



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.24.2026

Warszawa, 15 września 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odpowiedzi na petycję z dnia 19 czerwca 2026 r. dotyczącą umożliwienia stosowania pod znakiem D-18 z tabliczką T-30 dodatkowej standaryzowanej tabliczki informującej o zaparkowaniu pojazdu w konkretnej podstrefie (Śródmiejskiej) Strefy Płatnego parkowania oraz dniach i godzinach poboru opłat oraz innych podstawowych parametrach reżimu opłat, informuję, że zaproponowana zmiana będzie jednym z elementów szerokich analiz w ramach podjętych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

Zapewnienie czytelności i jednoznaczności oznakowania stanowi istotny element prawidłowej organizacji ruchu, w tym funkcjonowania stref płatnego parkowania. Szczególne znaczenie ma w tym zakresie oznakowanie miejsc postojowych, którego prawidłowe zastosowanie pozwala użytkownikom drogi na jednoznaczne rozpoznanie miejsc, w których postój pojazdu jest objęty obowiązkiem uiszczenia opłaty, oraz zasad obowiązujących w danym obszarze. Zagadnienie to pozostaje istotne zwłaszcza w przypadku stref płatnego parkowania podzielonych na podstrefy, w których mogą obowiązywać odmienne zasady poboru opłat.

Przedstawione w petycji doświadczenia Miasta Krakowa wskazują na zasadność objęcia postulatu prowadzonymi pracami legislacyjnymi.

Mając na uwadze powyższe, informuję, że przekazana propozycja zostanie poddana analizie pod kątem ewentualnego wykorzystania podczas toczących się w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych, mających na celu opracowanie projektu nowego aktu wykonawczego na podstawie art. 7 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), który zastąpi dotychczas obowiązujące:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),

- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.).

Zakładanym rezultatem jest przyjęcie rozwiązań, które będą odpowiadały potrzebom i aktualnym technologiom możliwym do stosowania w branży drogowej. Nowe przepisy mają być przejrzyste i zrozumiałe dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przyjęte rozwiązania przyczyniać się do poprawy ich bezpieczeństwa.

Podstawę dla prowadzonych prac legislacyjnych stanowią wyniki „Analizy warunków technicznych oraz zasad stosowania elementów organizacji ruchu na drogach w celu optymalizacji wydatków z Funduszy Unii Europejskiej na inwestycje drogowe oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”, zrealizowanej na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez konsorcjum pod przewodnictwem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. W skład zespołu autorskiego wchodziło przedstawicieli czołowych uczelni technicznych w Polsce, ale również projektanci, przedstawiciele zarządów dróg, organów zarządzających ruchem oraz producentów z branży drogowej.

Wyniki powyższej analizy stanowią istotne źródło wiedzy i są uwzględniane w ramach prowadzonych prac legislacyjnych. Materiały te dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/inne-opracowania>. W kontekście postulowanej zmiany należy wskazać na rozdział 8 dokumentu pn. WR-Z-22 „Wytyczne oznakowania parkingów i stref płatnego parkowania” stanowiącego element ww. opracowania, zawierający propozycje dotyczące zasad projektowania organizacji ruchu w strefach płatnego parkowania.

Jednocześnie należy podkreślić, że przedmiotowe opracowanie zostało przygotowane przez wskazane wyżej konsorcjum i stanowi materiał analityczny przedstawiający możliwe kierunki rozwiązań w zakresie organizacji ruchu. Nie stanowi ono oficjalnych wytycznych ani rekomendacji. Ostateczne rozwiązania zostaną opracowane przez Ministerstwo Infrastruktury z uwzględnieniem wniosków płynących z przedmiotowego opracowania, jak również innych dostępnych analiz, opracowań branżowych oraz uwarunkowań technicznych, prawnych i związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Resort infrastruktury na bieżąco dokonuje oceny istniejących rozwiązań prawnych w ww. obszarze, a opinie i sugestie zgłaszane przez zainteresowane podmioty są brane pod uwagę przy pracach analitycznych, mających na celu zmianę istniejących lub wprowadzanie nowych rozwiązań.

Objęcie postulatu pracami legislacyjnymi nie przesądza jednak o wprowadzeniu dodatkowej tabliczki w proponowanej formie. Ostateczny kształt rozwiązania będzie zależał od wyników analiz oraz przebiegu uzgodnień i konsultacji publicznych projektu rozporządzenia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych