



KIA, SHUMA

samochód osobowy, hatchback

1793 cm³, benzyna

Rok produkcji	2003
VIN	KNEFB243245132933
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	198 164 km

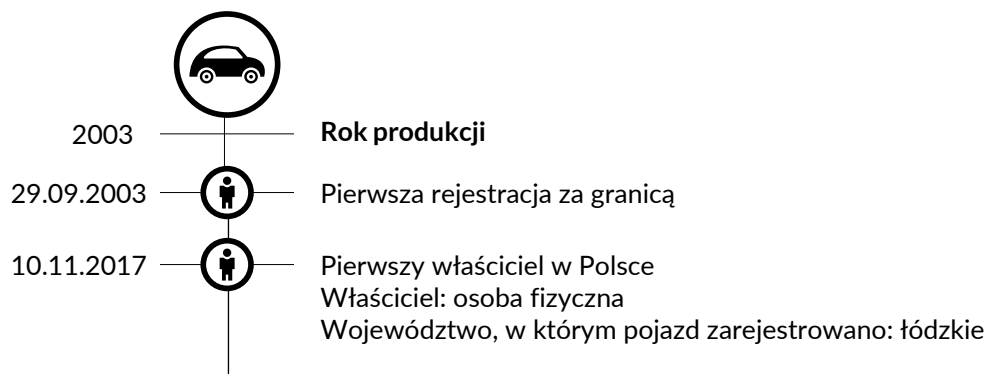
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	84
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1206 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1250 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	530 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1640 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.11.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



13.11.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/020 Odczytany stan drogomierza: 149 964 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2017		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 13.11.2018
17.12.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/011 Odczytany stan drogomierza: 156 964 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.12.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/011 Odczytany stan drogomierza: 165 030 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.12.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/011 Odczytany stan drogomierza: 174 848 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.12.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/019 Odczytany stan drogomierza: 182 444 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.12.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/011 Odczytany stan drogomierza: 189 714 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.12.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ERA/011 Odczytany stan drogomierza: 198 164 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.10.2024		Zbycie pojazdu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.12.2025
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	198 164 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.