poziomie rządowym i samorządowym, w szczególności w związku z wprowadzanymi klauzulami do kontraktów nt. partycypacji we wzroście kosztów surowców budowlanych na kontraktach budowlanych). Bez uruchomienia tego typu kontraktów nie będzie narzędzi do obiektywnego wskazywania zmian cen na konkretnych surowcach budowlanych i nośnikach energii, które aktualnie stanowią sedno sporu przy rozliczaniu kontraktów. Wskazywanymi kontraktami powinni być zainteresowani również producenci surowców, wytwórcy i dystrybutorzy paliw w celu stabilizacji swoich przyszłych krótkoterminowych przychodów i zysków, w celu obniżania ryzyka operacyjnego swojej działalności i budowania projektów inwestycyjnych obniżających koszty jednostkowe i zwiększających wydajność.

Dodatkowo zgłaszam uwagę redakcyjną:

Na str. 33 w przypisie 43 brakuje roku uchwalenia *ustawy z dnia 9 listopada o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem nadzoru nad rynkiem finansowym (...)*, na mocy której została wprowadzona Rada Edukacji Finansowej.

Z poważaniem,

Z up. Ministra Infrastruktury

Podsekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel