



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 2022 – 01 – 20

N-VIII.7820.1.14.2021

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 sierpnia 2021 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec od km 1+946,48 do km 4+179,22 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów – etap II”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec od km 1+946,48 do km 4+179,22 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów – etap II”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

- 1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią ciągłą koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

a) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 865:

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0008 Sobiecin:**

67/12 (67/3), **67/10** (67/8), **67/17** (67/5), **67/21** (67/6), **67/23** (67/7), **283/41** (283/1), **88/3** (88/2), **88/8** (88/1), **285/2** (285),

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0001 Koniaczów:**

357/1 (357), **327/3** (327/2), **362/1** (362),

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0009 Surochów:**

42/4 (42/1), **556/1** (556), **38/236** (38/75), **38/227** (38/97), **38/225** (38/96), **38/87**, **38/217** (38/88), **38/89**, **38/219** (38/90), **38/209** (38/80), **38/211** (38/81), **38/221** (38/91), **38/223** (38/92), **38/82**, **38/213** (38/83), **38/215** (38/84), **38/207** (38/74), **38/205** (38/71), **38/73**, **38/72**, **548/1** (548), **37/18** (37/11), **37/19** (37/11), **38/203** (38/63), **38/201** (38/62), **38/199** (38/53), **38/197** (38/51), **38/195** (38/50), **38/189** (38/30), **38/232** (38/17), **38/229** (38/16), **37/15** (37/3), **547/2** (547), **37/12** (37/2), **634/2** (634), **634/4** (634), **33/66** (33/27).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych (oznaczono linią ciągłą koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji):

– przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 111515R:

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0008 Sobiecin:**

67/19 (67/5), **67/24** (67/7), **88/4** (88/2), **88/7** (88/1), **88/9** (88/1), **283/16**, **283/2**.

** Wytłuszczoną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek rozbudowy innej drogi publicznej, tj.: drogi gminnej nr 111515R na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządom dróg.

2) objętych linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru miętowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0001 Koniaczów: 357/2 (357).**

** Wythuszczoną czcionką oznaczono działkę w granicach terenu, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem.*

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec od km 1+946,48 do km 4+179,22 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów – etap II”, opracowany przez mgr inż. Grzegorza Sochę - posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0149/POOD/13, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0085/14, wraz z zespołem.**
- II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**
 - **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0008 Sobiecin:**
 - działka ewid. nr 67/3 dzieli się na działki nr **67/12**, 67/13, 67/14, 67/15,
 - działka ewid. nr 67/8 dzieli się na działki nr **67/10**, 67/11,
 - działka ewid. nr 67/5 dzieli się na działki nr 67/16, **67/17**, 67/18, **67/19**,
 - działka ewid. nr 67/6 dzieli się na działki nr 67/20, **67/21**, 67/22,
 - działka ewid. nr 67/7 dzieli się na działki nr **67/23**, **67/24**, 67/25,
 - działka ewid. nr 283/1 dzieli się na działki nr 283/40, **283/41**, 283/42,
 - działka ewid. nr 88/2 dzieli się na działki nr **88/3**, **88/4**, 88/5,
 - działka ewid. nr 88/1 dzieli się na działki nr 88/6, **88/7**, **88/8**, **88/9**, 88/10,
 - działka ewid. nr 285 dzieli się na działki nr 285/1, **285/2**, 285/3,

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0001 Koniaczów:**

- działka ewid. nr 357 dzieli się na działki nr **357/1**, 357/2,
- działka ewid. nr 327/2 dzieli się na działki nr **327/3**, 327/4,
- działka ewid. nr 362 dzieli się na działki nr **362/1**, 362/2,

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0009 Surochów:**

- działka ewid. nr 42/1 dzieli się na działki nr 42/3, **42/4**, 42/5,
- działka ewid. nr 556 dzieli się na działki nr **556/1**, 556/2,
- działka ewid. nr 38/75 dzieli się na działki nr 38/235, **38/236**, 38/237,
- działka ewid. nr 38/97 dzieli się na działki nr **38/227**, 38/228,
- działka ewid. nr 38/96 dzieli się na działki nr **38/225**, 38/226,
- działka ewid. nr 38/88 dzieli się na działki nr **38/217**, 38/218,
- działka ewid. nr 38/90 dzieli się na działki nr **38/219**, 38/220,
- działka ewid. nr 38/80 dzieli się na działki nr **38/209**, 38/210,
- działka ewid. nr 38/81 dzieli się na działki nr **38/211**, 38/212,
- działka ewid. nr 38/91 dzieli się na działki nr **38/221**, 38/222,
- działka ewid. nr 38/92 dzieli się na działki nr **38/223**, 38/224,
- działka ewid. nr 38/83 dzieli się na działki nr **38/213**, 38/214,
- działka ewid. nr 38/84 dzieli się na działki nr **38/215**, 38/216,
- działka ewid. nr 38/74 dzieli się na działki nr **38/207**, 38/208,
- działka ewid. nr 38/71 dzieli się na działki nr **38/205**, 38/206,
- działka ewid. nr 548 dzieli się na działki nr **548/1**, 548/2,
- działka ewid. nr 37/11 dzieli się na działki nr **37/18**, **37/19**, 37/20,
- działka ewid. nr 38/63 dzieli się na działki nr **38/203**, 38/204,
- działka ewid. nr 38/62 dzieli się na działki nr **38/201**, 38/202,
- działka ewid. nr 38/53 dzieli się na działki nr **38/199**, 38/200,
- działka ewid. nr 38/51 dzieli się na działki nr **38/197**, 38/198,
- działka ewid. nr 38/50 dzieli się na działki nr **38/195**, 38/196,
- działka ewid. nr 38/30 dzieli się na działki nr **38/189**, 38/190,
- działka ewid. nr 38/17 dzieli się na działki nr **38/232**, 38/233,
- działka ewid. nr 38/16 dzieli się na działki nr **38/229**, 38/230,
- działka ewid. nr 37/3 dzieli się na działki nr **37/15**, 37/16,
- działka ewid. nr 547 dzieli się na działki nr 547/1, **547/2**,

- działka ewid. nr 37/2 dzieli się na działki nr **37/12**, 37/13,
- działka ewid. nr 634 dzieli się na działki nr 634/1, **634/2**, 634/3, **634/4**,
- działka ewid. nr 33/27 dzieli się na działki nr **33/66**, 33/67

**Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Jarosławskiego w dniu 19 listopada 2020 r., pod numerami ewidencyjnymi: P.1804.2020.2518, P.1804.2020.2519, P.1804.2020.2520.

Mapy z podziałami nieruchomości (42 szt.) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0008 Sobiecin:**

67/12 (67/3), 67/10 (67/8), 67/17 (67/5), 67/19 (67/5), 67/21 (67/6), 67/23 (67/7), 67/24 (67/7), 283/41 (283/1), 283/16, 283/2, 88/3 (88/2), 88/4 (88/2), 88/7 (88/1), 88/8 (88/1), 88/9 (88/1), 285/2 (285),

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0001 Koniaków:**

357/1 (357), 327/3 (327/2), 362/1 (362),

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0009 Surochów:**

42/4 (42/1), 556/1 (556), 38/236 (38/75), 38/227 (38/97), 38/225 (38/96), 38/87, 38/217 (38/88), 38/89, 38/219 (38/90), 38/209 (38/80), 38/211 (38/81), 38/221 (38/91), 38/223 (38/92), 38/82, 38/213 (38/83), 38/215 (38/84), 38/207 (38/74), 38/205 (38/71), 38/73, 38/72, 548/1 (548), 37/18 (37/11), 37/19 (37/11), 38/203 (38/63), 38/201 (38/62), 38/199 (38/53), 38/197 (38/51), 38/195 (38/50), 38/189 (38/30), 38/232 (38/17), 38/229 (38/16), 37/15 (37/3), 547/2 (547), 37/12 (37/2), 634/2 (634), 634/4 (634), 33/66 (33/27).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości** na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).

4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).

6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy

dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy zjazdów, przebudowy innej drogi publicznej, przebudowy rowu i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku** zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0008 Sobiecin:**

67/15 (67/3), 67/14 (67/3), 67/11 (67/8), 67/13 (67/3), 67/22 (67/6), 67/18 (67/5), 67/25 (67/7), 82/2, 283/17, 283/18, 72/1, 88/5 (88/2), 88/10 (88/1), 283/42 (283/1), 283/40 (283/1), 88/6 (88/1), 72/2,

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0001 Koniaczów:**

363, 341,

- **powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0009 Surochów:**

38/77, 38/78, 38/86, 38/79, 38/210 (38/80), 38/212 (38/81), 38/208 (38/74), 38/214 (38/83), 38/216 (38/84), 548/2 (548), 37/20 (37/11), 37/16 (37/3), 38/204 (38/63), 38/202 (38/62), 38/200 (38/53), 38/198 (38/51), 38/196 (38/50), 38/230 (38/16), 547/1 (547), 634/1 (634), 634/3 (634), 37/13 (37/2), 547/2 (547).

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych **na części** tych nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego)

i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

- powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0008 Sobiecin:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	67/3	67/15	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
2.	67/3	67/14	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
3.	67/8	67/11	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
4.	67/3	67/13	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
5.	67/6	67/22	- przebudowa sieci teletechnicznej
6.	67/5	67/18	- przebudowa sieci teletechnicznej
7.	67/7	67/25	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci teletechnicznej
8.	82/2	-	- budowa zjazdu, - przebudowa sieci gazowej
9.	283/17	-	- przebudowa sieci teletechnicznej
10.	283/18	-	- przebudowa sieci teletechnicznej, - przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
11.	72/1	-	- przebudowa sieci gazowej, - przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci teletechnicznej, - budowa zjazdu
12.	88/2	88/5	- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
13.	88/1	88/10	- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej
14.	283/1	283/42	- przebudowa innej drogi publicznej: drogi gminnej 111515R, - przebudowa sieci teletechnicznej, - budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, - przebudowa sieci gazowej
15.	283/1	283/40	- przebudowa innej drogi publicznej: drogi gminnej 111515R, - przebudowa sieci teletechnicznej, - budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej
16.	88/1	88/6	- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, - przebudowa sieci elektroenergetycznej
17.	72/2	-	- przebudowa sieci teletechnicznej

- powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0001 Koniaczów:

Lp.	Numer działki pierwotnej lub niepodlegającej podziałowi	Numer działki po podziale	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	341	-	- budowa sieci elektroenergetycznej

- powiat jarosławski, gmina Jarosław, obręb ewidencyjny 0009 Surochów:

Lp.	Numer działki pierwotnej lub niepodlegającej podziałowi	Numer działki po podziale	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	38/77	-	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
2.	38/78	-	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
3.	38/86	-	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
4.	38/79	-	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
5.	38/80	38/210	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
6.	38/81	38/212	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
7.	38/74	38/208	- budowa zjazdu
8.	38/83	38/214	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
9.	38/84	38/216	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
10.	548	548/2	- budowa zjazdu, - przebudowa sieci elektroenergetycznej
11.	37/11	37/20	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci gazowej
12.	37/3	37/16	- przebudowa sieci gazowej
13.	38/63	38/204	- budowa sieci wodociągowej
14.	38/62	38/202	- budowa sieci wodociągowej
15.	38/53	38/200	- budowa zjazdu, - budowa sieci wodociągowej
16.	38/51	38/198	- budowa sieci wodociągowej
17.	38/50	38/196	- przebudowa sieci gazowej, - przebudowa sieci wodociągowej
18.	38/16	38/230	- przebudowa sieci teletechnicznej

19.	634	634/1	- przebudowa sieci teletechnicznej, - przebudowa sieci gazowej
20.	634	634/3	- przebudowa sieci gazowej
21.	37/2	37/13	- budowa zjazdu, - przebudowa sieci gazowej

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Jarosław z dnia 12.08.2019 r., znak: RDGiI.6220.3.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w szczególności:

1. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia, odbywać się będą wyłącznie w porze昼iennej, tj. w godz. od 6.00 do 22.00, z wykluczeniem prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie.
2. W zasięgu 50 m od osi jezdni przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac.
3. Zaplecza budowy, miejsca składowania odpadów, materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn oraz pojazdów itp. należy lokalizować poza:
 - strona lewa: km 1+946-2+046, 2+497-2+660, 3+911-4+179,
 - strona prawa: km 1+946-2+061, 2+410-2+695, 3+920-4+179.
4. Wycinkę drzew i krzewów oraz usunięcie roślinności szuwarowej należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza 1 marca - 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 - 3dni przed terminem

planowej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Powyższe odstąpienie nie dotyczy zadrzewień i zakrzewień nadrzecznych oraz występujących w sąsiedztwie zbiorników wodnych. Wyniki kontroli drzewa/krzewu, należy przedstawić w protokole oględzin.

5. Wycinka drzew starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub od momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych.
6. Część karp pochodzących z karczowania drzew należy wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt.
7. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy glebowej (humusu) wraz z roślinnością zieloną, zostaną przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca - 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w tym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 - 3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu, przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru

przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych.

8. Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, celem dalszego jej wykorzystania do urządzenia terenów zieleni przydrożnej, umacniania skarp, itp. Zdjęty humus należy przechowywać w regularnych, oznakowanych przyzmach w miejscach wyznaczonych w dokumentacji projektowej poza obszarem nieczynnej kopalni kruszywa, poza terenami zalewowymi, w odległości powyżej 100 m od brzegów rzeki San, poza terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi. Humus powinien być przyzmozony przez możliwie krótki czas. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 2,5 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez opady nawalne i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki (np. brzegówkę). Aby zapobiec degradacji humusu, związanej np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp., do jego zabezpieczenia należy użyć geosyntetyków (np. geowłókniny). Przed przystąpieniem do likwidacji przyzmy, należy dokonać kontroli pod kątem występowania w jej obrębie chronionych gatunków, szczególnie gniazdowania ptaków, jak: brzegówki, żołą.
9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami o wysokości 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa), osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem, co 0,4-0,6m,
 - grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min 1,5m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni, powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor wielkości 1 – 2 m,
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,

- przycinanie korzeni prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni, należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń, pielęgnować należy wyłącznie rany świeże, w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych - gałąź należy przyciąć „na obrączkę”, ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju - jest to nieskuteczne i szkodliwe, dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. glebą torfową),
- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin, do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

10. Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze, prace ziemne, wycinka drzew i krzewów) na całym odcinku budowanej drogi wojewódzkiej powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania zaproponowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia):

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- monitorowanie pasa budowy i jego sąsiedztwa na całej długości pod kątem występowania gatunków objętych ochroną,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów (w tym pod kątem obecności gatunków objętych ochroną), odhumusowania, zabezpieczenia drzew/krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenie podczas prac budowlanych, lokalizacji zaplecza budowy, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, itp.,
- odłowienie zwierząt z pasa przyszłych robót ziemnych (przed niszczeniem roślinności i odhumusowaniem gruntu) i ich przeniesienie poza pas robót, w odpowiednie siedlisko,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem, wykopów, studzienek itp., pod kątem występowania w nich uwięzionych zwierząt,
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju; w sytuacji ich zasiedlenia, nadzorowanie odłowów płazów oraz ich przenoszenia w odpowiednie siedlisko,
- w przypadku rozpoczęcia prac w okresie zimowym, kontrola możliwych miejsc zimowania, w które będzie ingerowało przedsięwzięcie, w przypadku stwierdzenia występowania płazów, wstrzymanie budowy do czasu opuszczenia zimowiska przez płazy,
- zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż tymczasowych płotków ochronnych i w pułapkach (wiaderkach) płazów, oraz ich przenoszenie na drugą stronę pasa robót, w odpowiednie siedliska,

- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko,
- nadzorowanie montażu tymczasowych płotków ochronnych, kontrolowanie ich stanu technicznego raz na tydzień, w razie konieczności, montaż dodatkowych płotków herpetologicznych,
- nadzorowanie wykaszania roślinności wzdłuż tymczasowych płotków ochronnych, w terminie II połowa maja, I połowa sierpnia, w pasie szerokości min. 50 cm oraz usuwania ściętej biomasy,
- nadzorowanie zabezpieczenia elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury drogowej mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt, nadzorowanie wykonywania przejść dla zwierząt, nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie rzeki San,
- nadzorowanie prac związanych z porządkowaniem terenu po zakończeniu robót, w tym wykonania kompensacyjnych nasadzeń krzewów/drzew, rozplantowanie zdjętego uprzednio humusu,
- przygotowywanie okresowych (raz na kwartał) raportów z realizowanego nadzoru, raport będzie zawierał: opis wyników obserwacji przyrodniczych, wyniki weryfikacji wywiązywania się wykonawcy z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwagi co do skuteczności stosowanych zabezpieczeń środowiskowych, bieżące zalecenia, informacje o uzyskanych decyzjach zezwalających na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną, opis wykonanych w danym miesiącu zadań, opis czynności planowanych do wykonania w kolejnym okresie sprawozdawczym, opis stanu tymczasowych płotków herpetologicznych, wskazanie gatunków i ilości odłowionych i przeniesionych płazów, wskazanie siedlisk, do których przeniesiono płazy. Ww. raporty należy przekazywać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie niezwłocznie po zakończeniu każdego kwartału,

b) nadzór prowadzić na całym odcinku trasy przez cały okres realizacji inwestycji.

11. W km 1 +650 - 1+840 projektowanej drogi DW 865, na rondzie i fragmencie drogi powiatowej 1719R objętym wnioskiem oraz w km 2+450 - 2+750 projektowanej drogi DW 865, należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię BBTM 5 lub inną pozwalającą na redukcję emisji hałasu rzędu ok. 4 dB. Stan nawierzchni o lepszych niż standardowe

właściwościach hałasowych, będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem wystąpienia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych, a w przypadku ich wystąpienia, wady te będą niezwłocznie usuwane.

12. Rowy przydrożne zaprojektować jako trawiaste. Umocnienia rowów trawiastych dopuszczalne są wyłącznie na wlotach i wylotach przepustów, w strefie maksymalnie 3 m za i przed przepustem w formie narzutu kamiennego (160/200) zalanego zaprawą cementową oraz na odcinkach rowu lewego i prawego od przyczółku mostowego w km ok. 1+550 do ronda na drodze powiatowej 1719R.

13. Wykonać przejścia dla małych zwierząt w następujących lokalizacjach:

- a) w km ok. 2+300 drogi wojewódzkiej 865 - przepust suchy dla małych zwierząt,
- b) w km ok. 3+140,94 drogi wojewódzkiej 865 - przejście zintegrowane z ciekim dla małych zwierząt.

14. Przejścia dla małych zwierząt będą posiadać przekrój prostokątny - przepust może być wykonany z betonu, tworzywa sztucznego lub metalu, wymiary przepustu suchego - szerokość (światło poziome) $\geq 1,5$ m (zalecana $\geq 2,5$ m), wysokość (światło pionowe) $\geq 1,0$ m (zalecana $\geq 1,5$ m), współczynnik względnej ciasnoty $\geq 0,07$, pokrycie powierzchni przejścia gruntem naturalnym o grubości min. 20 cm. W przypadku przepustu zespolonego z ciekim, wymiary strefy przeznaczonej dla zwierząt: obustronne półki ziemne (najlepiej gruntowe pasy terenu powyżej poziomu wody średniej) szerokość minimalna $\geq 2 \times$ szer. koryta ciek (nie mniej niż $2 \times 0,5$ m), wysokość minimalna (światło pionowe) od półki do spodu konstrukcji przepustu $\geq 1,5$ m. Współczynnik względnej ciasnoty $\geq 0,07$. Półki muszą być połączone z otaczającym terenem w sposób ciągły, umożliwiając swobodne wejście na półkę. Końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie). W przypadku gdy do ciek zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe, półki muszą bezkolizyjnie przeprowadzać zwierzęta przez koryta rowów i w tym celu konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przekryć. W przypadku braku takiej możliwości, rowy powinny mieć wypłaszczone skarpy (1:2,5) z pokryciem gruntowym.

15. Powierzchnia suchych półek powinna być wyrównana i pokryta gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych. Nie należy stosować kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych. Umocnienia powierzchni półek należy stosować wyłącznie w sytuacjach koniecznych, z wykorzystaniem takich materiałów,

które zapewnią trwałe pokrycie gruntem (preferowane użycie geosyntetyków) – także w przypadku okresowego zalewania powierzchni.

16. W przejściu zintegrowanym z ciekim, koryto tego ciekę powinno być lokalizowane w centralnej części przejścia. Szerokość obu półek ziemnych powinna być podobna.

17. Należy pozostawić koryto ciekę bez umocnień. W sytuacjach koniecznych, umocnienia należy wykonywać z wykorzystaniem (w pierwszej kolejności) metod i materiałów biologicznych (roślinność stabilizująca, faszyna) oraz geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), luźny narzut kamienny o zmiennej granulacji. Niedopuszczalne jest stosowanie materiałów betonowych (w tym płyt ażurowych) lub gabionów (kosze i materace).

18. Wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść.

19. Teren wokół przejść zostanie zagospodarowany w taki sposób, aby jego powierzchnia nie odróżniała się od istniejących warunków siedliskowych po obu stronach drogi np. obsianie mieszaną traw, wykonanie nasadzeń drzew i krzewów. W sąsiedztwie przejść dla zwierząt, po obydwu stronach drogi i po obydwu stronach przejścia (gdzie jest to możliwe) należy rozmieścić karpy korzeniowe, kłody i kamienie, które będą pełnić funkcję osłon dla zwierząt.

20. Należy tak projektować konstrukcje obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt, by powierzchnie betonowe przyczółków były osłonięte warstwą ziemi i gleby (docelowo roślinnością osłonową), skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach, powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając.

21. Umacnianie stoków skarp oporowych i stromych nasypów, należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem geosyntetyków i docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej.

22. Nie wprowadzać barier, barier energochłonnych, schodów w rejonie światła przejść i najść tj. w odległości 50 m od krawędzi obiektów, stanowiących przejścia dla średnich zwierząt, w obie strony od obiektów, o ile nie będzie to wymagane na podstawie przepisów odrębnych.

23. Wszystkie elementy systemu odwodnienia drogi i inne elementy infrastruktury drogowej, mogące potencjalnie stanowić pułapkę dla zwierząt, które zlokalizowane

będą w miejscach dostępnych dla nich, takie jak: zbiorniki retencyjne, studnie i niecki wypadowe/chłonne, studzienki ściekowe, osadniki i separatory, studzienki rewizyjne, wpusty drogowe, włazy wpustów deszczowych itp.), należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie między innymi następujących rozwiązań:

- w odniesieniu do głębokich wykopów pod fundamenty obiektów inżynierskich: w zależności od rozmiarów wykopu, szczelnie je przykryć w całości na okres niewykonywania robót, wykonać wypłaszczenia jednej ze ścian lub ustawić deski pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt,
- w odniesieniu do głębokich wykopów liniowych: wykonywać wykopy na możliwie krótkich odcinkach z ich szybkim zasypaniem, szczelnie przykryć pozostawione wykopy, wypłaszczyć jedną ze ścian na początku lub końcu wykopu lub ustawić deski pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt,
- w odniesieniu do wykopów pod elementy odwodnienia oraz wykonywane studnie i studzienki: zabezpieczać przez szczelne przykrycie z desek lub kręgami betonowymi zamykającymi (tymczasowe płyty) - zabezpieczenie utrzymywać aż do czasu wykonania właściwego zwieńczenia,
- studnie i niecki wypadowe/chłonne zabezpieczyć przy pomocy szczelnych pokryw górnych z wjazdem rewizyjnym. Studzienki rewizyjne muszą posiadać szczelne pokrywy o jak najmniejszej liczbie otworów obsługowych i możliwie jak najmniejszej średnicy. W przypadku, gdy studnie lub niecki posiadają otwory wlotowe (połączone z rowami), zabezpieczyć je poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych płaskowników o oczkach lub rozstawie mniejszym niż 2 cm. Dodatkowo wykonać pochylnie z blachy perforowanej stalowej (inox) lub aluminiowej. Ww. pochylnie zamontować w sposób umożliwiający ich szybki demontaż w trakcie czyszczenia studni. Materiał, z którego wykonana będzie pochylnia powinien mieć grubość min. 1 mm, wielkość oczek <0,5 cm oraz krawędzie boczne odgięte pionowo na wysokość min. 13 mm,
- osadniki i separatory zlokalizować wszędzie, gdzie jest to możliwe, pod powierzchnią gruntu. Zaopatrzyć w szczelną pokrywę górną (betonową) z wjazdem rewizyjnym. Zastosować pionowe ścianki osadników przy wlotach do studni (chłonnych i kanalizacyjnych). Zastosować pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie zwierząt na zewnątrz (rozwiązanie analogiczne jak w punkcie dotyczącym studni i niecek wypadowych/chłonnych),

- studzienki ściekowe zabezpieczyć kratami o szerokości szczelin mniejszej niż 2 cm, kraty wpustowe zasypać naturalnym kruszywem gruboziarnistym o wysokiej przepuszczalności i średnicy większej od szerokości szczelin w kratce zamontować konstrukcje umożliwiające samodzielne wychodzenie zwierząt na zewnątrz, np. pochylnie (rozwiązanie analogiczne jak w punkcie dotyczącym studni i niecek wpadowych/chłonnych).

24. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń odwodnieniowych należy wykonać natychmiast po ich montażu.

25. Wykonać nasadzenia rekompensujące wycinkę drzew w skali co najmniej 1:1, tj. nasadzonych zostanie 73 sztuk drzew z gatunków: lipa drobnolistna (24 szt.), jesion wyniosły (27 szt.), dąb szypułkowy (22 szt.). Nasadzenia wykonane zostaną wzdłuż drogi, w równych odstępach, od ok. km. 1+862.

26. Prowadzić prace pielęgnacyjne nasadzeń do momentu uzyskania pewności, co do ich powodzenia.

27. Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania, kontrolnych pomiarów, w szczególności w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań. Sprawozdanie z pomiarów przedstawione zostanie właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiar poziomu hałasu należy przeprowadzić na granicy terenów chronionych pod względem akustycznym zlokalizowanych w najbliższej odległości od analizowanego układu drogowego. Punkty te proponuje się zlokalizować na terenie działek:

-134/4 Obręb Sobiecin,

- 58/34 Obręb Sobiecin,

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu. W przypadku braku możliwości zastosowania ww. rozwiązań, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

28. Należy prowadzić coroczny monitoring stanu technicznego wszystkich obiektów pełniących funkcje przejść dla małych zwierząt oraz ogrodzeń ochronno - naprowadzających, kontroli drożności przepustów (usuwanie wszelkich przeszkód

ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu), trwałości zagospodarowania ich powierzchni, występowania pułapek antropogenicznych. Monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po ich oddaniu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego.

29. W skład systemu odwodnienia drogi wejdą szczelne rowy wykonane na odcinku od około km 1+550 do około km 1+820 DW 865, rowy trawiaste wykonane na pozostałym odcinku, szczelny zbiornik retencyjno-odparowujący zlokalizowany w rejonie km od 0+200 do około 0+300 DW865.

30. Wody z odwadniania wykopów będą podczyszczane celem zredukowania stężenia zawiesiny ogólnej, a następnie kierowane do rowów, zaś odbiornikiem docelowym będzie rzeka San oraz projektowany zbiornik.

1.2. Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 4 czerwca 2021 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.125.2021.JS, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego m.in. na:

- wykonanie urządzeń wodnych,
- usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych i roztopowych,

sprostowanej postanowieniem znak: RZ.ZUZ.3.4210.125.2021.JS z dnia 15 lipca 2021 r.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 17.08.2021 r., znak: AZP-I.5152.88.2021.MP).

Zgodnie z ww. opinią, na trasie przebiegu inwestycji w miejscowości Koniaczów występuje zabytkowa aleja śródpolna. W ramach rekompensaty należy zastosować nasadzenia zastępcze w postaci 41 szt. drzew z gatunku lipa srebrzysta 'Varsaviensis' po obu stronach nowoprojektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 w odstępach min. 14 m, o wysokości 3 m i o obwodzie pnia nie mniejszym niż 16 cm w miejsce drzew przeznaczonych do wycinki.

W związku z tym, że na trasie planowanej inwestycji występuje stanowisko archeologiczne Sobiecin nr 8AZP103-83/149, inwestor zadania przed rozpoczęciem robót budowlanych powinien uzyskać pozwolenie Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

w Przemyślu na przeprowadzenie badań archeologicznych wykopaliskowych na terenie ww. stanowiska oraz na prowadzenie badań archeologicznych w trybie nadzoru archeologicznego.

3. Obronność Państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym, ani nie koliduje z terenami zamkniętymi pozostającymi w zarządzie resortu obrony narodowej oraz strefami ochronnymi wokół tych terenów. Planowana inwestycja została pozytywnie zaopiniowana przez Wojewódzki Sztab Wojskowy w Rzeszowie pismem nr 1689/21 z dnia 1 lipca 2021 r.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi wojewódzkiej nr 865 na odcinku Sobiecin – Koniaków. Łączna długość projektowanego odcinka drogi o parametrach drogi klasy „G” wynosi około 2,23 km. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia droga wojewódzka nr 865 będzie miała połączenia z następującymi drogami:

- z drogą gminną nr 111515R – połączenie realizowane będzie poprzez skrzyżowanie SK-4 w km 2+748.75,
- z istniejącą drogą wojewódzką nr 865 oraz projektowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 870 (wg odrębnego opracowania) - połączenie realizowane będzie poprzez skrzyżowanie typu rondo SR-5 w km 4+179.22.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi,
 - istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej

specjalności,

c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony

- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy.

8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g

ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1- mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu,

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian

gruntowych poszczególnych działek (42 mapy w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 19 sierpnia 2021 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika – Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Bełżec od km 1+946,48 do km 4+179,22 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów – etap II”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 13 października 2021 r.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie jarosławskim, na terenie gminy Jarosław, w obrębach: 0001 Koniaczów, 0008 Sobiecin, 0009 Surochów.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 o długości około 2,23 km w miejscowościach Sobiecin i Koniaczów.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę drogi wojewódzkiej nr 865,
- budowę jednopoziomowych skrzyżowań:
 - SK-4 w km 2+748,75 z drogą gminną 111515R,
 - SR-5 typu rondo w km 4+179,22 z istniejącą drogą wojewódzką 865 oraz z projektowanym odcinkiem nawiązania drogi wojewódzkiej,

- budowę dodatkowej jezdni celem zapewnienia dostępności komunikacyjnej,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych umożliwiających dostęp do terenów zlokalizowanych przy drodze,
- budowę przejść dla zwierząt PZM5, PZM6,
- budowę chodnika przy istniejącej drodze wojewódzkiej 865,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę ścieżek pieszo- rowerowych,
- budowę układu odwodnienia drogi odpowiadającego uwarunkowaniom terenowym, w tym:
 - budowę i przebudowę rowów drogowych,
 - budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogi oraz innych urządzeń i instalacji zapewniających prawidłowe użytkowanie drogi,
- budowę, przebudowę oraz zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu kolidujących z planowaną inwestycją,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 865:

- klasa drogi - „G”,
- kategoria ruchu - KR4,
- grupa nośności podłoża - G4,
- obciążenie (nośność nawierzchni) - 115 kN/oś,
- prędkość projektowa - $V_p=60$ km/h,
- prędkość miarodajna - $V_m=80$ km/h,
- prędkość przy dojeździe do ronda - $V_w=50$ km/h,
- przekrój drogi - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na prostych i łukach, jednostronny 2÷5% na łukach,
- jezdnia - szerokość 7,0 m (2 x 3,5 m),
- ścieżka pieszo – rowerowa - szerokość 3,0 m (3,16 wraz z obrzeżami),
- skarpy - ukształtowane w spadku 1:1,5 oraz 1:2,5 (lokalnie 1:1),

- odwodnienie - powierzchniowe: rowy trapezowe przydrożne, kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań,
- pobocza:
 - na drodze: opaska bitumiczna szerokości 0,5 m oraz gruntowe o szerokościach: 0,75 m, 0,8 m, 1,5 m, 2,0 m,
 - na zjazdach: gruntowe o szerokości 0,75 m,
- minimalne łuki poziome - $R_{\min} = 1800$ m bez przechyłek, $R_{\min} \leq 450$ m z przechyłką jednostronną 5%,
- minimalne łuki pionowe - $R_{\min} = 3750$ m dla krzywych wypukłych, $R_{\min} = 4000$ m dla krzywych wklęsłych.

Parametry techniczne drogi gminnej 111515R:

- klasa drogi - „D”,
- kategoria ruchu – KR1,
- grupa nośności podłoża - G4,
- obciążenie (nośność nawierzchni) - 115 kN/oś,
- prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- przekrój drogi - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa, półuliczny, uliczny,
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na prostych i łukach, jednostronny 2÷7% na prostych i łukach,
- jezdnia – szerokość 5,5 m,
- skarpy - ukształtowane w spadku 1:1,5,
- odwodnienie - powierzchniowe: rowy trapezowe przydrożne, kanalizacja deszczowa,
- pobocza:
 - na drodze: gruntowe o szerokości 0,75 m,
 - na zjazdach: gruntowe o szerokości 0,75 m,
- minimalne łuki poziome - $R_{\min} \leq 60$ m z przechyłką jednostronną 2%,
- minimalne łuki pionowe - $R_{\min} = 1000$ m dla krzywych wypukłych,
- zjazdy - asfaltowe o szerokości 3,50.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia konieczna jest budowa dodatkowej jezdni (DJ3) dla obsługi ruchu z terenów przyległych do pasa drogowego. Dodatkowa jezdnia spełnia wymagania techniczne jak dla dróg klasy D.

Dodatkowa jezdnia DJ3 poprowadzona jest wzdłuż drogi wojewódzkiej i łączy się z istniejącymi drogami gruntowymi. Nawierzchnia DJ3 została zaprojektowana na całej długości jako bitumiczna.

Parametry techniczne dodatkowej jezdni DJ3:

- klasa drogi - „D”,
- grupa nośności podłoża - G4,
- obciążenie (nośność nawierzchni) - 115 kN/oś,
- prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h,
- kategoria ruchu - KR 1,
- przekrój drogi - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny $2\div 7\%$ na prostych i łukach,
- jezdnia – szerokość 3,5 m; mijanki o szerokości 5,0 m,
- skarpy - ukształtowane w spadku 1:1,5,
- odwodnienie - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,
- pobocza:
 - na drodze: gruntowe o szerokościach: 0,75 m, 1,75 m,
 - na zjazdach: gruntowe o szerokości 0,75 m,
- minimalne łuki poziome - $R_{\min} \leq 12$ m z przechyłką jednostronną 7%,
- minimalne łuki pionowe - $R_{\min} = 1000$ m dla krzywych wypukłych, $R_{\min} = 3000$ m dla krzywych wklęsłych.

Ponadto, dla zapewnienia dostępu do nieruchomości przylegających do drogi, zostały zaprojektowane zjazdy. Zjazdy posiadają parametry techniczne zgodne z obowiązującymi przepisami i dostosowane do warunków lokalnych, ich lokalizacja wynika z istniejącego zagospodarowania działek.

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

- nawierzchnia bitumiczna o szerokości min. 3,5 m,
- pobocza: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości min. 0,75 m,

- wyokrąglenie przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi: łuk kołowy o promieniu min. 5 m,
- pochylenie nie większe niż 5%.

W związku z budową przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 przewidziano budowę przejść dla małych zwierząt w następujących lokalizacjach:

- a) w km ok. 2+298,39 drogi wojewódzkiej 865 – przepust suchy dla małych zwierząt,
- b) w km ok. 3+141,92 drogi wojewódzkiej 865 – przejście ekologiczne.

Budowa przejść wynika z konieczności umożliwienia małym zwierzętom pokonywania przeszkody, którą stanowi projektowana droga.

Przejścia pod drogą wojewódzką zaprojektowano jako jednootworowe o konstrukcji żelbetowej. Długość przejść wynika z warunków terenowych tj. ukształtowania terenu, szerokości użytkowych na obiekcie oraz zastosowanych na drodze elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry techniczne projektowanych przejść:

1. PZM5:

- projektowane wymiary w świetle B x H - 2,0 m x 1,3 m,
- długość - 12,20 m,
- konstrukcja - skrzynka żelbetowa,
- względny współczynnik ciasnoty – 0.21,

2. PZM6:

- projektowane wymiary w świetle B x H - 2,0 m x 1,65 m,
- długość - 12,10 m,
- konstrukcja - skrzynka żelbetowa,
- względny współczynnik ciasnoty – 0.27.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) i zgodnie z art. 11a ust. 1, wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniających warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609, ze zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego – Uchwała nr 296/5807/21 z dnia 6 lipca 2021 r.,
- Zarządu Powiatu Jarosławskiego – pismo znak: T-III.413.5.2021 z dnia 20 lipca 2021 r.,
- Wójta Gminy Jarosław – pismo znak: RDGiI.7211.1.2021 z dnia 9 lipca 2021 r.,

Przedłożone zostały również inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie – pismo znak: KRO.5120.217.2021.GK z dnia 18 czerwca 2021 r.,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo znak: RZ.RPP.430.62.2021.MW z dnia 24 czerwca 2021 r.,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie – pismo znak: ZS.2215.41.2021 z dnia 30 czerwca 2021 r.,
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie – pismo nr 1689/21 z dnia 1 lipca 2021 r.,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo nr AZP-I.5152.88.2021.MP z dnia 17 sierpnia 2021 r.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 4 czerwca 2021 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.125.2021.JS,

- udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzeń wodnych, usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych i roztopowych wraz z postanowieniem z dnia 15 lipca 2021 r. prostującym oczywistą omyłkę pisarską w ww. decyzji,
- ostateczną decyzję Wójta Gminy Jarosław z dnia 12.08.2019 r., znak: RDGiI.6220.3.2019 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku – w tym przedłożonych rozwiązań projektowych – z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Inwestycja jest położona poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar objęty Naturą 2000 - Rzeką San (PLH180007) znajduje się w odległości ok. 0,5 km od planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Należy podkreślić, iż rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 28 października 2021 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Gminy Jarosław. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z dnia 19 sierpnia 2021 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na interes społeczny i gospodarczy.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, inwestor uzasadnił:

- możliwością wykorzystania zabezpieczonych środków finansowych na realizację przedmiotowej inwestycji,
- poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 865 w miejscowościach Jarosław, Szówsko i Koniaczów poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza te miejscowości,
- ograniczeniem emisji spalin i hałasu w związku ze skróceniem czasu podróży pomiędzy miejscowościami Jarosław i Oleszyce.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym i gospodarczym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do

wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923, ze zm.).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Piotr Miąso – pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.
2. aa.