

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2025-09-30

Dane adresata

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY (00-928
WARSZAWA, WOJ. MAZOWIECKIE)

PODANIE

Do pana Wiceministra Arkadiusza Marchewki - w sprawie petycji ul. Tomasza Żuka w Szczecinie - budowa drogi S10

Szanowny Panie Ministrze,

w imieniu sygnatariuszy składam petycję podpisaną przez ponad 560 osób, w której domagamy się uwzględnienia w projekcie budowy drogi ekspresowej S10 rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Podpisy te są wyrazem realnej potrzeby lokalnej społeczności. Zwracamy się z prośbą, aby nie zostały one zignorowane. Jednocześnie pragniemy podkreślić, że jako mieszkańcy jesteśmy skłonni do ustępstw i nie obstajemy wyłącznie przy budowie tunelu w ciągu ul. Żuka, który postulowaliśmy w pierwszej kolejności. Proponujemy rozwiązanie kompromisowe – doprojektowanie kap chodnikowych oraz dojazd pieszko–rowerowych na wiaduktach węzła Szczecin Zdunowo. Dzięki temu osoby poruszające się pieszo i rowerem będą mogły bezpiecznie przekroczyć nową drogę ekspresową także w ul. Żuka.

Podkreślamy, że doprojektowanie przejść na tym etapie przygotowań będzie dużo mniej kosztowne niż ich późniejsza dobudowa po oddaniu drogi do użytku. To też jedyna szansa na zapewnienie mieszkańcom minimum bezpieczeństwa i komfortu komunikacyjnego w ramach obecnej inwestycji.

Rozumiemy, że z prawnego punktu widzenia konsultacje przeprowadzone w 2018 roku są traktowane jako obowiązujące. Pragniemy jednak zwrócić uwagę, że od tamtej pory upłynęło wiele lat, a rzeczywistość znacząco się zmieniła – powstało wiele nowych domów i mieszkań, liczba mieszkańców wzrosła, pandemia zmieniła potrzeby transportowe i sposób korzystania z przestrzeni. Ja jako autor niniejszej petycji w 2018 roku byłem jeszcze studentem i nie mieszkalem tu na co dzień – dopiero obecnie, jako mieszkaniec, dostrzegam skalę problemu.

Dlatego też apelujemy o potraktowanie niniejszej petycji nie jako sprzeciwu wobec inwestycji, ale jako głosu społeczności, która chce bezpiecznie funkcjonować w nowym układzie komunikacyjnym.

Jednocześnie chcę wyraźnie zaznaczyć, że nie jest prawdą to, co napisał wczoraj Głos Szczeciński, że domagamy się powtórzenia konsultacji.

Z wyrazami szacunku,