

INFORMACJA Nr 6/2026/EW

o pożarze egzogenicznym, zaistniałym w dniu 13 lutego 2026 r. około godziny 13¹³ w Polskiej Grupie Górniczej SA Oddział KWK ROW Ruch Jankowice w Rybniku.

Pożar zaistniał w diagonalu odstawczej w pokładzie 507, około 70 m na południe od skrzyżowania z przekopem zachodnim I poziom 700 m, w rejonie pętlicowego zasobnika taśmy przenośnika taśmowego PIOMA 1400-VT o numerze kopalnianym II-700.

Pokład 507 w rejonie diagonalu odstawczej zaliczony został do III kategorii zagrożenia metanowego, klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego, I stopnia zagrożenia tapaniami oraz I stopnia zagrożenia wodnego. Diagonala odstawcza w pokładzie 507 wykonana została w obudowie typu ŁP9/V29/4/A i ŁP10/V29/4/A o rozstawie odrzwi 1,0 m. Obudowa stabilizowana była rozporami stalowymi dwustronnego działania, a opinka wykonana była z siatki metalowej. Nachylenie wyrobiska wynosiło 11°. W wyrobisku zabudowany był między innymi przenośnik taśmowy typu PIOMA 1400-VT o numerze kopalnianym II-700 i długości 590 m. Przenośnik ten wchodził w skład układu transportu urobku odstawy głównej, transportującej urobek z Ruchu Chwałowice. Konfigurację przenośnika stanowiły: zespół napędowy czterosiłnikowy o mocy 4x250 kW wraz z wysięgnikiem, pętlicowy zasobnik taśmy umiejscowiony około 480 m od napędu oraz stacja zwrotna z przesypem typu ciężkiego. Sterowanie tego przenośnika realizowane było poprzez układ sterowania i sygnalizacji typu Diamant. Przenośnik obsługiwany był przez pracowników oddziału MMUD4-J.

Diagonala odstawcza w pokładzie 507 przewietrzana była schodzącym opływowym prądem powietrza w ilości około 490 m³/min. Powietrze do diagonalu doprowadzane było z szybu 8, przekopem południowym poziom 565 m, a odprowadzane było w kierunku przekopu zachodniego I poziom 700 m do szybów wydechowych. Rejon diagonalu odstawczej w pokładzie 507 zabezpieczony był czujnikami gazometrii automatycznej, w tym czujnikiem do pomiaru stężeń tlenu węgla, zabudowanym w odległości około 20 m od pętlicowego zasobnika taśmy przenośnika taśmowego, zgodnie z kierunkiem przepływu powietrza.

W dniu 13 lutego 2026 r. na zmianie A, rozpoczynającej się o godzinie 6³⁰, prowadzono eksploatację przenośnika PIOMA 1400-VT o numerze kopalnianym II-700. Łączny czas pracy w tym dniu na zmianie A wyniósł 1 godz. 18 minut, a ostatni okres pracy zarejestrowano od godziny 12²⁶ do godziny 12⁵⁶. Przebywający w rejonie skrzyżowania diagonalu odstawczej w pokładzie 507 z przekopem zachodnim I poz. 700 m sztygar zmianowy oddziału MMUD4-J, nadzorujący ruch przenośników odstawy o godz. 13¹³ zauważył dymy wypływające z diagonalu. O zaistniałej sytuacji poinformował telefonicznie dyspozytora ruchu zakładu górniczego. W związku z zauważonym pożarem w rejonie pętlicowego zasobnika taśmy pracownicy przystąpili do aktywnego gaszenia poprzez zlewanie wodą miejsca pożaru, o czym został poinformowany dyspozytor ruchu zakładu górniczego.

W tym czasie dyspozytor gazometrii zaobserwował wzrost stężeń tlenu węgla rejestrowany przez czujnik do 409 ppm o godz. 14⁰⁶.

W związku z zaistniałą sytuacją dyspozytor ruchu zakładu górniczego o godzinie 13⁵⁰ rozpoczął prowadzenie akcji ratowniczej. Wyzaczył strefę zagrożenia, posterunki obstawy i rozpoczął wycofywanie pracowników z tej strefy. Obowiązki kierownika akcji o godzinie 14¹² przejął Z-ca Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego.

W ramach prowadzonych działań polegających na aktywnym gaszeniu pożaru do diagonali odstawczej skierował dyżurne zastępy ratownicze, które dotarły na miejsce po aktywnym ugaszeniu pożaru przez załogę oddziału MMUD4-J. Po przybyciu w rejon pożaru zastęp ratowniczy stwierdził jego ugaszenie, skontrolował rejon zdarzenia i przystąpił do zabezpieczenia wyrobiska w miejscu pożaru, o czym poinformował kierownika akcji, który o godzinie 17¹⁶ zakończył akcję.

W związku z pożarem wyprowadzono 216 osób bez użycia uciezkowego sprzętu ochrony układu oddechowego. Żaden z pracowników nie uległ wypadkowi.

Pożar został zgłoszony Dyrektorowi Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku w dniu 13 lutego 2026 r. o godzinie 13⁵⁷.

Przyczyna zaistniałego pożaru zostanie określona po zakończeniu badań okoliczności zdarzenia.

W związku z zaistniałym pożarem, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku wydał następujące decyzje:

- w dniu 13 lutego 2026 r. nakazał zabezpieczyć rejon pożaru oraz ustalić szczegółowe zasady kontroli i monitoringu stanu zagrożenia pożarowego w rejonie zaistniałego pożaru egzogenicznego, do czasu przeprowadzenia oględzin ww. wyrobiska;
- w dniu 16 lutego 2026 r. po przeprowadzonych oględzinach miejsca pożaru wstrzymał ruch zakładu górniczego w części dotyczącej eksploatacji przenośnika taśmowego PIOMA 1400-VT nr kopalniany II-700, zabudowanego w diagonali odstawczej w pokładzie 507, warunkując wznowienie eksploatacji tego przenośnika: usunięciem skutków pożaru i doprowadzeniem stanu technicznego ww. przenośnika do zgodności z wymaganiami dokumentacji techniczno-ruchowej, wyczyszczeniem z nagromadzonego urobku stacji zwrotnej przenośnika oraz uzyskaniem zezwolenia Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego na jego eksploatację w trybie jak dla nowo oddawanych do ruchu maszyn i urządzeń.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Rybniku.