



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.24.2025

Warszawa, 13 stycznia 2026

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 14 października 2025 r. dotyczącej postulatu zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56), uprzejmie informuję, że petycja została uwzględniona jako zasadna.

Przedmiotem petycji był postulat dokonania korekty przepisów rozporządzenia, w szczególności w zakresie § 27 lub innej właściwej regulacji, polegającej na wyłączeniu obowiązku spełnienia kryteriów określonych w tabeli nr 3, pozycja 2.1 pkt 1 i 2, w czasie wykonywania zadania nr 2 określonego w tabeli nr 1, w odniesieniu do sposobu ustawienia lusterek zewnętrznych, w szczególności podczas jazdy do tyłu.

Po przeprowadzeniu analizy obowiązujących przepisów oraz celu regulacji należy wskazać, że aktualne brzmienie rozporządzenia nie w pełni uwzględnia dynamiczny rozwój technologiczny pojazdów oraz powszechne stosowanie fabrycznie montowanych systemów wspomagających kierowcę, w tym systemów automatycznego dostosowania położenia lusterek podczas manewrów cofania. Jednocześnie § 32 ust. 2 rozporządzenia dopuszcza korzystanie z urządzeń stanowiących fabryczne wyposażenie pojazdu, co potwierdza intencję ustawodawcy do dostosowywania procesu egzaminowania do realiów współczesnej motoryzacji.

Kryteria oceny zawarte w tabeli nr 3, pozycja 2.1, w pkt 1 i 2, określają szczegółowy sposób ustawienia lusterek, wskazując minimalny zakres widoczności boków pojazdu oraz obszaru przestrzeni za pojazdem. Kryteria te, choć zasadne na etapie oceny przygotowania do jazdy w warunkach standardowych, w przypadku manewrów wykonywanych wyłącznie na biegu wstecznym mogą prowadzić do nadmiernego formalizmu oraz ograniczać możliwość zapewnienia przez osobę egzaminowaną optymalnej obserwacji otoczenia, dostosowanej do konkretnego zadania.

Uwzględniając zasadę bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyrażoną w art. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, należy uznać, że priorytetem procesu egzaminowania powinno być umożliwienie kandydatowi takiego przygotowania stanowiska kierowcy, które zapewnia możliwie najlepszą widoczność i pozwala na bezpieczne oraz płynne wykonanie manewru. Dopuszczenie czasowej zmiany ustawienia

lusterek na potrzeby cofania, analogicznie do rozwiązań realizowanych automatycznie w nowoczesnych pojazdach, pozostaje w zgodzie z tą zasadą i sprzyja kształtowaniu prawidłowych nawyków kierowców.

Ponadto postulowana zmiana przyczynia się do wzmocnienia zasady równego traktowania kandydatów przystępujących do egzaminu praktycznego, niezależnie od tego, czy egzamin odbywa się pojazdem wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, czy pojazdem ośrodka szkolenia kierowców. Ujednolicenie zasad w tym zakresie pozwoli ograniczyć różnice wynikające wyłącznie z odmiennego wyposażenia technicznego pojazdów, a jednocześnie skoncentruje ocenę egzaminacyjną na rzeczywistych umiejętnościach kandydata.

Mając powyższe na uwadze, petycja zasługuje na uwzględnienie. Zgłoszony postulat zostanie wykorzystany w dalszych pracach legislacyjnych nad dostosowaniem przepisów rozporządzenia do aktualnych standardów technicznych oraz praktyki egzaminacyjnej, z zachowaniem podstawowych zasad obiektywizmu, bezpieczeństwa i jednolitości systemu egzaminowania.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Joanna Czartowska

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1937848.10486183.7607622
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. możliwości ustawienia lusterek zewnętrznych podczas wykonywania zadania polegającego na ruszaniu z miejsca oraz jeździe pasem ruchu do przodu i do tyłu.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. możliwości ustawienia lusterek zewnętrznych podczas wykonywania zadania polegającego na ruszaniu z miejsca oraz jeździe pasem ruchu do przodu i do tyłu
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0530.24.2025
Data dokumentu	13.01.2026 08:01:38
Skrót dokumentu	77FF901BB6CBC7145FBDF4E103FBD866E9523563
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	13.01.2026
Sygnatariusz	Joanna Czartowska
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.130.3.3.
Data wydruku:	13.01.2026 08:29:11
Autor wydruku:	Berradjem Marcin