

**Wycena numer: 534/2025**

z dnia: 2025/12/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] XI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: 270.18 Midlum E5 18.0t

Wersja: 270.18

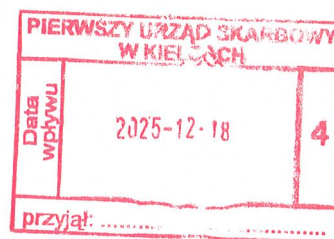
Nr rejestracyjny: TK 732AU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF644AHH000004670



Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego / %s	031-05955 / 120998
Data pierwszej rejestracji	2011/02/15, (w Polsce: 2022/01/31)
Data ważności badania technicznego	2026/07/29
Wskazanie drogomierza	704592 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/02/15-25/11/22)	177 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	17990 kg / 8480 kg
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7146 ccm* / 195kW (265KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 listopada 2025 roku wynosi:

**59100 PLN****w tym VAT (23,0%) 11051,22 PLN**

**WYCENA Nr: 534/2025**

z dnia: 2025/12/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] XI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: 270.18 Midlum E5 18.0t

Wersja: 270.18

Nr rejestracyjny: TK732AU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF644AHH000004670

Nr INFO-EKSPERT pojazdu bazowego / %s	031-05955 / 120998
Data pierwszej rejestracji	2011/02/15, (w Polsce: 2022/01/31)
Data ważności badania technicznego	2026/07/29
Wskazanie drogomierza	704592 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/02/15-25/11/22)	177 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	17990 kg / 8480 kg
Rodzaj zabudowy	chłodnia z agregatem
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	7146 ccm* / 195kW (265KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5

**RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO**

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

	Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Rodzaj zabudowy	Skrzynia	Chłodnia

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE**

WINDA ZAŁADOWCZA	2 829 PLN
URZĄDZENIE CHŁODNICZE	12 546 PLN

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.01-2014.12)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	8	Radioodtwarzacz CD
2	Kolumna kierownicy regulowana	9	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Komputer pokładowy	10	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Lusterka zewnętrzne szerokokątne	11	Szyby regulowane elektrycznie
5	Lusterko rampowe	12	Tachograf elektroniczny
6	Oświetlenie stopni	13	Tempomat
7	Podłokietnik fotela kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	622

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAILUN SFR1 315/70R22,5 156/150L	12,0	30
Przednie prawe:	*SAILUN SFR1 315/70R22,5 156/150L	12,0	30
Tylne LZ:	*ANTEO PRO-D 315-70R22,5 154/150L	14,0	39
Tylne LW:	*ANTEO PRO-D 315-70R22,5 154/150L	14,0	39
Tylne PZ:	*ANTEO PRO-D 315-70R22,5 154/150L	14,0	39
Tylne PW:	*ANTEO PRO-D 315-70R22,5 154/150L	14,0	39

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (174 mies.)** ..... **50 430 PLN**

*Do wyceny wykorzystano dane pojazdu bazowego zgodnego z pojazdem wycenianym pod względem marki oraz przeznaczenia i podstawowych parametrów podwozia (silnik, układ napędowy, dopuszczalna masa całkowita).*

**KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY** ..... **8 074 PLN**

*Pojazd bazowy i wyceniany różnią się rodzajem zabudowy ładunkowej (skrzynia, furgon, chłodnia, samowyladowcza) i / lub jej wielkością oraz wyposażeniem. Korekta jest wyceną różnicy pomiędzy wartościami zabudów pojazdu bazowego i wycenianego.*

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE** ..... **15 375 PLN**

*Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.*

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE** ..... **622 PLN**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **- 669 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **9 153 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 949 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 244 908 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,40%.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... **1 049 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 24 894 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Uszkodzenia pojazdu	-15,0	-12 447
<i>Zderzak PD- rozerwany w części prawej</i>		
<i>Obudowa schodu L- pęknięta w części przedniej, przetarcie w części tylnej</i>		
<i>Obudowa schodu P- przetarcia, pęknięcia, wbytki</i>		
<i>Zderzak PŚ- przetarcia</i>		
<i>Nadkole PP- rozerwania</i>		
<i>Obudowa Słupka przedniego P- ubytki</i>		
<i>Budowa lusterka ZP- przetarcia</i>		
<i>Most tylny- widoczna znaczna korozja obudowy</i>		
<i>Wał napędowy- widoczna korozja</i>		
<i>Rama- widoczna korozja w szczególności na łączeniach i śrubunku</i>		
Uszkodzenia zabudowy	-15,0	-12 447

Winda załadownicza- korozja  
Narożnik PPG zabudowy- widoczne niezgodne z technologią naprawy- rozerwania  
Obudowa urządzenia chłodniczego- zarysowania, odpryski lakieru  
Ściana P zabudowy- zarysowania, przetarcia, deformacja listwy dolnej, ogniska korozji  
Ściana L zabudowy- zarysowania

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 listopada 2025 roku wynosi:**

**59100 PLN**

(słownie: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 11051,22 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

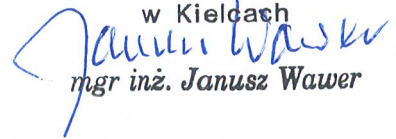
Za niniejsze opracowanie ponosi odpowiedzialność rzeczoznawca.

Wydając niniejsze opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania opiniowanego przedmiotu.

Opinię wykonano w sposób obiektywny, zgodnie z najlepszą wiedzą rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca

BIEGŁY IZBY SKARBOWEJ  
w Kieldach

  
mgr inż. Janusz Wawer

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 534/2025

z dnia: 2025/12/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. Janusz Wawer Rzeczoznawca RS 001464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

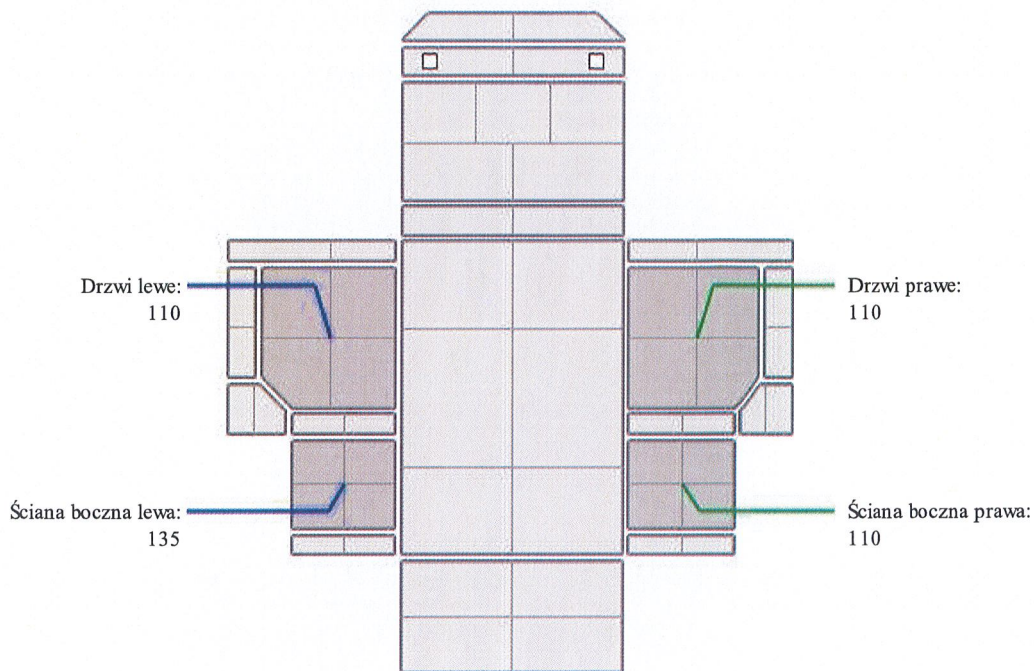
Model: 270.18 Midlum E5 18.0t

Wersja: 270.18

Nr rejestracyjny: TK732AU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 534/2025

z dnia: 2025/12/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: 270.18 Midlum E5 18.0t

Wersja: 270.18

Nr rejestracyjny: TK732AU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

