

Od:
Wysłano: środa, 19 listopada 2025 12:48
Do: kontakt
Temat: Petycja w sprawie sprzeciwu wobec przebiegu drogi S7 przez Gminę Mogilany

Do
Pana

p.o. GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53,
00-874 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

niniejszym składam petycję w sprawie mojego zdecydowanego sprzeciwu wobec poprowadzenia planowanej drogi ekspresowej S7 Kraków–Myślenice przez teren Gminy Mogilany. Uważam, że realizacja tego wariantu trasy byłaby poważnym błędem z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju, sprawiedliwości społecznej, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa mieszkańców.

Uzasadnienie

- 1. Brak zrównoważonego rozwoju i nieuzasadnione dublowanie infrastruktury**
Gmina Mogilany już obecnie ponosi ogromne obciążenia wynikające z przebiegu drogi krajowej DK7 (Zakopianki), stanowiącej główny korytarz komunikacyjny regionu. Budowa kolejnej drogi ekspresowej w odległości zaledwie około jednego kilometra od istniejącej Zakopianki jest nieuzasadniona z perspektywy potrzeb lokalnych oraz regionalnych. Inne rejony Małopolski znacznie bardziej potrzebują poprawy dostępności transportowej. Rozwój infrastruktury nie może polegać na kumulowaniu uciążliwości w jednej gminie tylko dlatego, że leży ona w wygodnym korytarzu projektowym.
- 2. niesprawiedliwość społeczna i pogorszenie jakości życia mieszkańców**
Mieszkańcy Gminy Mogilany już żyją w cieniu intensywnego ruchu Zakopianki. Umiejscowienie kolejnej trasy szybkiego ruchu tak blisko obecnej spowoduje sytuację, w której ludzie znajdą się „pomiędzy dwiema drogami ekspresowymi” – co doprowadzi do drastycznego wzrostu hałasu, zanieczyszczenia powietrza, utraty prywatności i spadku wartości nieruchomości.
Dodatkowo, w niewielkiej odległości planowany jest przebieg linii kolejowej Kraków–Myślenice, która mogłaby skutecznie odciążyć ruch drogowy na Zakopiance. Tym bardziej niezrozumiałe jest proponowanie dwóch wielkoskalowych inwestycji transportowych obciążających tę samą społeczność.
- 3. Znaczne zagrożenie dla środowiska i układów przyrodniczych**
Planowana trasa S7 przecinałaby tereny cenne przyrodniczo, w tym siedliska chronionych gatunków, a realizacja inwestycji wiązałaby się z wycinką drzew, osuszaniem terenów, ingerencją w obszary zielone oraz wzrostem emisji hałasu i spalin.
W znacznej części gminy występują również obszary osuwiskowe, co sprawia, że budowa dużej infrastruktury drogowej może zwiększać ryzyko ruchów masowych ziemi i negatywnie wpływać na stabilność gruntu.

4. **Podział gminy i obniżenie bezpieczeństwa**

Planowane warianty przebiegu S7 prowadziłyby do trwałego podziału gminy, pogorszenia lokalnej komunikacji oraz konieczności likwidacji lub ograniczenia zabudowy mieszkaniowej. Dodatkowa trasa oznacza więcej barier, ekranów, węzłów i dodatkowy ruch lokalny, co obniży komfort życia oraz podniesie ryzyko zagrożeń komunikacyjnych.

5. **Brak realnych korzyści dla mieszkańców Gminy Mogilany**

Z dostępnych informacji oraz wypowiedzi samorządu wynika, że mieszkańcy gminy nie odniosą z tej inwestycji bezpośrednich korzyści. Trasa ma charakter tranzytowy i nie jest projektowana z myślą o poprawie lokalnej komunikacji. Tym bardziej nie powinno się nakładać na jedną gminę tak dużych kosztów społecznych i środowiskowych.

Wnoszę o:

1. Wstrzymanie prac nad wariantami przebiegu drogi ekspresowej S7 przez Gminę Mogilany oraz zobowiązanie podległych instytucji do ponownego przeanalizowania możliwości poprowadzenia trasy poza terenami zamieszkanymi lub w obszarach mniej obciążonych infrastrukturalnie.
2. Przeprowadzenie rzetelnych konsultacji społecznych obejmujących mieszkańców oraz uwzględnienie głosu strony lokalnej jako kluczowego elementu procesu decyzyjnego.
3. Uwzględnienie w dalszych analizach faktu, że planowana linia kolejowa Kraków–Myślenice może w znaczący sposób odciążyć ruch drogowy, co ogranicza zasadność budowy kolejnej drogi ekspresowej w Mogilanach.
4. Wykonanie pełnej, aktualnej i szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem terenów zagrożonych osuwiskami, lokalnych siedlisk przyrodniczych i realnego wpływu inwestycji na zdrowie mieszkańców.

Zakończenie

Zwracam się z wnioskiem o ponowne i sprawiedliwe przeanalizowanie proponowanych wariantów oraz uwzględnienie argumentów wskazujących, że prowadzenie drogi ekspresowej S7 przez Gminę Mogilany jest rozwiązaniem niesprawiedliwym, nieekologicznym i niekorzystnym dla lokalnej społeczności.

Proszę o potwierdzenie przyjęcia petycji oraz informację o dalszych działaniach GDDiKA w tej sprawie.

Z poważaniem,