

Informator ekonomiczny Makau (SAR)

1. Opis gospodarki i jej struktury

System gospodarczy i najważniejsze strategie gospodarcze

Makau jest Specjalnym Regionem Administracyjnym Chińskiej Republiki Ludowej, zajmującym powierzchnię 33,3 km². Składa się z Półwyspu Makau, Wyspy Taipa i Wyspy Coloane. To dawna kolonia portugalska, która powróciła do Chin 20 grudnia 1999 r. Makau zachowało własną walutę (pataca), kontrolę graniczną oraz własny system prawny w większości oparty na kodeksie portugalskim.

Gospodarka Makau opiera się na modelu wolnorynkowym z dominującą rolą sektora usługowego, zwłaszcza turystyki. Region przyciąga miliony odwiedzających rocznie, a kasyna i ośrodki rozrywki stanowią kluczowy element gospodarki. Makau stało się jednym z największych centrów hazardowych na świecie, przyciągając inwestycje z zagranicy, które wspierają rozwój lokalnych przedsiębiorstw. W ostatnich latach ww. branże (usługi gier hazardowych) znacznie przeważały nad tradycyjnymi sektorami (stanowiły ponad 38% całkowitego PKB w roku 2023), takimi jak rolnictwo, które ma coraz mniejsze znaczenie w strukturze gospodarki, generując około 2% miejsc pracy. Makau korzysta z polityki „jeden kraj, dwa systemy”, co pozwala na zachowanie dużej autonomii gospodarczej od Chin kontynentalnych. Według danych Banku Światowego, w 2023 roku Makau zajmowało 74. miejsce na świecie pod względem wielkości gospodarki, z PKB wynoszącym około 45,8 miliardów USD, a w roku 2024 Fitch Ratings oceniło jego rating kredytowy na poziomie „AA” z perspektywą „stabilną”.

W 2024 roku wymiana handlowa między Makau a Polską była na niskim poziomie, a całkowity wolumen handlu szacuje się na około 16 mln USD. Import z Makau do Polski obejmował głównie tekstylia i dobra elektroniczne, natomiast eksport to głównie maszyny i produkty rolne.

Obszar Deltę Rzeki Perłowej (GBA), który obejmuje Makau, Hongkong oraz dziewięć innych miast w prowincji Guangdong, jest kluczowym elementem strategii rozwoju Chin. W 2019 roku ogłoszono plan rozwoju GBA, który ma na celu wykreowanie tego obszaru jako jednego z głównych motorów wzrostu gospodarczego między innymi w dziedzinie teleinformatyki oraz finansów.

Kluczowe informacje o Makau za 2024 r. według Banku Światowego i Urzędu Statystycznego Makau

Ludność: 688 000

Liczba turystów: około 34,9 miliona

Całkowity PKB: 50,2 miliarda USD

PKB na mieszkańca: 73,000 USD

Według Urzędu Statystycznego Biura Rozwoju Gospodarczego i Technologicznego Makau (DSED) w 2024 r. przychody z usług gier hazardowych i turystyki były głównym motorem wzrostu gospodarczego Makau. W 2024 r. odnotowano wzrost PKB o 8,8% w porównaniu z 2023 r., osiągając 50,2 miliardów USD. Stopa bezrobocia wynosiła średnio 1,8%. Współczynnik aktywności zawodowej pozostawał stabilny, a mediana miesięcznych zarobków wyniosła 2 243,17 USD.

Makau odnotowuje dobrą sytuację w sektorze finansów publicznych. Rezerwy finansowe Makau szacowano na 150% PKB na koniec 2023 r. W 2024 r. do rządu Makau wpłynęło 11 mld USD z podatków od gier, co stanowi wzrost o 35% w porównaniu z 2023 r. Gospodarka Makau ma nadal rosnąć w 2025 r., napędzana przez ożywienie sektora turystycznego oraz inwestycjami w inne sektory. Międzynarodowy Fundusz Walutowy (MFW) przewiduje wzrost PKB o 7,3% w 2025 roku. Ceny konsumpcyjne wzrosły o 2,5% w październiku 2023 roku w porównaniu z analogicznym miesiącem roku poprzedniego.

Gospodarka Makau (SAR) jest zdominowana przez sektor gier (hazardowych), który w ostatnich latach został poważnie ograniczony przez politykę zero-COVID w Chińskiej Republice Ludowej. Ograniczenia te skutkowały spadkiem liczby turystów z Chin kontynentalnych, na których przemysł ten w dużej mierze polega. Jednak po zniesieniu restrykcji związanych z COVID-19 w styczniu 2023 roku i otwarciu granic, Makau odnotowało znaczące odbicie w gospodarce. Według prognoz Trading Economics, PKB Makau ma osiągnąć 53,94 miliarda USD do końca 2025 roku.

W ostatnich latach rząd Makau intensyfikował wysiłki na rzecz dywersyfikacji gospodarki, wdrażając model 1+4. Oznacza to, że oprócz rozwoju turystyki i rozrywkowej („1”), promowane są również cztery dodatkowe sektory: finanse, tradycyjna medycyna chińska, nowoczesne technologie oraz przemysł skoncentrowany na „Spotkaniach biznesowych, Subsydiach, Konferencjach i Targach” (MICE). Mimo że branża hazardowa i turystyka pozostają kluczowymi motorami gospodarki, Makau eksportuje także tekstylia, odzież, maszyny, obuwie, tytoń, żywność oraz dobra konsumpcyjne. Główne rynki eksportowe to Hongkong, Chiny kontynentalne, Unia Europejska, Stany Zjednoczone i Japonia, natomiast import pochodzi głównie z tych samych regionów.

Zgodnie z Planem Rozwoju Delt Rzeki Perłowej (GBA), Makau jest postrzegane jako jeden z kluczowych motorów rozwoju regionalnego, odgrywając wiodącą rolę wspólnie z Zhuhai. W związku z tym region otrzymuje wsparcie na rozwój światowej klasy centrum turystyki i rekreacji, a także platformy usługowej dla współpracy handlowej między Chinami a krajami portugalskojęzycznymi. Makau dysponuje nowoczesną infrastrukturą transportową, w tym międzynarodowym portem lotniczym oraz siecią promów łączących go z sąsiednimi regionami, co sprzyja rozwojowi turystyki i handlu. W 2023 roku port lotniczy w Makau obsłużył 8,5 miliona pasażerów. Strategiczne położenie Makau w pobliżu Hongkongu czyni je ważnym punktem w handlu między Chinami a resztą świata. Dzięki zróżnicowanej ofercie handlowej i korzystnym regulacjom, Makau przyciąga inwestycje zagraniczne, stając się coraz bardziej konkurencyjnym rynkiem w regionie Azji-Pacyfiku.

Główne sektory gospodarki i ich udział w PKB

Zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego Makau, struktura PKB w 2023 roku ukazuje dominację sektora usług gier hazardowych, który stanowi 38,3% całkowitego PKB. Inne istotne sektory to administracja publiczna, edukacja oraz opieka zdrowotna, które łącznie generują 12,3% PKB. Nieruchomości i bankowość, wraz z ubezpieczeniami oraz funduszami emerytalnymi, również odgrywają kluczową rolę w gospodarce, mając odpowiednio 10,8% i 10,0% udziału. Sektor sprzedaży hurtowej i detalicznej przyczynia się do PKB w wysokości 8,1%, a hotelarstwo i usługi pokrewne generują 5,9%. Mniejsze, choć nadal znaczące, udziały mają wynajem i inna działalność gospodarcza (4,0%), budownictwo (4,0%), transport i magazynowanie (2,9%), usługi restauratorskie (2,1%) oraz przemysł wytwórczy, który stanowi 1,7% PKB.

Udział sektorów w PKB Makau za 2023 r. według Urzędu Statystycznego Makau:

- usługi gier hazardowych: 38,3%
- administracja publiczna, edukacja, opieka zdrowotna: 12,3 %
- nieruchomości: 10.8 %
- bankowość, ubezpieczenia, fundusze emerytalne: 10,0 %
- sprzedaż hurtowa i detaliczna: 8,1 %
- hotelarstwo i usługi powiązane: 5,9 %
- wynajem i inna działalność gospodarcza: 4,0 %
- budownictwo: 4,0 %
- transport i magazynowanie: 2,9 %
- usługi restauratorskie: 2,1%
- przemysł wytwórczy: 1,7 %

<https://www.gov.mo/en/news/347767/>

Polityka kursowa według Urzędu Monetarnego Makau (AMCM)

Polityka kursowa w Makau opiera się na systemie walutowym powiązanym z dolarem hongkońskim (HKD). Pataca Makau (MOP) jest związana z dolarem hongkońskim po stałym kursie wymiany wynoszącym 1 HKD = 1,03, a ponieważ HKD powiązany jest z dolarem amerykańskim to zapewnia to stabilność waluty. Urząd Monetarny Makau (AMCM) jest odpowiedzialny za utrzymanie stabilności monetarnej i finansowej w regionie, pełniąc de facto rolę banku centralnego.

W grudniu 2024 r. stopa bazowa została obniżona o 25 punktów bazowych do 4,75%.

<https://www.amcm.gov.mo/en/financial-information/base-rate>

Średni kurs głównych walut według zestawienia Banco Nacional Ultramarino

- 1 USD = 8,01 MOP\$
- 1 EUR = 9,34 MOP\$
- 1 GBP = 10,77 MOP\$
- 100 JPY = 5,43 MOP\$
- 1 MOP\$ = 0,45 PLN (tabela nr 033/B/NBP/2025 z dnia 2025-08-20)

<https://online.bnu.com.mo/ebank/bnu/ExchangeRates>

Surowce i technologie krytyczne

Makau nie dysponuje znacznymi zasobami mineralnymi. Brakuje tu istotnych rezerw metali i minerałów, które są kluczowe dla przemysłu ciężkiego i technologii, co ogranicza możliwości rozwoju lokalnego przemysłu. Lokalne warunki geologiczne umożliwiają pozyskiwanie jedynie podstawowych

materiałów budowlanych, takich jak piasek i żwir. Jednocześnie ich niewielka ilość zmusza do importu tych surowców z innych regionów. Z powodu ograniczonej bazy surowcowej, Makau koncentruje się na rozwoju technologii krytycznych, szczególnie w obszarze IT i innowacji. Technologie te są rozwijane w dziedzinie inteligentnych systemów zarządzania, które wspierają rozwój miast oraz zrównoważony rozwój. W odpowiedzi na globalne wyzwania klimatyczne, Makau wdraża programy związane z energią odnawialną i efektywnością energetyczną, co jest kluczowe dla jego przyszłości. Ponadto Makau kładzie silny nacisk na rozwój edukacji w dziedzinie nauk ścisłych i technologii, wspierając innowacyjne projekty badawcze oraz współpracę z instytucjami międzynarodowymi.

Stan infrastruktury

Infrastruktura Makau odgrywa kluczową rolę w utrzymaniu jego pozycji jako jednego z wiodących centrów turystycznych i rozrywkowych w Azji. Strategiczne położenie terytorium oraz rozwinięty system efektywnego transportu przyczyniają się do jego dynamiki gospodarczej i zdolności do przyciągania turystów z całego świata.

Transport lotniczy: Międzynarodowy Port Lotniczy Makau (Macau International Airport, kod IATA: MFM) obsługuje połączenia z wieloma miastami na całym świecie. Choć jest mniejszy niż port lotniczy w Hongkongu, obsługuje znaczną liczbę pasażerów i ładunków międzynarodowych, łącząc region z kluczowymi destynacjami w Azji. Według oficjalnych danych w 2024 roku port obsłużył ponad 7,6 miliona pasażerów i prawie 60 000 połączeń lotniczych, co stanowi wzrost o ponad 40% w porównaniu do roku poprzedniego. Wolumen cargo w 2024 r. wyniósł 108 000 ton, co oznacza wzrost o prawie 70% w porównaniu z rokiem wcześniejszym. Lotnisko doświadcza zwiększonego ruchu w czasie dużych świąt i festiwali, szczególnie podczas Chińskiego Nowego Roku i Makau Grand Prix.

Międzynarodowy port lotniczy w Makau w 2025 r. oferuje połączenia pasażerskie do ponad 41 destynacji oraz 17 połączeń cargo. Lotnisko obsługiwane jest przez kilka linii lotniczych, w tym: Air Macau, China Eastern Airlines, China Southern Airlines, Cathay Pacific, Hong Kong Airlines. Główne kierunki to: Pekin, Szanghaj, Kanton i Shenzhen, Bangkok, Manila, Kuala Lumpur i Singapur, Japonia, Korea Południowa i Tajwan.

Lekka Kolej Szybkiego Transportu - Macau Light Rapid Transit (MLRT) to system szybkiej kolei miejskiej. Jego budowa rozpoczęła się w 2012 roku, a pierwszy odcinek otwarto w grudniu 2019 roku. MLRT ma na celu poprawę mobilności mieszkańców i turystów, łącząc główne atrakcje turystyczne oraz obszary mieszkalne. System składa się z kilku linii, a najważniejsze prowadzą do nowego terminalu lotniczego, oraz łączą kluczowe lokalizacje, takie jak Cotai i półwysep Macau. Dodatkowo dostępne są linie: Taipa Line, Taipa-Barra trasa rozszerzona, Seac Pai Van Line, East Line oraz Hengqin Extended Line.

Autobusy

System transportu autobusowego w Makau jest rozbudowany i obejmuje wiele linii, które łączą różne części terytorium. Autobusy kursują regularnie, a niektóre linie oferują bezpośrednie połączenia z popularnymi atrakcjami turystycznymi, takimi jak Macau Tower czy Stare Miasto. Głównymi operatorami są Companhia de Transportes Públicos de Macau (CTP) oraz kilka prywatnych firm. Ceny biletów są przystępne, co ma zachęcać do korzystania z transportu publicznego.

Taksówki

Taksówki są powszechnie dostępne w Makau i stanowią wygodny sposób poruszanie się po mieście. Ceny są przystępne, a wielu kierowców posługuje się językiem angielskim. Należy jednak uważać, ponieważ nie wszyscy taksówkarze używają taksometrów co może prowadzić do zawyżania cen. Taksówki można znaleźć na większości głównych ulic oraz przed hotelami i atrakcjami turystycznymi.

Transport morski: Makau ma kilka terminali promowych, które łączą go z Hongkongiem oraz innymi miejscami w regionie. Promy są popularnym środkiem transportu zarówno dla turystów, jak i mieszkańców. Czas podróży wynosi zazwyczaj od 55 do 70 minut, co czyni promy popularnym wyborem wśród osób podróżujących do pracy oraz turystów.

Do głównych terminali zalicza się:

terminal Makau: główny terminal, skąd odpływają promy do Hongkongu. Terminal jest dobrze zorganizowany, z wygodnymi poczekalniami i punktami sprzedaży biletów.

terminal Taipa: obsługuje połączenia z Hongkongiem oraz innymi portami w regionie. Jest popularny wśród turystów, którzy chcą odwiedzić Wyspę Taipa.

terminal Coloane: mniejszy terminal, który obsługuje lokalnych mieszkańców oraz turystów podróżujących do i z Coloane.

Port morski: główne kategorie towarów transportowanych przez port obejmują:

1. artykuły spożywcze: świeże owoce, warzywa, mięso i ryby importowane z Chin kontynentalnych i innych krajów.
2. materiały budowlane: cement, stal i inne towary wykorzystywane w lokalnych projektach budowlanych.
3. wyroby przemysłowe: elektronika, tekstylia i inne produkty przemysłowe.

Wolumen cargo: w 2023 roku port morski w Makau obsłużył około 150 000 ton towarów, co stanowi wzrost o 10% w porównaniu do roku 2022.

Główne kierunki importu: najwięcej towarów pochodzi z Chin kontynentalnych, Hongkongu i krajów ASEAN.

Główne towary eksportowe: w Makau eksportuje się głównie lokalne pamiątki oraz specjały kulinarne.

Transport drogowy: miasto dysponuje rozwiniętą siecią dróg, a także nowoczesnymi mostami:

Most Amizade: most o długości 4,7 km, uruchomiony w 1994 roku, jest najdłuższym z trzech mostów łączących półwysep Makau z wyspą Cotai.

Most Gubernatora Nobre de Carvalho (Most Makau-Taipa): uruchomiono w 1974 roku. Most o długości 2,6 km był pierwszym łączącym półwysep Makau z Taipą.

Most Sai Van: uruchomiono w 2004 roku, ten most podwieszony o długości 2,2 km jest najnowocześniejszy z trzech i łączy półwysep z obszarem Cotai.

Most Lótus: Most o długości 1,78 km, który łączy półwysep z wyspą Cotai.

Most dalekosiężny (Most Hongkong-Zhuhai-Makau - HZMB): System mostów i tuneli o długości 55 km, który łączy Makau z Hongkongiem i Zhuhai. Zawiera tunel podwodny oraz kilka sztucznych wysp, oferując szybszą alternatywę dla promów w podróży między miastami.

Infrastruktura turystyczna

Makau słynie z luksusowych hoteli (146 według danych na rok 2024), kasyn (40) i centrów handlowych (38). Wiele z nich jest zlokalizowane w nowoczesnych kompleksach, które oferują szeroki zakres usług, od gastronomii po rozrywkę.

Usługi publiczne

Miasto zapewnia wysokiej jakości usługi publiczne, takie jak edukacja, opieka zdrowotna i bezpieczeństwo. Szpitale i kliniki są dobrze wyposażone i dostępne dla mieszkańców i turystów.

W Makau znajduje się około 50 publicznych szkół podstawowych i średnich. Szkoły publiczne oferują programy nauczania zgodne z lokalnymi przepisami i standardami, a także możliwość nauki w języku chińskim i portugalskim. Dla mieszkańców edukacja w szkołach publicznych jest bezpłatna. Dodatkowo w Makau działa około 30 szkół prywatnych (płatnych), które oferują różnorodne programy edukacyjne, w tym międzynarodowe np. programy IB (International Baccalaureate).

W Makau znajduje się kilka szpitali publicznych, w tym Szpital Uniwersytetu Makau oraz Szpital Kiang Wu. Szpitale publiczne oferują szeroki zakres usług, w tym opiekę ogólną, chirurgię, pediatrię i opiekę specjalistyczną. Pacjenci mogą korzystać z usług w ramach systemu ubezpieczeń zdrowotnych. Każda osoba posiadająca ważną Kartę Mieszkańca Makau może korzystać z usług w centrach zdrowia lub wykonać badania dodatkowe w Szpitalu Ogólnym Conde de São Januário (CHCSJ) na podstawie skierowania z innych centrów zdrowia, bez żadnych opłat. Niektóre grupy społeczne (określonych przez rząd Makau SAR), za usługi świadczone przez szpital CHCSJ są zobowiązane do opłat, przy czym mieszkańcy Makau mają prawo do 30% zniżki. Szpital CHCSJ oferuje również pomoc.

Instytucje medyczne dofinansowywane przez rząd lub inne organizacje, takie jak Szpital Kiang Wu, Szpital Uniwersytecki i Klinika Medyczna Pracowników, oferują zniżki oraz bezpłatne szczepienia dla uprawnionych mieszkańców Makau. Dodatkowo usługi w Klinice Medycznej Tung Sin Tong są zazwyczaj świadczone bezpłatnie.

Szpital prywatne

Szpital prywatne oferują podobne usługi jak publiczne, ale często z krótszym czasem oczekiwania i lepszymi warunkami. Pacjenci w szpitalach prywatnych mają dostęp do bardziej ekskluzywnych usług i komfortu.

Kalendarz dni wolnych od pracy, święta państwowe i dodatkowe dni wolne od pracy dla pracowników administracji publicznej.

Wykaz dni ustawowo wolnych od pracy w 2025 roku:

1.	Nowy Rok	1 stycznia	środa
2.	Nowy Rok Księżycowy	29 stycznia	środa

3.	Dzień Drugi Nowego Roku Księżycowego	30 stycznia	czwartek
4.	Dzień Trzeci Nowego Roku Księżycowego	31 stycznia	piątek
5.	Festiwal Ching Ming (święto zmarłych)	4 kwietnia	piątek
6.	Wielki Piątek (Good Friday)	18 kwietnia	piątek
7.	Dzień przed Wielkanocą	19 kwietnia	sobota
8.	Święto Pracy	1 maja	czwartek
9.	Urodziny Buddy	5 maja	poniedziałek
10.	Festiwal Tuen Ng Święto Smoczych Łodzi	31 maja	sobota
11.	Święto Narodowe (utworzenie ChRL, 1949)	1 października	środa
12.	Dzień po Święcie Narodowym (utworzenia ChRL, 1949)	2 października	czwartek
13.	Dzień po Święcie Środka Jesieni (Chong Chao)	10 października	wtorek
14.	Festiwal Chung Yeung (Dzień Pamięci Przodków)	29 października	środa
15.	Święto Wszystkich Świętych	2 listopada	niedziela
16.	Święto Niepokalanego Poczęcia	8 grudnia	poniedziałek

17.	Dzień Ustanowienia Makau SAR	20 grudnia	sobota
18.	Zimowe Przesilenie	21 grudnia	niedziela
19.	Wigilia	24 grudnia	środa
20.	Dzień Bożego Narodzenia	25 grudnia	środa
Dodatkowe dni wolne od pracy dla pracowników administracji publicznej			
1.	Księżycowy Nowy Rok	28 stycznia (popołudnie)	wtorek
2.	Sylwester	31 grudzień (popołudnie)	środa

Źródło: www.gov.mo/en/public-holidays/year-2025

2.Podstawowe dane makroekonomiczne

Podstawowe dane makroekonomiczne	2024	2025 (prognoza)	2026 (prognoza)
PKB nominalne (ceny bieżące mln USD)	54,677	61,777	66,171
Stopa wzrostu PKB (realna %)	13,9	9,6	4,4
PKB per capita (nominalne tys. USD)	79	88	93
PKB per capita (PPP – dolar międzynarodowy)	112, 843	121,000	127,000
Stopa inflacji (CPI)	1,7	2,3	2,4
Stopa bezrobocia	1,8	1,9	1,8
Rating kredytowy Fitch / Moody's / S&P	AA/Aa3stable/-	AA/Aa3neg/-	AA/-/-
Deficyt / nadwyżki budżetowe (mld USD)	/2	0,036	-
Dług publiczny (% PKB)	0,0	0,0	0,0

Źródło: www.imf.org, Statistic & Census Service (DSCE) Macau SAR

3.Dane demograficzne

Dane demograficzne (aktualne)	
Liczba ludności (w tys.)	685,900
Siła robocza (w tys.)	380,600
Rozmiar klasy średniej (w tys./mln)	236,600/0,236
Poziom ubóstwa (% populacji żyjącej poniżej progu ubóstwa)	-
Współczynnik Giniego	36

4. Handel zagraniczny i inwestycje

Według danych WTO, w 2023 roku Makau zajmowało 40. miejsce w globalnym handlu towarami. Według danych ONZ w 2024 r. eksport z Makau wyniósł 1,664.6 mln USD, a import był na poziomie 16,165.7 mln USD. Dominującymi partnerami handlowymi w imporcie są: Chiny kontynentalne, Unia Europejska, Japonia, USA, Szwajcaria, Hongkong SAR, Australia, Malezja, Wietnam, Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i eksportcie: Hongkong SAR, Chiny kontynentalne, Zjednoczone Emiraty Arabskie, USA, Unia Europejska, Indie, Singapur, Wietnam, Filipiny.

Najważniejsi partnerzy w imporcie do Makau za 2024 r. w mln. USD i udział (%)

1	ChRL mln USD	4,821.3	29.8 %
2	Unia Europejska mln USD	4,683.2	29.0 %
3	Japonia mln USD	1,120.3	6.9 %
4	USA mln USD	959.2	5.9 %
5	Szwajcaria mln USD	950.3	5.9 %

Najważniejsi partnerzy w eksporcie Makau za 2024 r. w mln. USD i udział (%)

1	Hong Kong SAR mln USD	1,142.0	68,6 %
2	Inne kraje mln USD	278.9	16,5 %
3	Chiny kontynentalne mln USD	87.1	5,2 %
4	Zjednoczone Emiraty Arabskie mln USD	36.2	2,3 %
5	USA mln USD	36.2	2,2 %

Do głównych produktów importowych zalicza się: artykuły jubilerskie z metali szlachetnych innych niż srebro, galanteria skórzana i ekoskóra, produkty kosmetyczne do pielęgnacji inne niż medyczne, telefonia komórkowa, energia elektryczna, urządzenia elektroniczne, zegarki, produkty medyczne, alkohole.

Do podstawowych produktów eksportowych zalicza się: produkty nieokreślone, artykuły jubilerskie z metali szlachetnych innych niż srebro, telefony komórkowe, zegarki, galanteria skórzana, produkty kosmetyczne, obuwie, wino, odzież.

W 2023 roku, Makau osiągnęło znaczny wzrost w sektorze turystyki, co przyczyniło się do wzrostu inwestycji w infrastrukturę oraz usługi hotelarskie. Według raportu UNCTAD, napływ bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ) do Makau wyniósł 7,5 mld USD, co czyni je jednym z wiodących miejsc w regionie Azji-Pacyfiku w kontekście inwestycji. Makau znane jako centrum hazardowe, przyciąga inwestycje w branży rozrywkowej. W 2023 roku, obroty w kasynach Makau osiągnęły 36,5 miliarda USD.

Giełda w Makau, chociaż mniejsza w porównaniu do innych rynków azjatyckich, odnotowuje wzrost zainteresowania inwestorów. W 2023 roku, kapitalizacja rynkowa giełdy wzrosła o 12% w porównaniu z rokiem poprzednim, osiągając wartość 15 miliardów USD.

5.Udział w inicjatywach i organizacjach wielostronnych o charakterze gospodarczym

Makau, jako terytorium niesuwerenne, nie ma bezpośredniego dostępu do większości znaczących organizacji międzynarodowych, których członkami są państwa suwerenne. Aby uczestniczyć w tych organizacjach, Makau wymaga wsparcia ze strony ChRL. Dzięki współpracy rządów Chin i Portugalii, Makau ma możliwość ubiegania się o członkostwo w tych organizacjach.

Umowy o Unikaniu Podwójnego Opodatkowania

Makau podpisało umowy o unikaniu podwójnego opodatkowania z ośmioma krajami i regionami, w tym z Chinami kontynentalnymi, Wietnamem, Kambodżą, Portugalią, Mozambikiem oraz Wyspami Zielonego Przylądka. Dodatkowo, Makau zawarło umowę o wymianie informacji podatkowych z szesnastoma krajami, takimi jak Australia, Argentyna, Szwecja, Indie, Wielka Brytania, Irlandia, Guernsey, Japonia, Grenlandia, Dania, Wyspy Owcze, Islandia, Norwegia i Finlandia.

Nowe Przepisy Podatkowe

W roku budżetowym 2025 rząd SAR Makau wprowadził zwolnienia dla przedsiębiorstw z podatku od zysków uzyskanych w krajach portugalskojęzycznych, pod warunkiem, że dochody te zostały opodatkowane lokalnie. Ustawa nr 24/2024, zatwierdzająca Kodeks Podatkowy, wejdzie w życie 1 stycznia 2026 roku. Wprowadza ona istotne zmiany, w tym wyjaśnienie zasady terytorialności opodatkowania oraz ustalenie maksymalnego okresu roszczeń podatkowych na 15 lat.

Umowa o Bliższym Partnerstwie Gospodarczym (CEPA)

Od października 2003 roku wdrażana jest Umowa o Bliższym Partnerstwie Gospodarczym między Chinami a Makau (CEPA). Do tej pory podpisano dziesięć umów dodatkowych i kilka umów towarzyszących, obejmujących cztery obszary: handel towarami, handel usługami, inwestycje oraz współpracę gospodarczą i techniczną.

Członkostwo w Organizacjach Międzynarodowych

Rząd SAR Makau jest członkiem ponad 190 organizacji międzynarodowych, w wielu przypadkach często jako członek stowarzyszony. Między innymi należą do nich:

Światowa Organizacja Turystyczna (WTO) - członek stowarzyszony od 1987 roku.

UNESCO - uczestnictwo w działaniach edukacyjnych i kulturalnych.

Światowa Organizacja Handlu (WTO) - członkostwo od 1995 roku.

Gospodarcza Wspólnota Azji i Pacyfiku (APEC) - uczestnictwo od 2001 roku jako „gospodarka gościnnie”.

Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) - również jako „gospodarka gościnnie”.

Międzynarodowa Organizacja Energii Atomowej (IAEA) - uczestnictwo pod nazwą „Makau, Chiny”.

Interpol - członek stowarzyszony od 1991 roku.

Umowy o Wolnym Handlu

Makau uczestniczy także pośrednio w różnych umowach o wolnym handlu, co jest kluczowe dla jego polityki handlowej. Współpraca międzynarodowa obejmuje m.in.:

Konwencję o Wzajemnej Pomocy Administracyjnej w Sprawach Podatkowych.
 Konwencję o Rozstrzygnięciu Sporów Inwestycyjnych między Państwami a Obywatelami Innych Państw.
 Konwencje dotyczące czeków i weksli, które ułatwiają handel międzynarodowy.

źródła: www.io.gov.mo/pt/legis/int/list/multi/economic
www.dsfgov.mo/tax/tax_avoiddoubletax.aspx?lang=en&FormType=0
<https://www.macaudata.mo/macabook/book165/html/01701.htm>

6. Pozycja Makau w rankingach

Pozycja Makau w rankingach 2024		
	pkt	pozycja
<u>Corruption Perception Index</u> (Transparency International)	66	30
<u>Global Innovation Index</u> (World Intellectual Property Organization)	n/a	39
<u>Economic Freedom Index</u> (Heritage Foundation, <i>ostatnie dane z 2020 r.</i>)	77,8	12

7. Relacje dwustronne

- Dwustronne relacje handlowe i inwestycyjne**

W 2023 roku wymiana handlowa między Makau a Polską była na stosunkowo niskim poziomie, a całkowity wolumen handlu szacuje się na około 16 milionów USD. Eksport z Makau do Polski obejmował głównie tekstylia i dobra elektroniczne, natomiast import z Polski składał się głównie z maszyn i produktów rolnych.

Według statystyk Narodowego Banku Polskiego z 2023 roku oraz Urzędu Statystycznego Makau SAR, nie odnotowano inwestycji bezpośrednich pomiędzy Polską a Makau.

Inwestycje Macau w Polsce: 0 mln USD

Polskie inwestycje w Macau: 0 mln USD

Wymiana towarowa Polski z Makau (tys. USD) w latach 2022-2025			
	2023	2024	2025 (01-07)
Eksport do Makau	19 547,8	16 553,8	8 842,7
Import z Makau	-	3 558	51,9
Obroty	19 547,8	20 111,8	8 894,6
Deficyt	19 547,8	12 995,8	8 790,8

Źródło: www.dsec.gov.mo

• Relacje z UE

Oficjalne relacje między Makau a UE są systematycznie rozwijane na podstawie Umowy o Handlu i Współpracy między Makau a Wspólnotą Europejską, podpisanej w 1992 roku. Makau utrzymuje dobre relacje z UE w zakresie spraw gospodarczych i handlowych od momentu ustanowienia Specjalnego Regionu Administracyjnego Makau. Biuro Gospodarcze i Handlowe Makau w siedzibie UE w Brukseli dąży do wzmocnienia relacji Makau z tą organizacją.

Na mocy umowy obie strony współpracują w dziedzinach przemysłu, inwestycji, nauki i technologii, energii, informacji, szkoleń i innych obszarów. Wspólne komitety obu stron odbywają coroczne spotkania w celu przeglądu realizacji umowy i omówienia jej przyszłego rozwoju. Makau i Bruksela na przemian organizują takie spotkania, a dotychczas odbyło się 23 takich sesji.

Od momentu podpisania umowy UE finansowała projekty współpracy z Makau. Projekty te obejmowały: szkolenia dla przemysłu turystycznego (1999-2001); program studiów europejskich (1999-2001); program rozwoju usług (1999-2001); program Asia-Invest (2001 i 2002); Program Współpracy Prawnej UE-Makau: Pierwsza Faza (2002-2007), Druga Faza (2010-2013) i Trzecia Faza (2016-2019); Program Szkoleniowy w Sprawach Imigracyjnych (2006-2007); Program Współpracy w Zakresie Informacji Handlowej UE (2009-2012); Program Szkoleniowy w zakresie Tłumaczenia i Interpretacji Chińsko-Portugalskiej (2010-2014); Program Studiów Makau-UE (2012-2016); Współpraca Szkoleniowa w zakresie Tłumaczenia i Interpretacji Chińsko-Portugalskiej (2016-2020); oraz Program Horyzont 2020 UE (2016-2020).

Ponadto wspólne projekty zainaugurowane przez Makau i UE to: Makau-Europa Centrum Zaawansowanych Studiów Turystycznych (ME-CATS) oraz Instytut Studiów Europejskich w Makau.

Inwestycje dwustronne

W 2023 r. UE była drugim największym partnerem handlowym Makau w zakresie handlu towarami, wyprzedzając Chiny kontynentalne i odpowiadając za 29 % całkowitej wymiany handlowej Makau.

Według danych Eurostatu w ciągu pierwszych 11 miesięcy 2023 r. wartość dwustronnego handlu towarami między UE a Makau wyniosła 4 683,2 mln USD. Eksport z UE do Makau obejmował głównie towary luksusowe, artykuły skórzane, odzież oraz zegarki i biżuterię.

W 2022 r. UE była czwartym co do wielkości źródłem bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ) w Makau (po Hongkongu, Chinach kontynentalnych i USA). Według oficjalnych statystyk Makau w 2022 r. UE odpowiadała za 5,5 % wszystkich BIZ (z wyłączeniem centrów offshore). Według Eurostatu BIZ UE w Makau osiągnęły na koniec 2022 r. wartość 1,52 mld EUR , natomiast wartość BIZ Makau w UE wyniosła 1,86 mld EUR.

źródło: Sprawozdanie roczne Komisji Europejskiej za 2023 r.

- **Baza traktatowa - porozumienia, umowy i konwencje dwustronne pomiędzy UE, Polską a Macau**

Polska i Makau posiadają dwie p umowy bilateralne:

1. Umowę pomiędzy Rządem RP a Rządem MSAR o ruchu bezwizowym. Weszła ona w życie w dniu 3 września 2001 roku. Na jej podstawie obywatele RP mogą wjeżdżać i przebywać na terytorium Makau w celach turystycznych do 90 dni bez konieczności posiadania wizy.
2. Umowę pomiędzy Rządem RP a Rządem MSAR o komunikacji lotniczej. Weszła w życie 22 października 1999 roku.