



WOJEWODA PODKARPACKI
35-959 Rzeszów, ul. Grunwaldzka 15
skr.poczt.297

I-VI.7840.7.8.2025

Rzeszów, 18.11.2025 r.

D E C Y Z J A Nr 23/25

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz.U. 2025 poz. 418 ze zm.) oraz art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 05.03.2025 r., (uzupełniony skutecznie przy piśmie z dnia 14.05.2025 r.),

**zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu
oraz projekt architektoniczno - budowlany i udzielam pozwolenia na budowę
dla:**

**PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
obejmujące**

zamierzenie budowlane pn.:

„Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej:

- NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA na odcinku od km 249,750 (istn. km 249,748) do km 275,294 (istn. km 275,300)

**WRAZ Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ, ROZBUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ I TECHNICZNEJ WZDŁUŻ LINII
KOLEJOWYCH:**

- NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA na odcinku od km 249,748 (istn. km 249,745) do km 276,335 (istn. km 276,335)

- NR 70 WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW na odcinku od km 85,364 (istn. km 85,364) do km 88,008 (istn. km 88,008)

- NR 71 OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY na odcinku od km 0,000 (istn. km 0,000) do km 1,319 (istn. km 1,319)

- NR 79 PADEW – WOLA BARANOWSKA na odcinku od km 0,000 (istn. km 0,000) do km 1,022 (istn. km 1,022)

- NR 933 CHMIELÓW – MACHÓW na odcinku od km 0,000 (istn. km 0,000) do km 0,900 (istn. km 0,900) W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ:

„Prace na liniach kolejowych nr 25,74,78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz -Ocice/ Padew”– LOT B” zlokalizowanej na działkach nr ewid.:

obręb 0008 Sobów, Miasto Tarnobrzeg:

78, 1739/4, 1740/3, 1840/1, 1841/1, 1842/1, 1843/1, 1844/1, 1845/1, 1846/1, 1848/1, 1849/1,

obręb 0002 Chmielów, gmina Nowa Dęba:

14/94, 14/98, 14/159, 279, 339, 340/2, 340/3, 341/1, 342/2, 525/1, 582/14, 582/16, 582/17, 680/1, 681/1, 682/1, 684, 791/1, 901/1, 902/1, 903/1, 904/1, 905/1, 906/1, 907/1, 908/1, 909/1, 910/1, 911/1, 1019/1, 1021/1, 1021/2, 1022, 1292, 1671/5, 1671/6, 1676/3, 1677/1, 1677/2, 1678/1, 1679/1, 1680/1, 1681/2, 1682/6, 1682/7, 1682/8, 1683/6, 1684/7, 1684/8, 1685/3, 1686/4, 1686/6, 1688/7, 1688/8, 1698/1, 1699, 1715/1, 1721/2, 1721/3, 1723/2, 1723/3, 1725/2, 1725/3, 1914/4, 1914/5, 1915, 1930/1, 2023/23, 2023/102, 2023/115, 2023/116, 2030/1, 2031, 2032, 2091/1, 2091/2, 2092/1, 2092/2, 2093/1, 2093/2, 2094/1, 2094/2, 2095/1, 2095/2, 2096/1, 2096/2, 2097/1, 2097/2, 2098/1, 2098/2, 2099/1, 2099/2, 2100/1, 2100/2, 2101/1, 2101/2, 2102/1, 2102/2, 2103/1, 2103/2, 2104/1, 2104/2, 2105/1, 2109/3, 2110/4, 2113/2, 2114/1, 2115/1, 2116/1, 2117/1, 2118/1, 2119/1, 2120/1, 2121/1, 2122/1, 2123/1, 2124/1, 2126/1, 2127/1, 2128/1, 2129/1, 2130/4, 2130/6, 2130/8, 2140/1, 2141/1, 2142/1, 2143/1, 2144/1, 2145/1, 2146/1, 2147/1, 2148/1, 2149/1, 2150/3, 2151/1, 2152/1, 2153/1, 2154/1, 2155/1, 2156/1, 2157/1, 2158/1, 2159/1, 2160/1, 2161/1, 2162/1, 2163/1, 2164/1, 2165/1, 2166/1, 2167/1, 2168/1, 2169/1, 2170/1, 2171/1, 2172/1, 2173/1, 2174/1, 2175/1, 2176/1, 2177/1, 2178/1, 2179/1, 2180/1, 2181/1, 2182/1, 2183/1, 2184/1, 2355/1, 2356/1, 2357/1, 2393/1, 2394/1, 2395/1, 2395/2, 2396/1, 2507/4, 2522/2, 2524/6, 2526/2, 2533/1, 2546/3, 2560/2, 2561, 2624/6, 2632/1, 2632/2, 2684/1, 2692/1, 2693/3, 2694/1, 2694/2, 2694/3, 2695/1, 2695/2, 2820/6, 2821/1, 2821/2, 2822/1, 2823/1, 2824/1, 2825/1, 2826/5, 2826/7, 2827/5, 2827/7, 2828/4, 2831/7, 2832/8, 2832/10, 2833/5, 2834/4, 2835/4, 2836/1, 2837/1, 2838/1, 2839/1, 2840/2, 2840/3, 3611/2, 3611/3, 3612, 3614/3, 3615/5, 3615/6, 3615/8, 3616/1, 4026/5, 5296, 5297, 5298, 5299, 5300, 5301, 5303,

obręb 0001 Dąbrowica, gmina Baranów Sandomierski:

453, 455/2, 455/3, 455/1, 456/1, 456/2, 466, 475, 476, 487, 612, 613, 614, 615/1, 615/2, 616/3, 616/4, 616/2, 617/1, 617/2, 618/1, 618/3, 618/4, 619/3, 619/2, 620/1, 620/2, 621/3, 621/4, 621/2, 622/2, 623/2, 624/2, 625/2, 626/2, 627/2, 685, 757, 758/1, 758/2, 759/1, 759/2, 762/1, 763/1, 765/1, 766/1, 773/1, 775/1, 778/1, 784/1, 785/1, 785/2, 790, 797, 798/2, 798/3, 841/2, 842/2, 843/2, 844/2, 845/1, 845/2, 846/3, 846/4, 846/5, 846/6, 847, 913, 1017/2, 1018/2, 1019/2, 1020/2, 1021/2, 1022/3, 1022/4, 1023/3, 1124/2, 1124/1, 1125, 1126, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 2066, 2256/9, 2257/3, 2268/3, 2269/3, 2270/3, 2271/3, 2274/3, 2275/3, 2279/3, 2324/3, 2325/3, 2326/3, 2327/3, 2328/3, 2329/1, 2330/1, 2340/1, 2340/2, 3177/1, 3179/3, 3179/4, 3180/1, 3180/2, 3181/1, 3181/2, 3182/1, 3183/1, 3184/1, 3186/1, 3187/1, 3188/1, 3189/1, 3190/3, 3190/5, 3246/6, 3246/7, 3246/8, 3301/1, 3301/2, 3303/2, 3303/7, 3303/8, 3303/9, 3304/1, 3304/2, 3305/1, 3305/2, 3306/1, 3306/2, 3308/1, 3308/2, 3309/1, 3309/2, 3310/1, 3310/2, 3315/1, 3315/2, 3316, 3317/1, 3317/2, 3317/3, 3318/1, 3397/1, 3398/1, 3399/1, 3400/3, 3400/5, 3429/1, 3430/1, 3431/1, 3432/1, 3569, 4072/1, 4072/2,

obręb 0003 Miechocin, Miasto Tarnobrzeg:

529/5, 529/6, 966/1, 966/2, 1005, 1006/2, 1006/3, 1007/1, 1007/2, 1009/3, 1013, 1016/1, 1017, 1019/1, 1021, 1022, 1023, 1029, 1030, 1031/1, 1032/1, 1033/1, 1034/1, 1035/1, 1036/1, 1039, 1040/2, 1040/3, 1041/1, 1062/2, 1062/3, 1075, 1352, 1353,

obręb 0004 Mokrzeszów, Miasto Tarnobrzeg:

2/6, 3/5, 3/6, 4/3, 5/3, 6/3, 7/3, 8/3, 9/3, 10/3, 11/4, 32, 33/1, 33/2, 33/3, 34, 35/2, 36, 37/3, 118/1, 118/2, 1022/1, 1033/4, 1034/4, 1039/4, 1040/4, 1060/4, 1061/4, 1065/9, 1065/11, 1066/4, 1067/4, 1081/3, 1081/4, 1081/5, 1081/6, 1225/1, 1352/3, 1352/4, 1353/4, 1354/4, 1355/1, 1356/4, 1357/4, 1358/4, 1359/4, 1360/4, 1361/4, 1362/1, 1363/4, 1364/4, 1375/7, 1376/7, 1377/7, 1378/5, 1383/4, 1384/5, 1385/1, 1386/4, 1387/3, 1388/3, 1389/1, 1390/1, 1391/1, 1392/1, 1393/1, 1394/1, 1395/1, 1396/1, 1397/1, 1397/2, 1562, 1563/1, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 2235, 2236/1, 2236/2, 2236/3, 2237, 3103/2,

obwód 0006 Ocice, Miasto Tarnobrzeg:

1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 9, 10, 12/1, 12/2, 13/1, 47, 49/1, 49/2, 50/1, 50/2, 51/1, 51/2, 52/1, 52/2, 53/1, 53/2, 56/1, 56/2, 56/3, 57/1, 57/2, 276/3, 277, 478/1, 479/1, 479/2, 482/1, 483/1, 485/4, 485/5, 486/1, 486/2, 488, 489/1, 489/2, 489/3, 490, 491, 492,

obwód 0052 Padew Narodowa, gmina Padew Narodowa:

19, 1652, 1833/1, 1864/2, 1986/2, 1987/2, 1988/2, 1989/2, 1993/2, 1995/2, 1996/2, 2000/2, 2001/2, 2002/2, 2003/3, 2004/1, 2009/1, 2010/1, 2038/1, 2039/1, 2040/1, 2043/1, 2044/1, 2047/3, 2047/5, 2048/1, 2048/2, 2048/3, 2048/4, 2075, 2088/1, 2089/3, 2090/1, 2091/1, 2092/1, 2094/2, 2094/3, 2096/2, 2097/2, 2098/2, 2099/2, 2100/2, 2101/2, 2102/2, 2103/2, 2104/2, 2105/2, 2106/2, 2110/2, 2238/3, 2238/4, 2239/1, 2242/1, 2243/1, 2246/1, 2247/1, 2249/1, 2250/1, 2293/1, 2296/1, 2297/1, 2297/2, 2298/1, 2372, 2373/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2376/1, 2385/1, 2386/1, 2386/2, 2390/1, 2391/1, 2392/1, 2393/1, 2394/1, 2395/1, 2396/1, 2396/2, 2397/1, 2397/2, 2413, 2420/1, 2421/1, 2422, 2423/2, 2424/1, 2425/1, 2426/1, 2427/1, 2428/1, 2429/1, 2430/1, 2440, 2622, 2814, 2996,

obwód 0007 Skopanie, gmina Baranów Sandomierski:

875/1, 880/4, 880/6, 880/7, 880/8, 882, 883/1, 883/2, 886, 889/1, 890/1, 890/2, 894/1, 899/1, 903/1, 907/1, 912/1, 916/1, 920, 923, 928, 1004/1, 1008/1, 1012/1, 1013/1, 1057/1, 1061/1, 1066/1, 1069/1, 1073/1, 1169, 1172, 1175, 1178/1, 1178/2, 1184/1, 1185/1, 1453/2, 1564/112, 1564/113, 1564/84, 1579/1, 1579/2, 1581/1, 1581/2, 1583/1, 1583/2, 1585/1, 1587/1, 1589/1, 1591/1, 1593/1, 1595/1, 1597/1, 1599/1, 1601/1, 1602/3, 1602/4, 1603/1, 1603/3, 1603/2, 1604/1, 1604/2, 1605/1, 1605/2, 1606/1, 1606/2, 1607/1, 1607/2, 1608/1, 1608/2, 1609/1, 1609/2, 1610/1, 1610/2, 1611/1, 1611/2, 1612/1, 1612/2, 1613/1, 1613/2, 1614/1, 1614/2, 1615/1, 1615/2, 1647/1, 1648/1, 1649/1, 1909/22, 1909/23, 1911/1, 1912/2, 1912/3, 1971,

obwód 0012 Tarnobrzeg, Miasto Tarnobrzeg:

1505/17, 1505/18, 1505/19, 1505/22, 1505/32, 1505/34, 1505/35, 1505/36, 1505/37, 1505/42, 1505/43, 1505/47, 1505/48, 1505/49, 1655/3,

obwód 0010 Wola Baranowska, gmina Baranów Sandomierski:

1, 2, 3, 32, 33, 34, 46, 47, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 146, 161, 200, 201, 320, 1655,

wg projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego

skoordynowanych przez [REDAKTOWANE] – posiadającego uprawnienia budowlane
numer ewidencyjny [REDAKTOWANE] do projektowania bez ograniczeń

w specjalności kolejowej, członka Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem [REDACTED],

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

a) Roboty związane z przedmiotową inwestycją należy prowadzić:

- zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno - budowlanym, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną oraz w granicach terenu objętego pozwoleniem,
- zgodnie z warunkami określonymi w uzyskanych uzgodnieniach, pozwoleniach i decyzjach.

b) Wszystkie prace budowlane prowadzić zgodnie z przepisami BHP ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pracy w pobliżu czynnych torów i wykonać je zgodnie z uzyskanymi opiniami i uzgodnieniami, a w szczególności zawartymi w:

- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.02.2024 r. znak: N-VIII.747.2.14.2023 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wraz z postanowieniem prostującym z dnia 13.03.2024 r. znak: N-VIII.747.2.14.2023, zmienionej decyzją znak: N-VIII.747.2.3.2024 z dnia 24.09.2024r.,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 21.03.2024 r. znak: N-VIII.747.2.15.2023 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 10.02.2025 r. znak: I-VII.747.2.1.2025 (N-VIII.747.2.4.2024) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, uchylonej w części decyzją z dnia 08.08.2025 r. znak: I-VII.747.2.11.2025 zmienionej decyzją z dnia 25.07.2025 r. znak: I-VII.747.2.7.2025,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 31.12.2024 r. znak: I-IV.746.2.23.2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 02.01.2025 r. znak: I-IV.746.2.25.2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.04.2025 r. znak: I-VII.747.2.2.2025 (N-VIII.747.2.5.2024) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 22 lutego 2018 r., znak WOOŚ.4201.10.2017.AH.102 stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola –

Tarnobrzeg/Sandomierz”, zmienionej decyzją znak: WOOS.420.22.4.2021.JK.128 z dnia 20 września 2022r., sprostowaną postanowieniem znak WOOS.420.22.4.2021.JK.134 z dnia 30 września 2022r., których aktualność została potwierdzona postanowieniem znak: WOOS.420.22.1.2024.JK.5 z dnia 20 lutego 2024r.

- decyzji Powiatowego Zarządu Dróg w Mielcu znak: PZD.453.45.2025 z dnia 16.06.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego znak: ZD-2.4201.23.2025 z dnia 23.07.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego znak: ZD-2.4201.24.2025 z dnia 28.07.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego znak: ZD-2.4201.25.2025 z dnia 28.07.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego znak: ZD-2.4201.26.2025 z dnia 29.07.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Wójta Gminy Padew Narodowa Nr DG.7230.3.6.2025 z dnia 27.06.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba znak: SK.7230.1.46.6.2025 z dnia 26.06.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba znak: SK.7230.1.46.2025 z dnia 26.06.2025r. zezwalającej na lokalizacje w pasie drogowym urządzenia obcego,
- decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 24.06.2022 r. znak: RZ.RPP.4272.42.2021.MB, zwalniającej z zakazu wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie oraz wykonywania robót budowlanych w strefie stanowiącej pas 50 m licząc od stopy wałów,
- decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 27.06.2023 r. znak: RZ.RUZ.4210.3.2023.RD, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego wraz z postanowieniem prostującym z dnia 28.10.2024 r. znak: RZ.RUZ.4210.3.2023.RD,

- decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 29.09.2023 r. znak: RZ.RUZ.4210.6.2023.TW, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 16.04.2025 r. znak: R.RPP.4262.43.2024.PB, zwalniającej z zakazu wykonywania robót lub czynności mogących wpłynąć na szczelność lub stabilność wału przeciwpowodziowego,
- decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 16.04.2025 r. znak: R.RPP.4262.44.2024.PB, zwalniającej z zakazu wykonywania robót lub czynności mogących wpłynąć na szczelność lub stabilność wału przeciwpowodziowego,
- decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie z dnia 19.05.2025 r. znak: R.RUZ.4210.3.2025.RD, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego,
- opinii z dnia 05.11.2024 r. nr 04/11/2024 Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
- protokołu z narady koordynacyjnej Prezydenta Miasta Tarnobrzega znak: GGX.6630.104.2024 z dnia 12.09.2024r.,
- protokołu z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu znak: GG.II.6630.88.2024 z dnia 08.08.2024r., oraz znak: GG.II.6630.112.2024 z dnia 26.09.2024r.,
- protokołu z narady koordynacyjnej Starosty Powiatu Mieleckiego znak: GZ.6630.2.208.2024 z dnia 27.08.2024r.,
- postanowienia Prezydenta Miasta Tarnobrzega znak: UAB-III.6740.2.16.2025 z dnia 11.04.2025r. o wyprowadzeniu sieci poza teren zamknięty kolejowy,
- postanowienia Starosty Tarnobrzieskiego znak: AB.670.28.2025 z dnia 04.04.2025r. o wyprowadzeniu sieci poza teren zamknięty kolejowy,
- postanowienia Starosty Powiatu Mieleckiego znak: AB.670.49.2025.BW z dnia 27.03.2025r. o wyprowadzeniu sieci poza teren zamknięty kolejowy.

c) Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

a) funkcję kierownika budowy należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno - budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,

b) zobowiązuje się inwestora do ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U.2001.138.1554),

- wynikające z art. 36 ust. 1 pkt 1 i 4 w związku z art. 18 ust. 1 pkt 2 oraz 19 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.

3. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany:

1) prowadzić dziennik budowy lub rozbiórki;

2) umieścić na budowie lub rozbiórce, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia; nie dotyczy to budowy obiektów służących obronności i bezpieczeństwa państwa oraz obiektów liniowych;

3) odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- Załącznik Nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu (2 tomy)
- Załącznik Nr 2 - Projekt architektoniczno-budowlany (52 tomy)

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem złożonym w dnia 05.03.2025 r., (uzupełniony skutecznie przy piśmie z dnia 14.05.2025 r.,) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa – działając przez pełnomocnika [REDAKTOWANE], wystąpiły do tut. urzędu w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „**Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej:**

- **NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DEBICA na odcinku od km 249,750 (istn. km 249,748) do km 275,294 (istn. km 275,300)**

***WRAZ Z BUDOWĄ, PRZEBUDOWĄ, ROZBUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ I TECHNICZNEJ WZDŁUŻ LINII KOLEJOWYCH:***

***- NR 25 ŁÓDŹ KALISKA – DĘBICA na odcinku od km 249,748 (istn. km 249,745)
do km 276,335 (istn. km 276,335)***

***- NR 70 WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW na odcinku od km 85,364 (istn. km
85,364)
do km 88,008 (istn. km 88,008)***

***- NR 71 OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY na odcinku od km 0,000 (istn. km 0,000)
do km 1,319 (istn. km 1,319)***

***- NR 79 PADEW – WOLA BARANOWSKA na odcinku od km 0,000 (istn. km 0,000)
do km 1,022 (istn. km 1,022)***

***- NR 933 CHMIELÓW – MACHÓW na odcinku od km 0,000 (istn. km 0,000) do km
0,900 (istn. km 0,900) W RAMACH ZADANIA POD NAZWĄ:***

***„Prace na liniach kolejowych nr 25,74,78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/
Sandomierz -Ocice/ Padew”– LOT B” na działkach wymienionych w sentencji decyzji.***

Stosownie do art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 1234) pozwolenie na budowę linii kolejowej lub poszczególnych odcinków tej linii oraz wszystkich obiektów związanych z jej budową, przebudową i rozbudową, położonych w granicach województwa wydaje wojewoda na zasadach i w trybie przepisów Prawa budowlanego.

Do wniosku o pozwolenie na budowę inwestor przedłożył komplet dokumentów wymaganych zgodnie z treścią art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, w tym:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- egzemplarz elektroniczny projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z kopiami opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw.

Dokonując sprawdzenia przedłożonego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, o którym mowa w art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane tut. organ stwierdził uchybienia, których obowiązek usunięcia nałożony został na inwestora postanowieniem znak: I-VI.7840.7.8.2025 z dnia 23.05.2025 r. zmienionym postanowieniem znak: I-VI.7840.7.8.2025 z dnia 27.08.2025r. zmienionym postanowieniem znak: I-VI.7840.7.8.2025 z dnia 18.09.2025r. zmienionym postanowieniem znak: I-VI.7840.7.8.2025 z dnia 30.09.2025r., zmienione postanowieniem znak: I-VI.7840.7.8.2025 z dnia 31.10.2025r. w terminie do 31.10.2025r. Inwestor, działając przez pełnomocnika, usunął wskazane nieprawidłowości w wyznaczonym terminie, tj. w dniu 31.10.2025r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d *Prawa budowlanego* do projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego dołączono:

- 1) kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności potwierdzone za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt,
- 2) kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnych na dzień:
 - a) opracowania projektu - w przypadku projektanta,
 - b) sprawdzenia projektu - w przypadku projektanta sprawdzającego,
- 3) oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Dołączono również informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo budowlane.

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest zgodny z ustaleniami:

- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.02.2024 r. znak: N-VIII.747.2.14.2023 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wraz z postanowieniem prostującym z dnia 13.03.2024 r. znak: N-VIII.747.2.14.2023, zmienionej decyzją znak: N-VIII.747.2.3.2024 z dnia 24.09.2024r.,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 21.03.2024 r. znak: N-VIII.747.2.15.2023 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 10.02.2025 r. znak: I-VII.747.2.1.2025 (N-VIII.747.2.4.2024) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, uchylonej w części decyzją z dnia 08.08.2025 r. znak: I-VII.747.2.11.2025 zmienionej decyzją z dnia 25.07.2025 r. znak: I-VII.747.2.7.2025,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 31.12.2024 r. znak: I-IV.746.2.23.2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 02.01.2025 r. znak: I-IV.746.2.25.2024 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- decyzji Wojewody Podkarpackiego z dnia 08.04.2025 r. znak: I-VII.747.2.2.2025 (N-VIII.747.2.5.2024) o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,

oraz wymaganiami ochrony środowiska określonymi w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 22 lutego 2018 r., znak

WOOŚ.4201.10.2017.AH.102 stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz”, zmienionej decyzją znak: WOOŚ.420.22.4.2021.JK.128 z dnia 20 września 2022r., sprostowaną postanowieniem znak WOOŚ.420.22.4.2021.JK.134 z dnia 30 września 2022r., których aktualność została potwierdzona postanowieniem znak: WOOŚ.420.22.1.2024.JK.5 z dnia 20 lutego 2024r.

Obszar oddziaływania obiektu, mieści się w całości na działkach wskazanych przez projektanta w projekcie zagospodarowania terenu.

W dniu 07.08.2025 r. pełnomocnik PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny i gospodarczy.

W zakres robót budowlanych będą wchodziły prace polegające na rozbudowie i przebudowie odcinków linii kolejowej nr 25 w zakresie wszystkich branż. Ww. linia kolejowa należy do linii pierwszorzędnej o znaczeniu państwowym. Ponadto częściowo jest objęta siecią Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Wg aktualnych założeń planowane jest finansowanie przedmiotowych prac z udziałem środków unijnych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., której większościowym udziałowcem jest Skarb Państwa, otrzymała status spółki o istotnym znaczeniu dla gospodarki państwa na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24.09.2021 r. w sprawie wykazu spółek o istotnym znaczeniu dla gospodarki państwa (Dz. U. z 2021 r. poz. 1782). Na podstawie uchwały Rady Ministrów nr 162/2015 z dnia 15.09.2015r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku i Uchwały Rady Ministrów nr 82/2022 z dnia 20.04.2022 zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku PKP PLK S.A. jest zobowiązana do dołożenia wszelkich starań umożliwiających zakończenie realizacji przedsięwzięcia w wyznaczonym do tego czasie.

Przedmiotowa inwestycja usprawni system transportu kolejowego, zwiększy bezpieczeństwo podróży oraz skróci czas podróżowania. Ponadto zostaną zastosowane rozwiązania minimalizujące oddziaływanie linii kolejowej (na etapie realizacji i eksploatacji) na środowisko przyrodnicze i ludzi. Istotnym aspektem w ocenie wpływu przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa przejazdu linią kolejową. Likwidacja części przejazdów kolejowo-drogowych oraz skierowanie pojazdów nowymi drogami równoległymi do przejazdów z nowoczesnymi komputerowymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu na przejazdach stanowi znacząco pozytywny wpływ. Poprawa infrastruktury kolejowej to również zmniejszone ryzyko awarii. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków

w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków kolejowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko.

Dotychczasowy stan linii kolejowej nr 25 na przedmiotowym odcinku nie spełnia kompleksowo wymogów dla ciągów komunikacyjnych o znaczeniu państwowym, dlatego konieczna jest jego przebudowa. Zaniechanie realizacji inwestycji spowodowałoby pozostawienie infrastruktury w stanie obecnym, co oznaczałoby funkcjonowanie komunikacji w sposób dotychczasowy. W wyniku realizacji przedmiotowego projektu nastąpi poprawa płynności ruchu, co przyczyni się do poprawy efektywności energetycznej, zmniejszenia zużycia paliw, a w konsekwencji – do redukcji emisji gazów cieplarnianych, co spowoduje ograniczenie kosztów zewnętrznych pochodzących z transportu kolejowego.

Celem planowanej inwestycji jest przede wszystkim polepszenie jakości usług przewozowych i przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 25. Realizacja projektu przyczyni się do realizacji celów szczegółowych w tym m.in.: dostosowania infrastruktury technicznej linii do prognozowanych wielkości przewozów pasażerskich i towarowych, a także osiągnięcia parametrów technicznych wymaganych regulacjami: Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności, przepisami Unii Europejskiej, przepisami krajowymi, stosownymi normami oraz przepisami wewnętrznymi PKP PLK S.A. Będzie to miało pozytywny wpływ na zwiększenie dostępności mieszkańców regionu do transportu kolejowego zarówno w kontekście dojazdów do pracy, do ośrodków usług i kultury itp. Skutkiem wtórnym będzie zwiększenie mobilności ludności i stymulowanie rozwoju społeczno-gospodarczego regionu.

Projekt wpisuje się w cele i zasady polityki transportowej Unii Europejskiej poprzez odciążenie najpopularniejszego, a zarazem najbardziej niszczącego środowisko transportu drogowego na rzecz kolei, wpisując się tym samym w politykę równowagi ekologicznej. Inwestycja umożliwi przejęcie części pasażerów przez transport kolejowy z transportu drogowego, co spowoduje spadek liczby pojazdów w ruchu drogowym – wpłynie to na oszczędności w kosztach zewnętrznych transportu, w tym ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, emisji zanieczyszczeń do atmosfery, zmniejszenie liczby wypadków i kongestii.

Decyzja pozwolenia na budowę dla odcinka przedmiotowej inwestycji jest ostatnią z decyzji administracyjnych uzyskiwanych w procesie inwestycyjnym przed rozpoczęciem robót budowlanych, a nadanie tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczne przystąpienie do robót budowlanych. Ponadto, finansowanie dokumentacji dla inwestycji zostało ujęte w Programie Operacyjnym Polska Wschodnia 2014-2020, dlatego szybkie procedowanie decyzji administracyjnych jest kluczowe dla jej realizacji.

Biorąc pod uwagę uzasadniony interes społeczny i gospodarczy przedmiotowego przedsięwzięcia, w aspekcie wyżej opisanego znaczenia przedmiotowej inwestycji, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Podczas prowadzonego postępowania o udzielenie pozwolenia na budowę stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z materiałem dowodowym oraz dokumentacją przedstawioną przez inwestora i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych zastrzeżeń i wniosków. Pismem z dnia 17.10.2025 r. zawiadomiono wnioskodawcę o wszczętym postępowaniu administracyjnym w sprawie udzielenia pozwolenia na budowę – stosownie do art. 9ac ust. 1 i 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1234). Pozostałe strony postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia: na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie w dniach: od 17.10.2025 r. do 31.10.2025 r., na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Gminy Padew Narodowa, Urzędzie Miasta Tarnobrzeg, Urzędzie Miasta i Gminy Baranów Sandomierski i Urzędzie Miasta i Gminy w Nowej Dębie, oraz w prasie lokalnej „Nowiny24” w dniu 17.10.2025 r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania nie zgłaszała żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Ponieważ wnioskodawca spełnił wszystkie warunki określone w art. 32 ust. 4 ww. ustawy Prawo budowlane, a sprawdzenie przedłożonych dokumentów wykazało zgodność przedstawionych rozwiązań z przepisami prawa, uwzględniając w całości wniosek inwestora orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Uiszczono opłatę skarbową w wysokości **15 692,00 zł** - (słownie: piętnaście tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt dwa złote, 00/100) zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej*.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)

Elżbieta Bartman - Cupryś
Zastępca Dyrektora Wydziału Infrastruktury
(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Pani [REDACTED] pełnomocnik Inwestora (e-PUAP)
2. aa.

P o u c z e n i e:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając:
 - 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII

(z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).