



MINISTERSTWO ENERGII

Monitorowanie bezpieczeństwa zaopatrzenia rynku w paliwa

Warszawa, lipiec 2018 r.

Spis treści

Podsumowanie	3
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie	4
1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski	4
2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce	6
3. Infrastruktura naftowa	7
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach.....	7
b) Poziom marż rafineryjnych	8
Rozdział II. Krajowy rynek paliw	9
1. Rynek benzyn silnikowych	9
a) Zużycie oraz produkcja	9
b) Import i eksport.....	10
2. Rynek oleju napędowego	12
a) Zużycie oraz produkcja	12
b) Import oraz eksport.....	13
3. Ceny paliw w Polsce i w Europie	15
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne).....	15
b) Poziom marż dystrybucyjnych	18
c) Podatki i opłaty w cenie paliw	19
d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej	20
Spis wykresów	22
Spis map	22

Podsumowanie

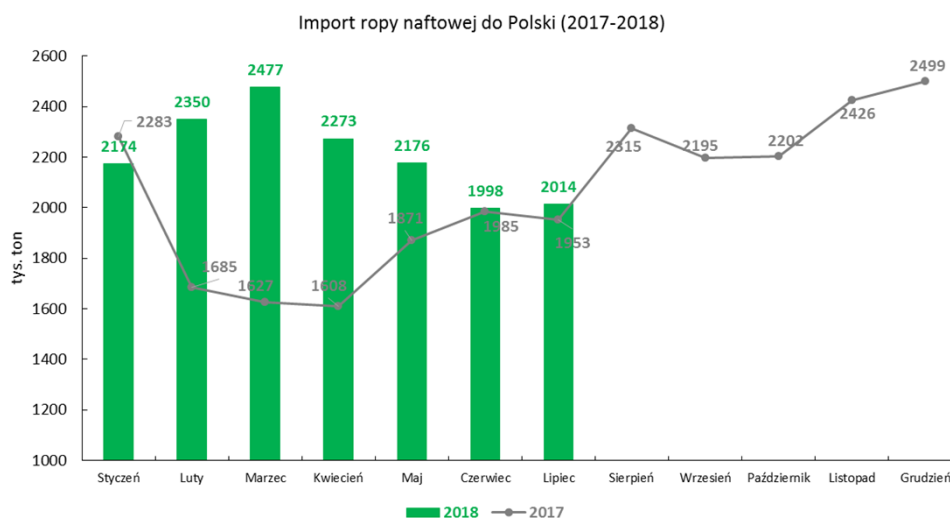
Podsumowanie rynku krajowego w lipcu 2018 r.

- W lipcu 2018 r. import ropy naftowej do Polski wyniósł 2014 tys. ton odnotowując wzrost o 61 tys. ton – $\uparrow 3,11\%$ w porównaniu do analogicznego okresu 2017 r. (import ropy naftowej do Polski w lipcu 2017 r. wyniósł 1953 tys. ton). W okresie styczeń-lipiec 2018 r. kontynuowano działania na rzecz dywersyfikacji dostaw ropy naftowej kładąc nacisk zarówno na zróżnicowanie kierunków dostaw jak i dróg dostaw. **Należy podkreślić, że w ostatnich latach widoczny jest spadek uzależnienia od dostaw rosyjskich: w 2012 r. dostawy z Rosji stanowiły 95,5% ropy importowanej do Polski, natomiast w okresie styczeń-lipiec 2018 r. udział dostaw ropy naftowej z Rosji w stosunku do całkowitego importu tego surowca spadł poniżej poziomu 74%.**
- W lipcu 2018 r. import drogą lądową (rurociąg „Przyjaźń”) kształtował się na poziomie 53,12% (1 070 tys. ton ropy naftowej), natomiast poprzez terminal w Gdańsku na poziomie 46,88% (944 tys. ton ropy naftowej). W 2017 r. import drogą lądową kształtował się średnio na poziomie 65,5% , a drogą morską na poziomie 34,4%. W 2018 r. import drogą lądową kształtował się średnio na poziomie 52%, a drogą morską na poziomie 48%.
- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w lipcu 2018 r. wyniosło 90,6 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2017 r. było wyższe o 8,3 tys. ton – $\uparrow 10,1\%$ (82,3 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobycie ropy naftowej w porównaniu z czerwcem 2018 r. wzrosło o 32,9 tys. ton - $\uparrow 57\%$ (w czerwcu 2018 r. wydobycie wyniosło 57,7 tys. ton).
- Przerób ropy naftowej w Polsce w lipcu 2018 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Polsce wyniósł 2155,74 tys. ton i był niższy o 164,88 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Średni poziom przerobu w dwóch głównych rafineriach w Polsce w lipcu 2018 r. wyniósł 91,4% i był niższy niż w lipcu 2017 r. o 4,6 p.p.
- **Krajowe zużycie benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. zwiększyło się w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 2,1%.** Zużycie benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. wyniosło 408,8 tys. ton. W zakresie oleju napędowego – **w lipcu 2018 r. nastąpił wzrost krajowego zużycia oleju napędowego o 9,3% w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r.** Krajowe zużycie oleju napędowego wyniosło 1519,4 tys. ton.
- W 2018 r. produkcja krajowa pokrywała większość zapotrzebowania na paliwa, zarówno w odniesieniu do benzyn silnikowych jak i oleju napędowego. **Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych kształtował się w lipcu 2018 r. na poziomie 16,39%, natomiast w zakresie oleju napędowego wyniósł 30%.**
- Produkcja benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. wzrosła o 0,7% w odniesieniu do analogicznego okresu z 2017 r., natomiast produkcja oleju napędowego wzrosła o 3,5%.
- Import benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. był wyższy w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. o 74%. Natomiast eksport tego paliwa, w porównaniu z lipcem 2017 r. wzrósł o 17,7%. Import oleju napędowego w lipcu 2018 r. był mniejszy w porównaniu z lipcem 2017 r. o 3,4%, eksport tego paliwa również odnotował spadek w porównaniu z lipcem 2017 r. o 91,8%.
- **Średnia wysokość modelowej marży rafineryjnej w lipcu 2018 r.** Grupy LOTOS S.A. wyniosła 7,7 USD/bbl i była o 0,3 USD/bbl wyższa niż w lipcu 2017 r. Średnia modelowa marża rafineryjna PKN Orlen S.A. wyniosła w lipcu 2018 r. 6,1 USD/bbl i była o 1,6 USD/bbl niższa niż analogicznym okresie w 2017 r.

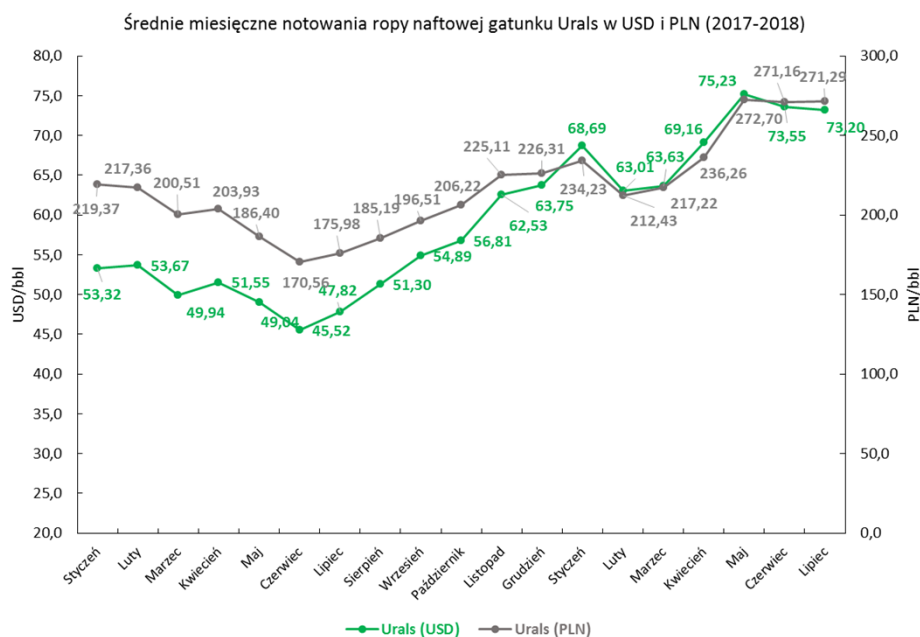
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie

1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski

- W lipcu 2018 r. import ropy naftowej do Polski wyniósł 2014 tys. ton odnotowując wzrost o 61 tys. ton – $\uparrow 3,11\%$ w porównaniu do analogicznego okresu 2017 r. (import ropy naftowej do Polski w lipcu 2017 r. wyniósł 1953 tys. ton). W pierwszych siedmiu miesiącach 2018 r. kontynuowano działania na rzecz dywersyfikacji dostaw ropy naftowej kładąc nacisk zarówno na zróżnicowanie kierunków dostaw jak i dróg dostaw. **Należy podkreślić, że w ostatnich latach widoczny jest spadek uzależnienia od dostaw rosyjskich: w 2012 r. dostawy z Rosji stanowiły 95,5% ropy importowanej do Polski, natomiast w okresie styczeń-lipiec 2018 r. udział dostaw ropy naftowej z Rosji w stosunku do całkowitego importu tego surowca spadł poniżej poziomu 74%.**

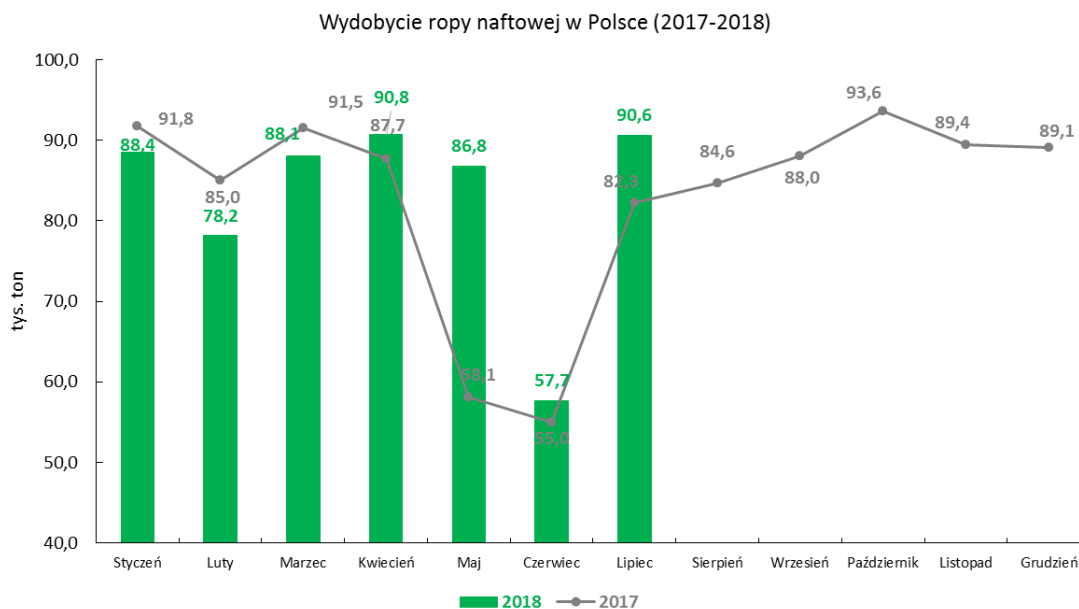


- W lipcu 2018 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* wyniosła 73,20 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem w 2017 r. o 25,38 USD/bbl ($\uparrow 53,1\%$). Uwzględniając średnią wartość waluty amerykańskiej w lipcu 2018 r. cena ropy naftowej gatunku *Urals* w przeliczeniu na polską walutę wyniosła 271,25 PLN/bbl i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu w 2017 r. o 95,27 PLN/bbl ($\uparrow 54,1\%$) – cena w lipcu 2017 r. wyniosła 175,98 PLN/bbl.



2. Wydobywanie ropy naftowej w Polsce

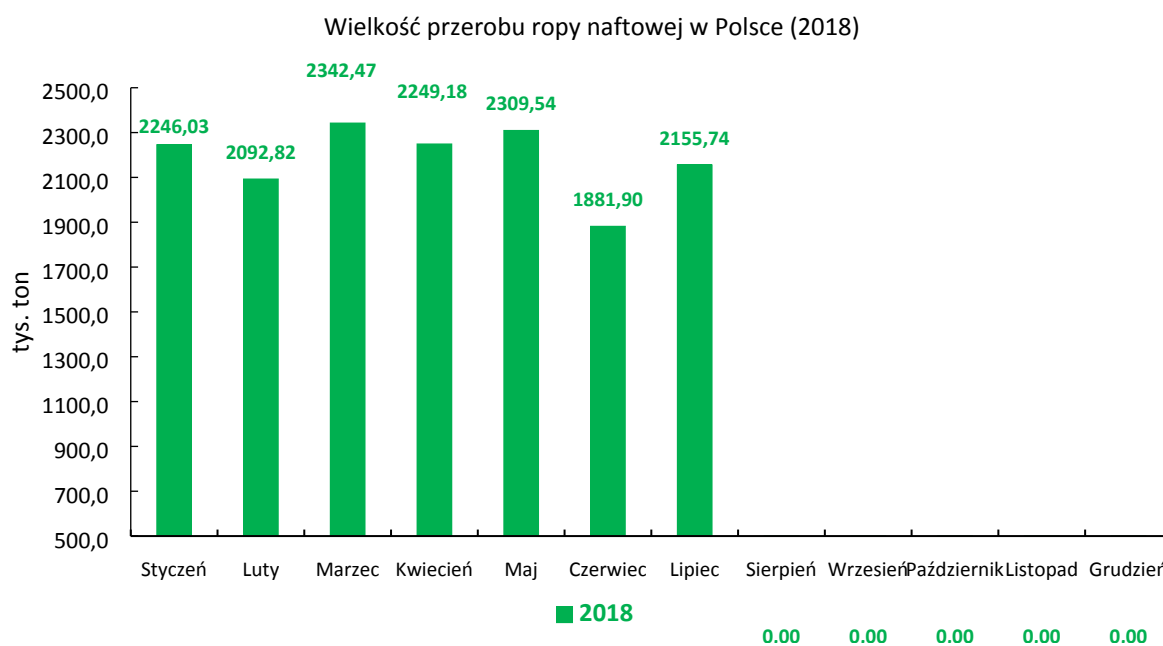
- Wydobywanie ropy naftowej w Polsce w lipcu 2018 r. wyniosło 90,6 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2017 r. było wyższe o 8,3 tys. ton – $\uparrow 10,1\%$ (82,3 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobywanie ropy naftowej w porównaniu z czerwcem 2018 r. wzrosło o 32,9 tys. ton - $\uparrow 57\%$ (w czerwcu 2018 r. wydobywanie wyniosło 57,7 tys. ton).



3. Infrastruktura naftowa

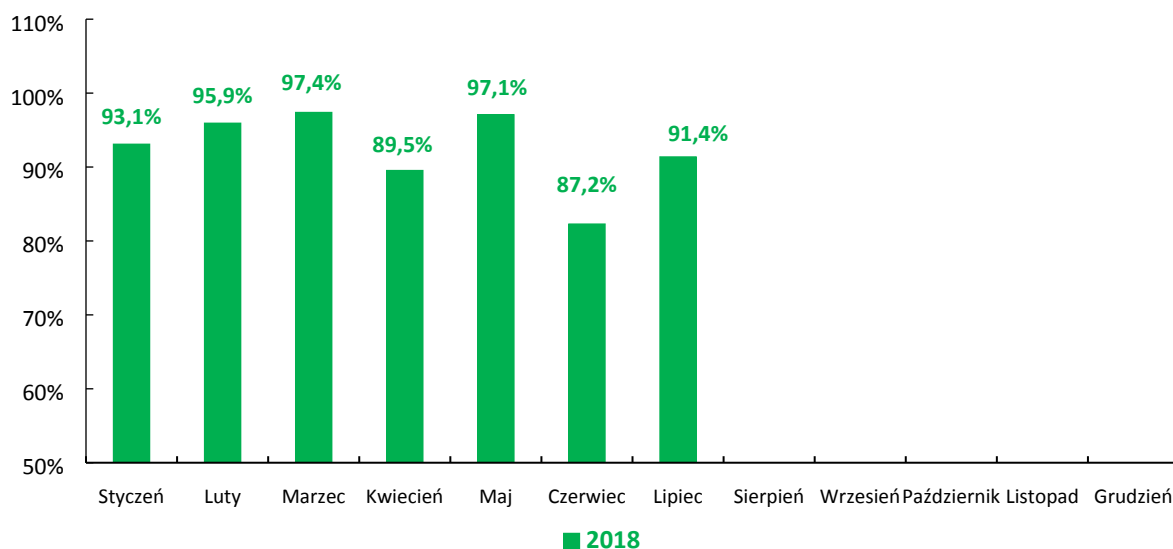
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach

- Przerób ropy naftowej w Polsce w lipcu 2018 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 2155,74 tys. ton i był niższy o 64,88 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. W ujęciu dynamicznym w porównaniu z czerwcem 2018 r. przerób zwiększył się o 273,84 tys. ton (w czerwcu 2018 r. przerób wyniósł 1881,9 tys. ton).



- Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w lipcu 2018 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 91,4% (Płock – 82%; Gdańsk – 101%), odnotowując spadek o 4,6 p.p. w stosunku do lipca 2017 r. W ujęciu dynamicznym, w stosunku do czerwca 2018 r. poziom ten wzrósł o 4,2 p.p. (poziom wykorzystania mocy przerobowych w czerwcu 2018 r. wyniósł 87,2%).

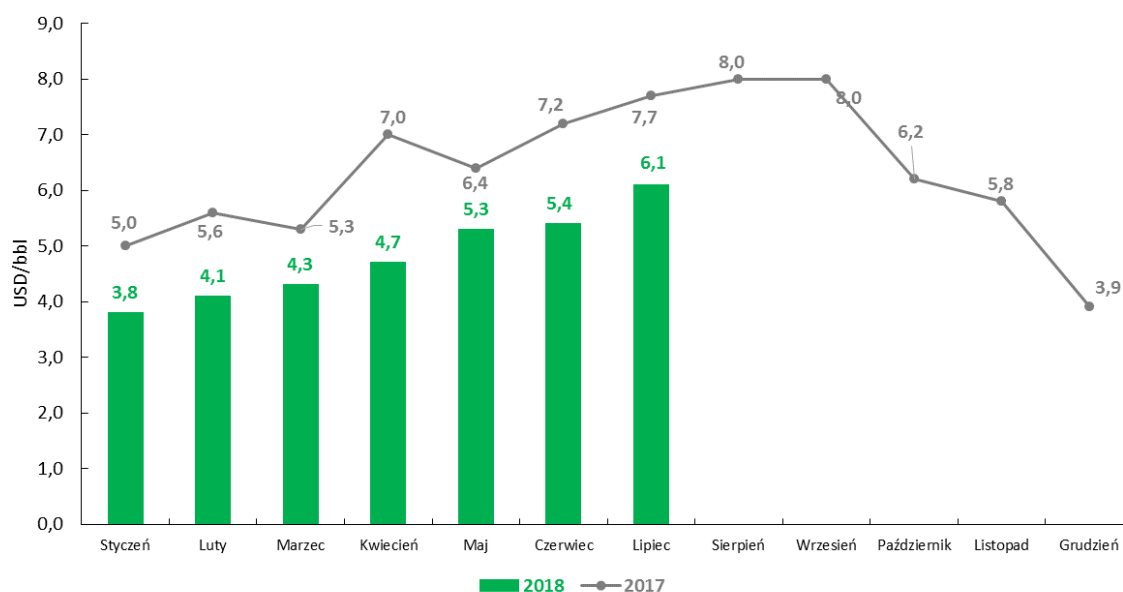
Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2018)



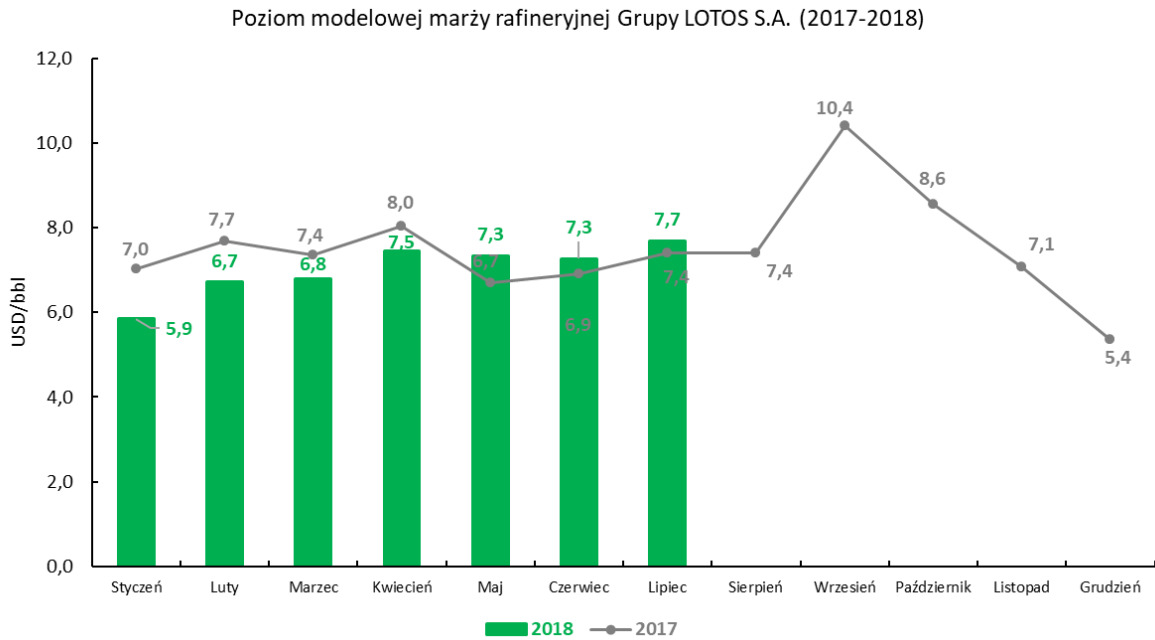
b) Poziom marż rafineryjnych

- Wysokość modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. w lipcu 2018 r. wyniosła 6,1 USD/bbl i była niższa w porównaniu z czerwcem 2017 r. o 1,6 USD/bbl (w czerwcu 2017 r. marża wyniosła 7,7 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z czerwcem 2018 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 0,1 USD/bbl (w maju 2018 r. poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. wyniósł 5,3 USD/bbl).

Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2017-2018)



- Wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w lipcu 2018 r. wyniosła 7,7 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z lipcem 2017 r. o 0,3 USD/bbl (w lipcu 2017 r. marża wyniosła 7,4 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z czerwcem 2018 r. poziom marży rafineryjnej wzrósł o 0,4 USD/bbl (w czerwcu 2018 r. marża wyniosła 7,3 USD/bbl).

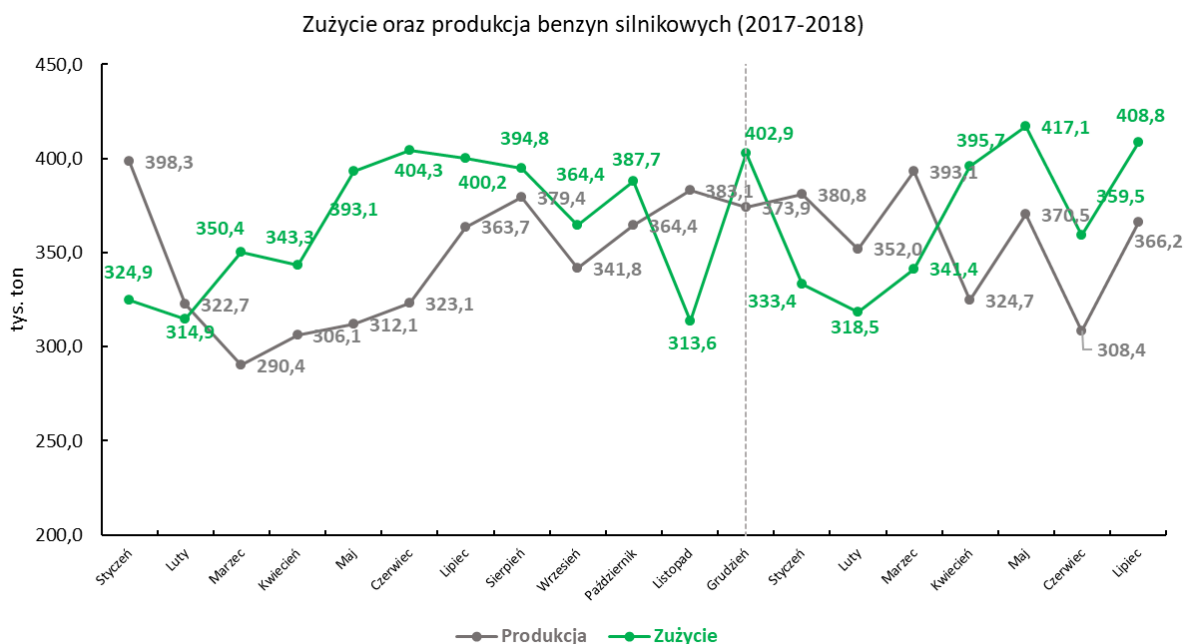


Rozdział II. Krajowy rynek paliw

1. Rynek benzyn silnikowych

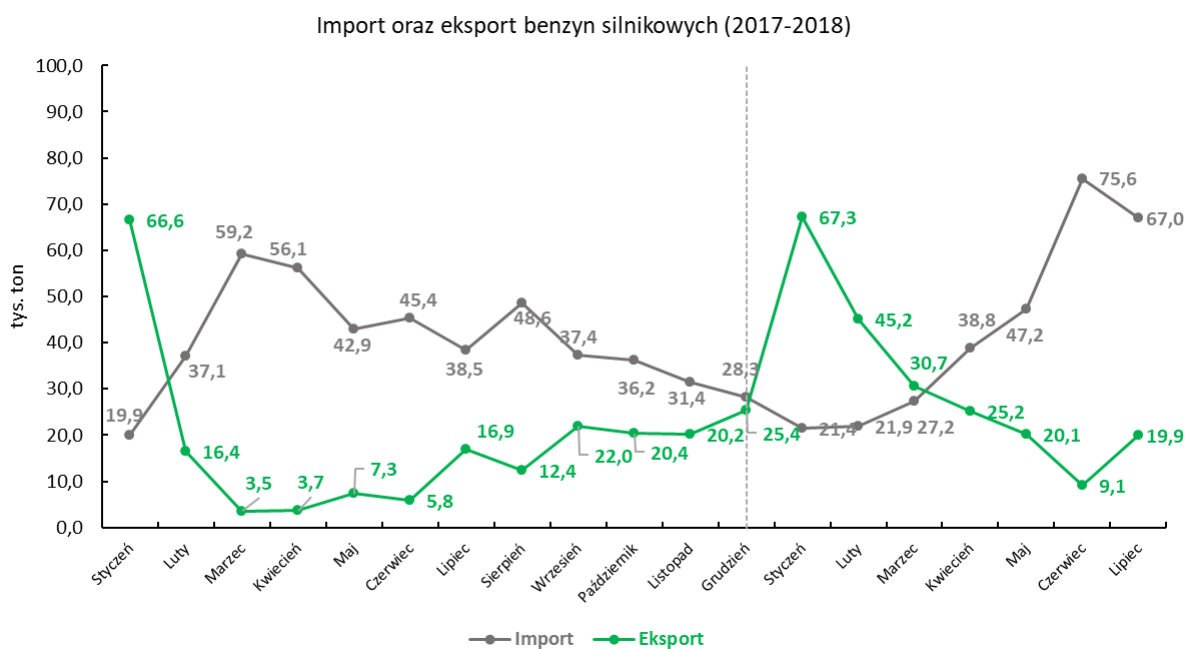
a) Zużycie oraz produkcja

- Krajowe zużycie benzyn silnikowych (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w lipcu 2018 r. wyniosło 408,8 tys. ton i było wyższe w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 8,6 tys. ton – $\uparrow 2,1\%$ (zużycie krajowe w lipcu 2017 r. wyniosło 400,2 tys. ton) oraz było wyższe w odniesieniu do czerwca 2018 r. o 49,3 tys. ton – tj. $\uparrow 13,7\%$ (359,5 tys. ton). Jednakże, metodologia określania zużycia paliw przyjęta w badaniach statystyki publicznej w zakresie zapasów paliw uwzględnia jedynie zmiany ilościowe, ale nie zmiany ich struktury (stosunek ilości produktów gotowych do półproduktów i komponentów), a także pomija inne przychody i rozchody raportowane przez przedsiębiorców sektora. Ze względu na zmniejszony przerób w rafineriach w czerwcu 2018 r., by zaspokoić zapotrzebowanie, producenci zamienili część zapasów benzyn silnikowych na półprodukty. Z uwzględnieniem tych czynników, zużycie tego paliwa w czerwcu 2018 r. wyniosło 387,7 tys. ton. Korygując tą metodologią wysokość konsumpcji benzyny w czerwcu, w lipcu odnotowano wzrost zużycia tego paliwa o 21,1 tys. ton – $\uparrow 5,4\%$.
- **Produkcja** benzyn silnikowych w Polsce w lipcu 2018 r. wyniosła 366,2 tys. ton i była wyższa w stosunku do lipca 2017 r. o 2,5 tys. ton – tj. $\uparrow 0,7\%$ (363,7 tys. ton) oraz była większa w porównaniu z czerwcem 2018 r. o 57,8 tys. ton – tj. $\uparrow 18,7\%$ (308,4 tys. ton). Duży wzrost w produkcji benzyn w miesiącu lipcu 2018 r., w stosunku do miesiąca wcześniejszego jest spowodowany zakończeniem prac remontowych w rafineriach.

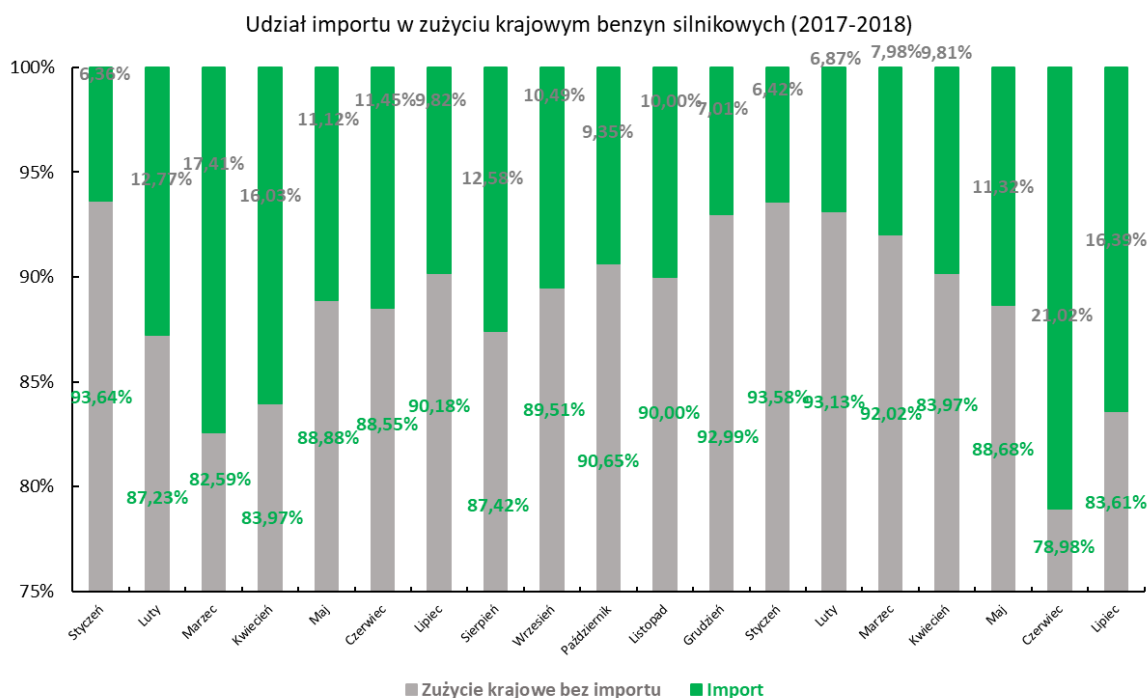


b) Import i eksport

- Import** benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. wyniósł 67 tys. ton i był większy w stosunku do lipca 2017 r. o 28,5 tys. ton – tj. $\uparrow 74\%$ (w lipcu 2017 r. import wyniósł 38,5 tys. ton) oraz był niższy w odniesieniu do czerwca 2018 r. o 8,6 tys. ton – tj. $\downarrow 11,4\%$ (w czerwcu import wyniósł 75,6 tys. ton).
- Eksport** benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. wyniósł 19,9 tys. ton i był większy w stosunku do czerwca 2017 r. o 3 tys. ton – wzrost $\uparrow 17,7\%$ (w lipcu 2017 r. eksport wyniósł 16,9 tys. ton). W ujęciu dynamicznym eksport Pb w lipcu 2018 r. był większy w odniesieniu do czerwca 2018 r. o 10,8 tys. ton – tj. $\uparrow 118,7\%$ (w czerwcu eksport wyniósł 9,1 tys. ton). Spadek importu i jednoczesny wzrost eksportu Pb w lipcu 2018 r. wynika m.in. z zakończenia postojów remontowych w rafineriach i zwiększenia poziomu produkcji paliw.



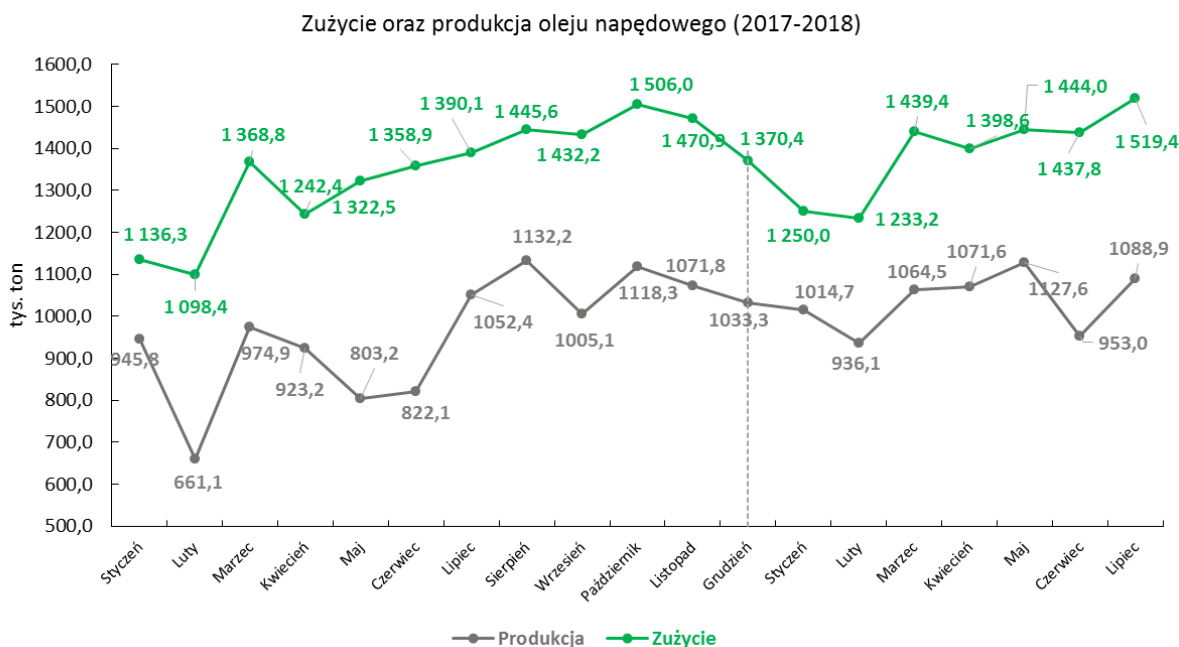
- Średni udział importu** w zużyciu krajowym benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. kształtował się na poziomie 16,39% i był wyższy niż średni udział w 2017 r., który kształtował się na poziomie 11,2%.



2. Rynek oleju napędowego

a) Zużycie oraz produkcja

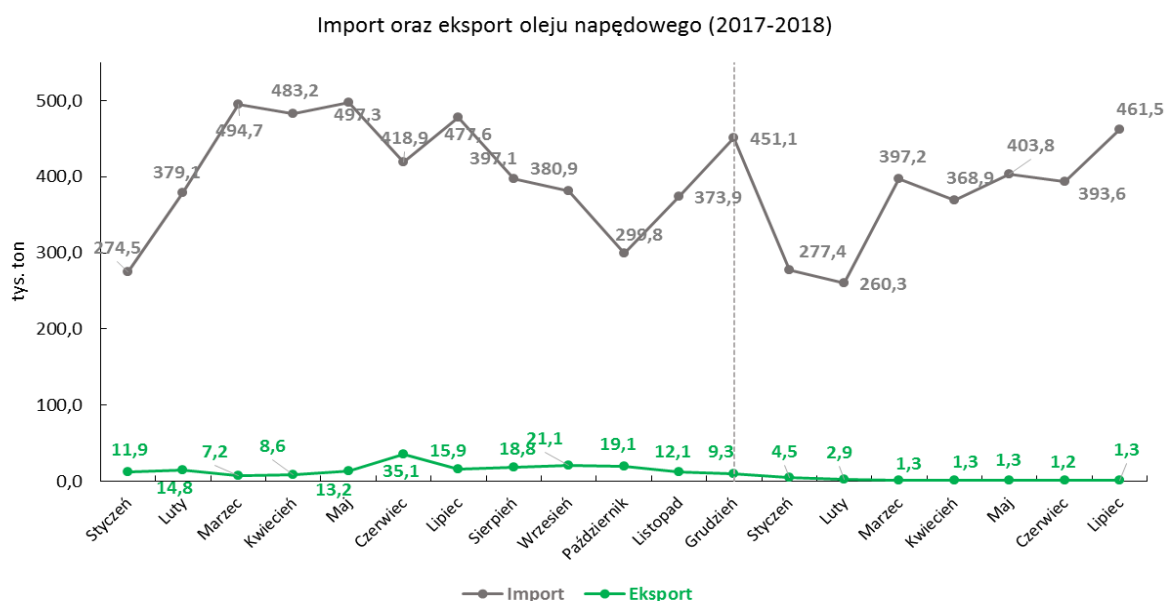
- Krajowe zużycie **oleju napędowego** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w lipcu 2018 r. wyniosło 1519,4 tys. ton i było większe w stosunku do lipca 2017 r. o 129,3 tys. ton – tj. $\uparrow 9,3\%$ (1390,1 tys. ton) oraz było większe w odniesieniu do czerwca 2018 r. o 81,6 tys. ton – $\uparrow 5,7\%$ (1437,8 tys. ton).



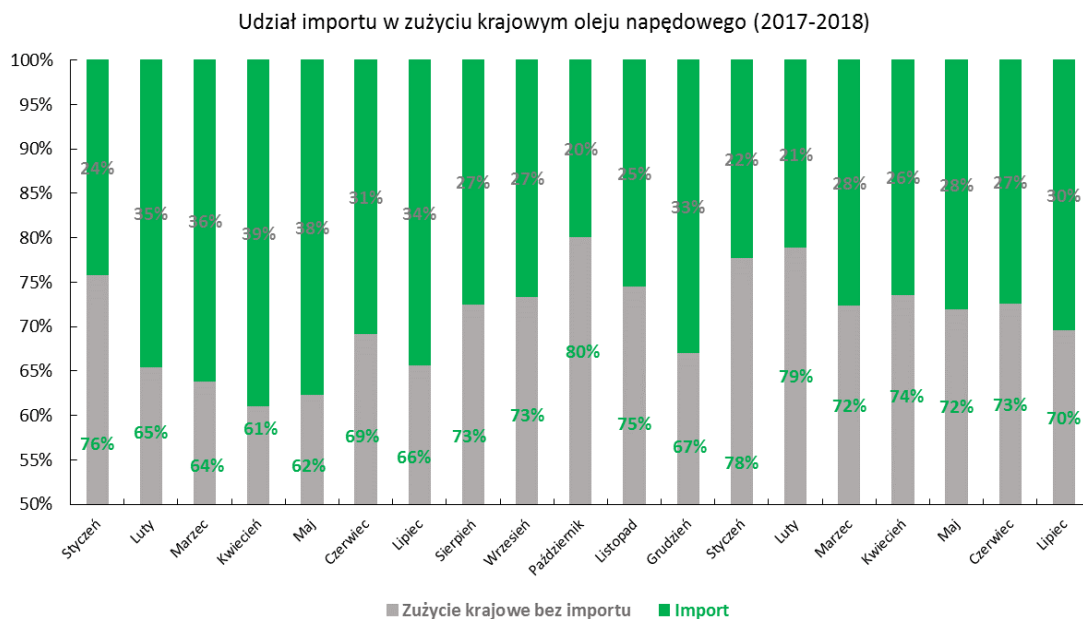
- Produkcja oleju napędowego w Polsce w lipcu 2018 r. wyniosła 1088,9 tys. ton i była większa w stosunku do lipca 2017 r. o 36,5 tys. ton – $\uparrow 3,5\%$ (1052,4 tys. ton) oraz była większa w porównaniu do czerwca 2018 r. o 135,9 tys. ton – $\uparrow 14,3\%$ (953 tys. ton). Duży wzrost w produkcji oleju napędowego w miesiącu lipcu 2018 r., w stosunku do miesiąca wcześniejszego jest spowodowany zakończeniem prac remontowych w rafineriach.

b) Import oraz eksport

- Import** oleju napędowego w lipcu 2018 r. wyniósł 461,5 tys. ton i był mniejszy w stosunku do lipca 2017 r. o 16,1 tys. ton – ↓3,4% (w lipcu 2017 r. import wyniósł 477,6 tys. ton) oraz był większy w odniesieniu do czerwca 2018 r. o 67,9 tys. ton – ↑17,2% (w czerwcu 2018 r. import wyniósł 393,6 tys. ton).
- Eksport** oleju napędowego w lipcu 2018 r. wyniósł 1,3 tys. ton i był mniejszy w stosunku do lipca 2017 r. o 14,6 tys. ton – ↓91,8% (w lipcu 2017 r. eksport wyniósł 15,9 tys. ton) i minimalnie wzrósł w stosunku do maja br. (o 0,1 tys. ton), powracając do poziomu obserwowanego w okresie marzec-maj. W lipcu 2018 r., podobnie jak w poprzednim miesiącu eksport tego paliwa był realizowany tylko do Republiki Czeskiej. Łącznie eksport ON od początku roku zmniejszył się (w porównaniu do I-VII 2017 r.) o 91,6 tys. ton (↓85,7%), głównie z powodu braku dostaw na Ukrainę i Słowację



- Średni udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego w lipcu 2018 r. kształtował się na poziomie 30% i był niższy niż średni udział w 2017 r., który kształtował się na poziomie 30,73%. Należy wskazać, iż import oleju napędowego do Polski w dużej mierze ma charakter uzupełniający.

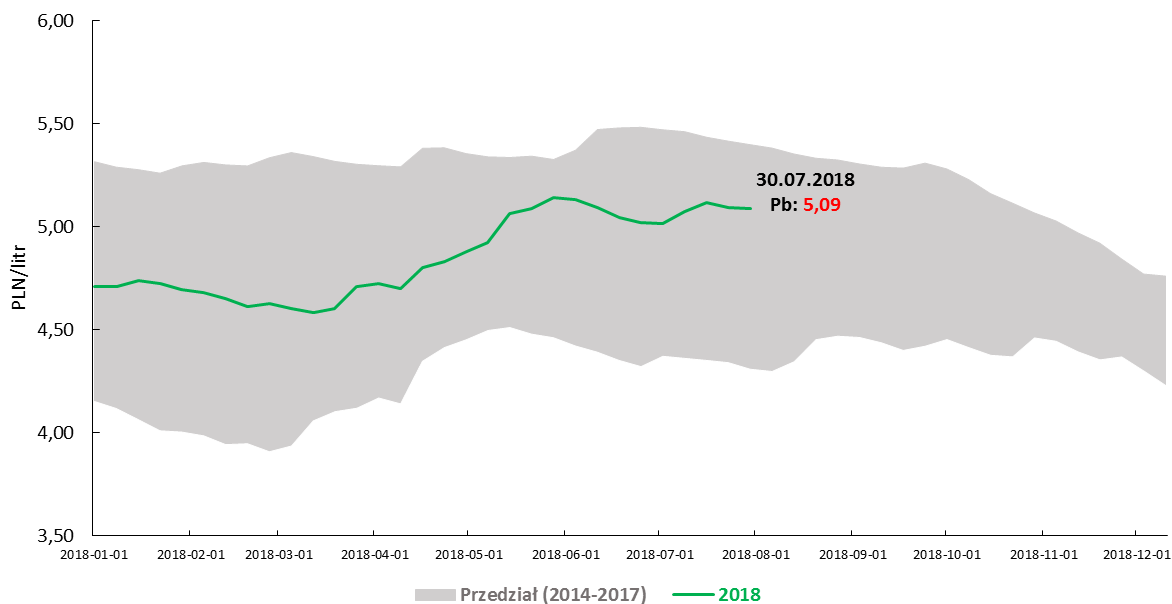


3. Ceny paliw w Polsce i w Europie

a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)

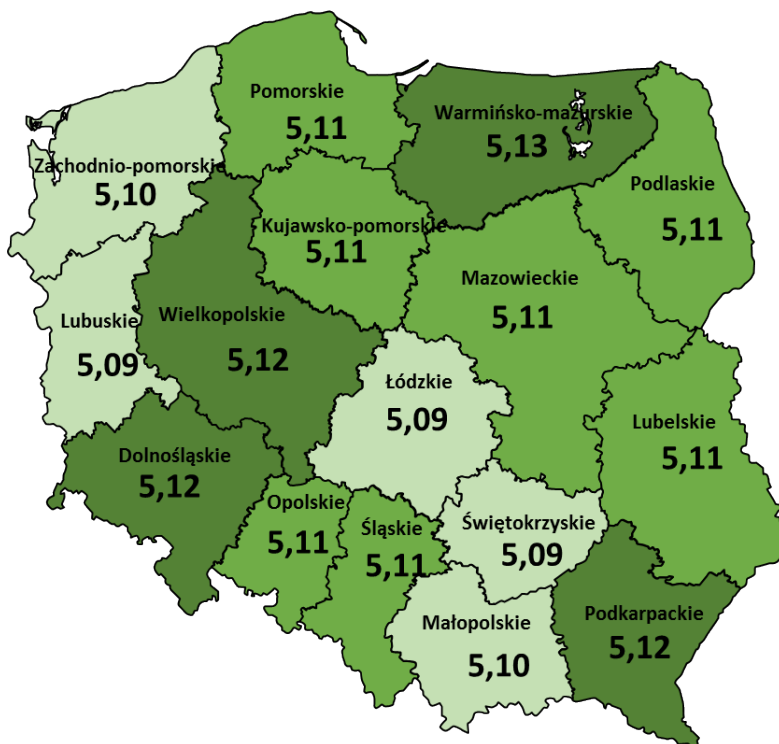
- W 2018 r. nastąpiła zmiana wysokości stawki opłaty paliwowej. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie wysokości opłaty paliwowej na 2018 r., stawka opłaty paliwowej na 2018 r. wynosi 131,40 PLN za 1000 litrów benzyn silnikowych (w 2017 r. 129,41 PLN, w 2016 r. – 129,41 PLN, w 2015 r. – 129,41 PLN, w 2014 r. – 104,20 PLN, w 2013 r. – 103,16 PLN) oraz 293,05 PLN za 1000 litrów oleju napędowego (w 2017 r. – 288,05 PLN, w 2016 r. – 288,05 PLN, w 2015 r. – 288,05 PLN, w 2014 r. – 262,52 PLN, w 2013 r. – 259,92 PLN).
- W 2018 r. Minister Finansów nie dokonał zmiany stawki podatku akcyzowego dla wyszczególnionych gatunków paliw. Stawka podatku akcyzowego w odniesieniu do benzyn silnikowych wynosi 1540 PLN za 1000 litrów, a w zakresie oleju napędowego wynosi 1171 PLN za 1000 litrów.
- Średnia cena benzyn silnikowych w lipcu 2018 r. osiągnęła poziom 5,08 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 0,68 PLN/litr – $\uparrow 15,4\%$ (średnia cena tego paliwa w lipcu 2017 r. wyniosła 4,40 PLN/litr). W lipcu 2018 r. średnia cena benzyn silnikowych w porównaniu do czerwca 2018 r. była wyższa o 0,01 PLN/litr – $\uparrow 0,2\%$ (w czerwcu 2018 r. średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 5,07 PLN/litr).

Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2014-2018)

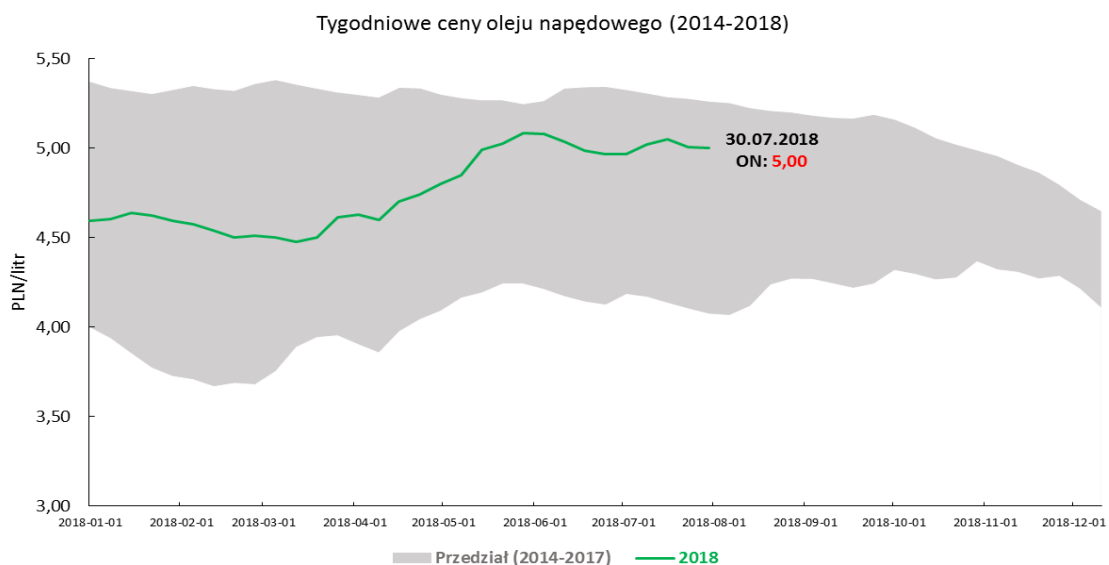


- Uwzględniając dane miesięczne GUS dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, że w lipcu 2018 r. najniższą cenę za benzyny silnikowe płacili mieszkańcy województwa lubuskiego, łódzkiego i świętokrzyskiego (5,09 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa warmińsko-mazurskiego (5,13 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,04 PLN/litr. W ujęciu dynamicznym ceny benzyn wzrosły w większości województw. Najsilniejszy wzrost – o 0.06 PLN/litr (↑1,2%) – odnotowano w woj. opolskim.

Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (lipiec 2018)

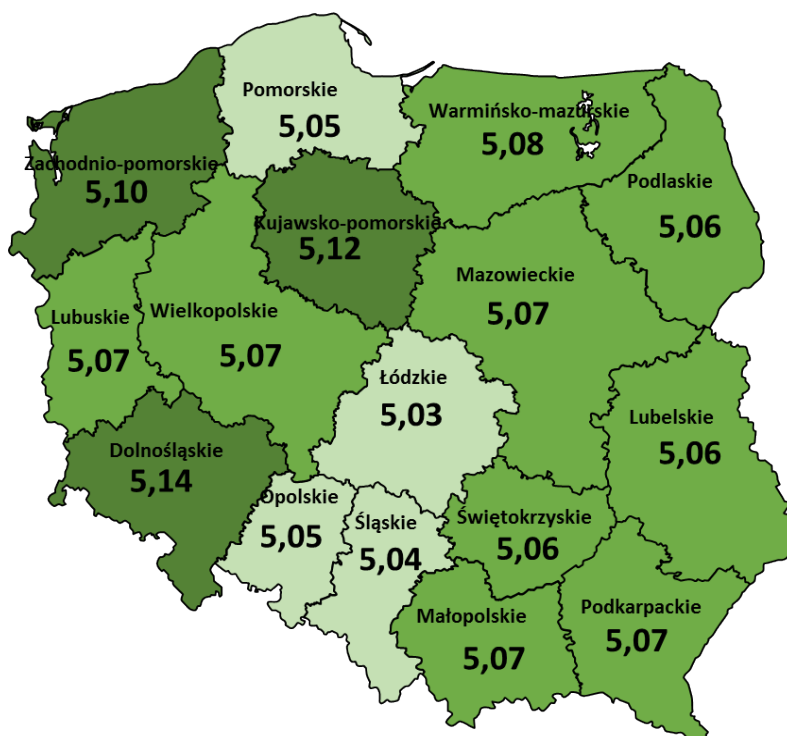


- Średnia cena oleju napędowego w lipcu 2018 r. osiągnęła poziom 5,01 PLN/litr odnotowując wzrost o 0,80 PLN/litr w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. - $\uparrow 19\%$ (średnia cena tego paliwa w lipcu 2017 r. wyniosła 4,21 PLN/litr). W lipcu 2018 r. średnia cena oleju napędowego w porównaniu do czerwca 2018 r. była niższa o 0,01 PLN/litr - $\downarrow 0,2\%$ (w czerwcu 2018 r. średnia cena oleju napędowego wyniosła 5,02 PLN/litr).



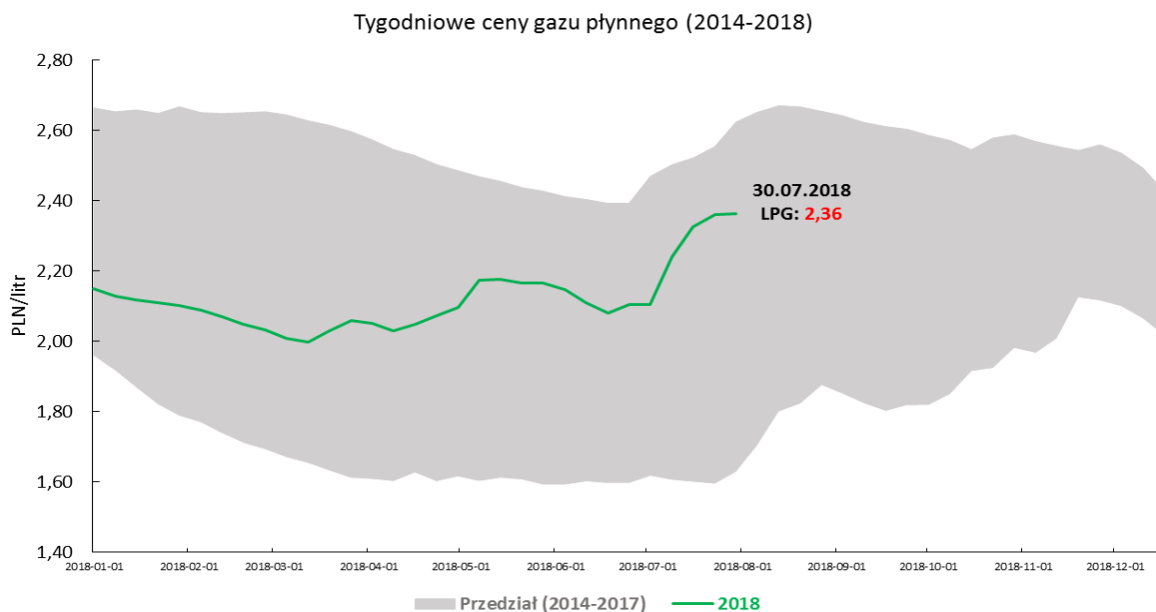
- Uwzględniając dane miesięczne GUS dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, że w lipcu 2018 r. najniższą cenę za olej napędowy płacili mieszkańcy województwa łódzkiego (5,03 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa dolnośląskiego (5,14 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,11 PLN/litr. W ujęciu dynamicznym ceny oleju napędowego wzrosły w większości województw. Największy wzrost cen ON – o 0,04 PLN/litr ($\uparrow 0,7\%$) odnotowało woj. podkarpackie.

Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (lipiec 2018)



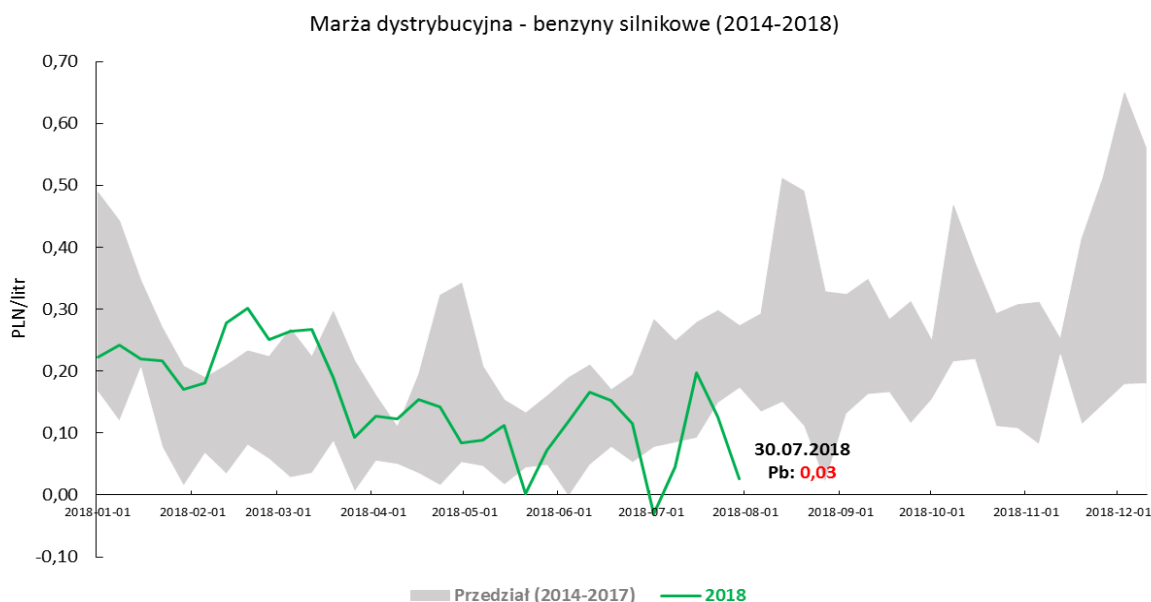
- Średnia cena LPG w lipcu 2018 r. osiągnęła poziom 2,28 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2017 r. o 0,45 PLN/litr - $\uparrow 24\%$ (w lipcu 2017 r. średnia cena LPG wyniosła 1,83 PLN/litr).

PLN/litr). W lipcu 2018 r. średnia cena LPG w porównaniu do czerwca 2018 r. była wyższa o 0,17 PLN/litr - \uparrow 8,1% (w czerwcu 2018 r. średnia cena LPG wyniosła 2,11 PLN/litr). Podwyżki cen gazu płynnego w lipcu 2018 r. są spowodowane wzrostem cen hurtowych tego paliwa.



b) Poziom marża dystrybucyjnych

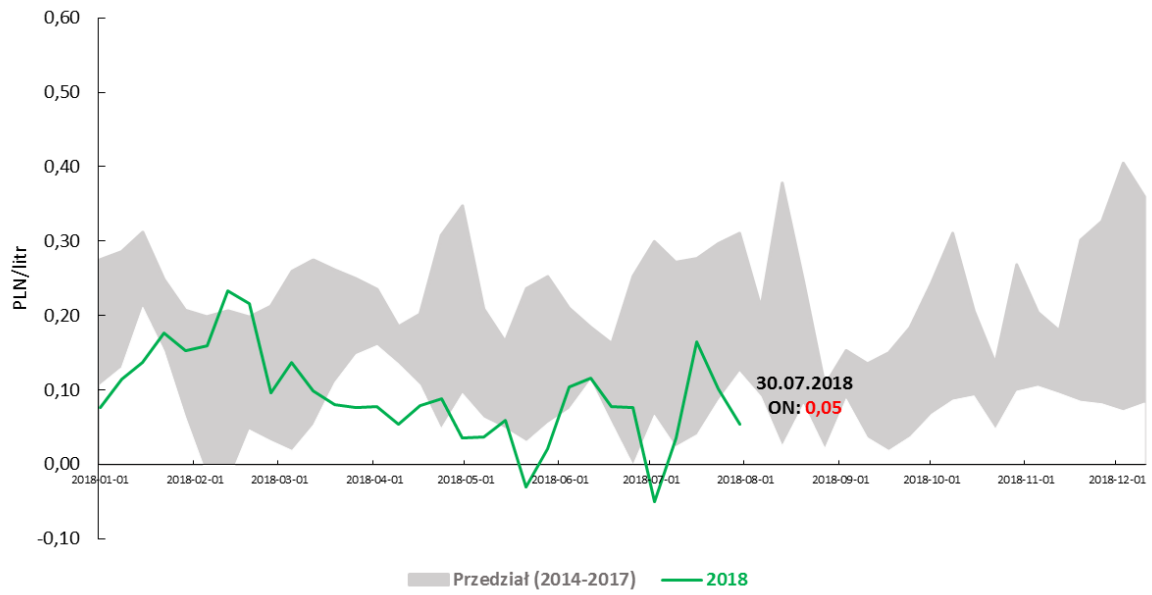
- W lipcu 2018 r. marża dystrybucyjna benzyn silnikowych zwiększyła się w stosunku do ostatniego dnia czerwca 2018 r. i wg. stanu na 30.07.2018 r. wyniosła 0,03 PLN/litr. W całym lipcu 2018 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,07 PLN/litr i była o 0,07 PLN/litr większa niż średnia marża w czerwcu br. Dla porównania w 2017 r. średnia marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wyniosła 0,18 PLN/litr. Najwyższy poziom marży odnotowano 30 kwietnia 2017 r. – 0,34 PLN/litr, a najniższy 27 sierpnia 2017 r. – 0,02 PLN/litr.



- W lipcu 2018 r. marża dystrybucyjna oleju napędowego zmniejszyła się w stosunku do ostatniego dnia czerwca 2018 r. i wg. stanu na 30.07.2018 r. wyniosła 0,05 PLN/litr. W całym lipcu 2018 r. średnia marża dystrybucyjna wyniosła 0,06 PLN/litr i była o 0,03 PLN/litr niższa niż średnia marża w czerwcu br. Dla porównania w 2017 r. średnia marża dystrybucyjna oleju napędowego wyniosła 0,14 PLN/litr. Najwyższy

poziom marży był w dniu 30 kwietnia 2017 r. – 0,30 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 25 czerwca 2017 r. – 0,00 PLN/litr.

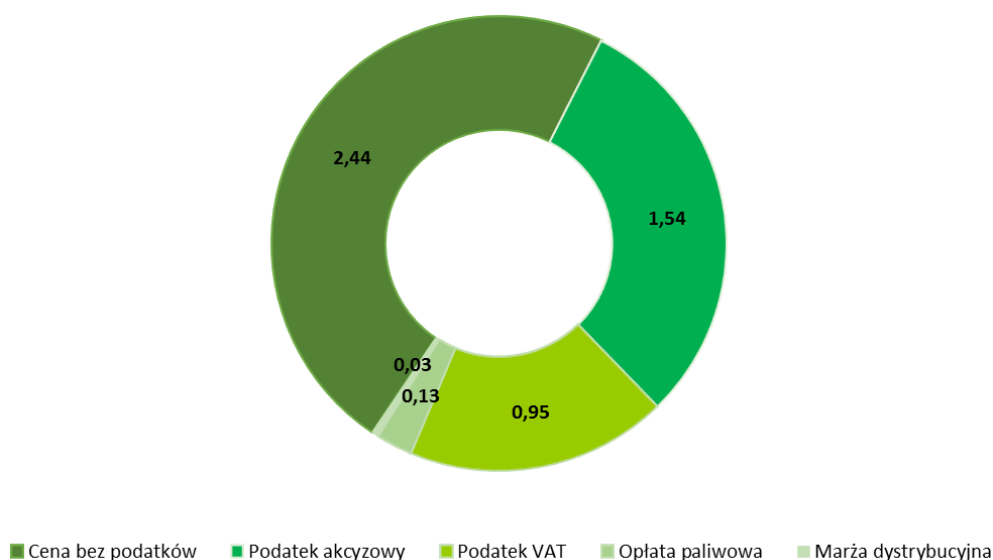
Marża dystrybucyjna - olej napędowy (2014-2018)



c) Podatki i opłaty w cenie paliw

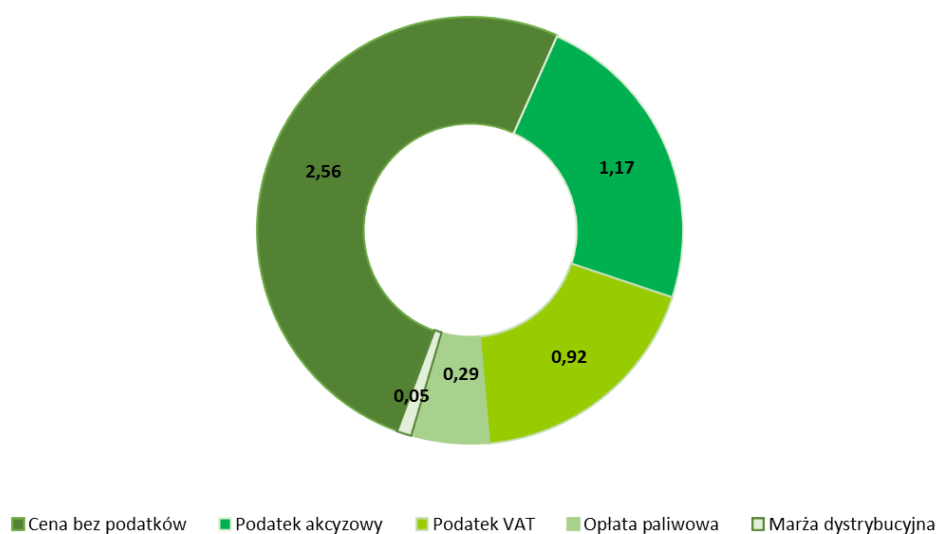
- Uwzględniając średnią dla Polski cenę benzyny bezołowiowej w dniu 30.07.2018 r. (5,09 PLN/litr), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (4114 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,03 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 2,47 PLN/litr. W cenie litra benzyn silnikowych podatki stanowią 50%.

Cena detaliczna benzyn silnikowych (30.07.2018, PLN)



- Uwzględniając średnią dla Polski cenę oleju napędowego w dniu 30.07.2018 r. (5,00 PLN/litr), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (4021 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,05 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 2,61 PLN/litr. W cenie litra oleju napędowego podatki stanowią 48%.

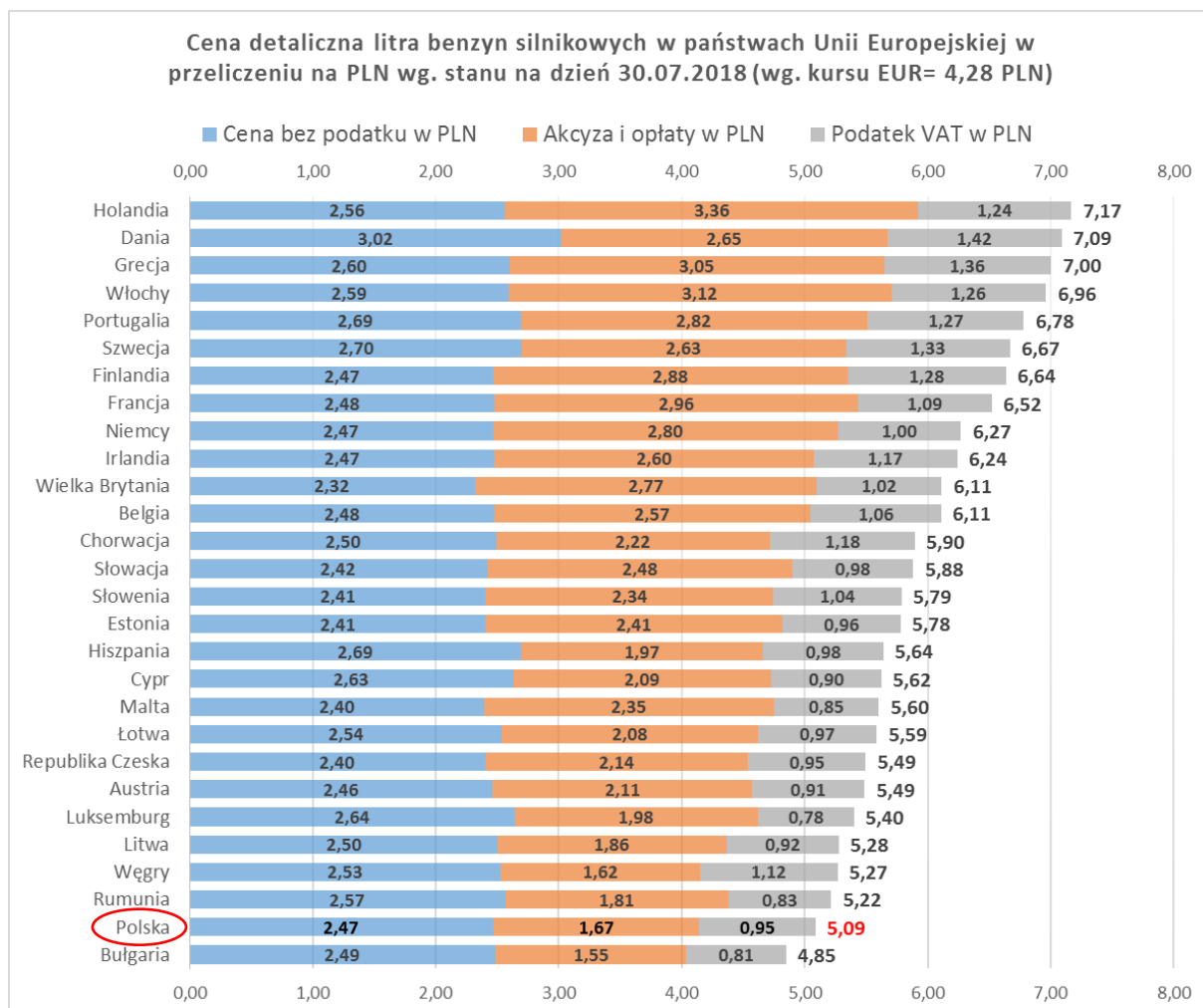
Cena detaliczna oleju napędowego (30.07.2018, PLN)



d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej

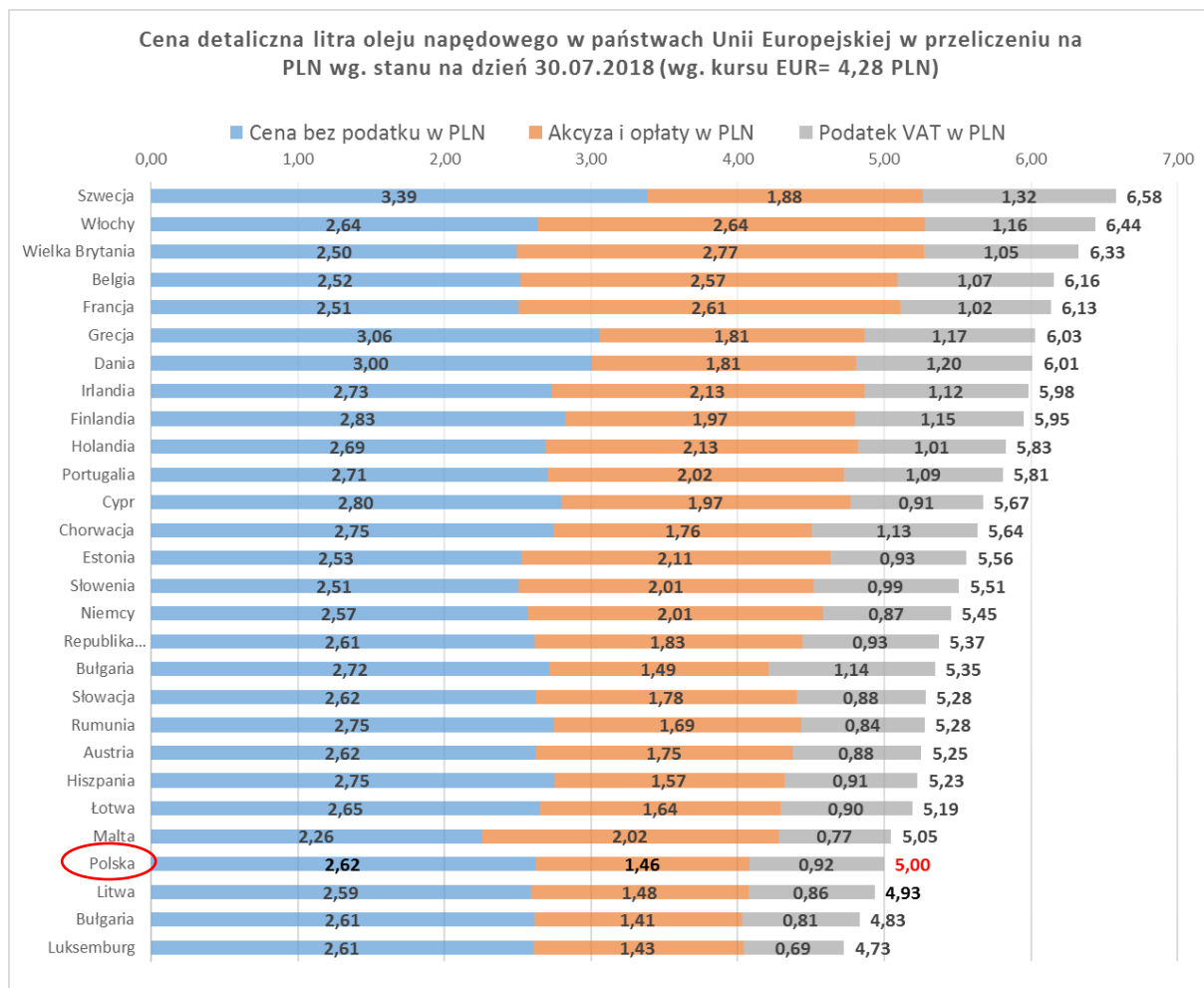
– benzyny silnikowe

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra benzyn silnikowych (95), uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 30.07.2018 r. odnotowano w Bułgarii (4,85 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Holandii (7,17 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 5,09 PLN/litr, jedynie w Bułgarii cena tego paliwa była niższa niż w Polsce. Według danych Komisji Europejskiej opodatkowanie paliw w Polsce należy do jednych z najniższych w Europie, co w konsekwencji przekłada się na jedne z najniższych cen paliw w UE.



– olej napędowy

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra oleju napędowego, uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 30.07.2018 r. odnotowano w Luksemburgu (4,73 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Szwecji (6,58 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 5,00 PLN/litr – w trzech państwach Unii Europejskiej (Luksemburg, Bułgaria i Litwa) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce.



Spis wykresów

1. Import ropy naftowej do Polski (2016-2017).....	4
2. Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku <i>Urals</i> w USD i PLN (2017-2018)	5
3. Wydobycie ropy naftowej w Polsce (2017-2018)	6
4. Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2018)	7
5. Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2018)	7
6. Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2017-2018)	8
7. Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2017-2018)	8
8. Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2017-2018)	9
9. Import oraz eksport benzyn silnikowych (2017-2018)	10
10. Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2017-2018)	11
11. Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2017-2018)	12
12. Import oraz eksport oleju napędowego (2017-2018).....	13
13. Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2017-2018).....	14
14. Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2014-2018)	15
15. Tygodniowe ceny oleju napędowego (2014-2018).....	16
16. Tygodniowe ceny gazu płynnego (2014-2018)	17
17. Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2014-2018).....	18
18. Marża dystrybucyjna – olej napędowy (2014-2018)	18
19. Cena detaliczna benzyn silnikowych	19
20. Cena detaliczna oleju napędowego	19
21. Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej	20
22. Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej	21

Spis map

1. Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa	16
2. Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa	17

Opracowała:

Katarzyna Stolarz, Stażystka Programu „Energia dla Przyszłości”
Monika Nowakowska, Referendarz

Parafowała:

Ewa Chmura-Golonka, Naczelnik Wydziału

Akceptowała:

Elżbieta Piskorz, Dyrektor

Przygotowano:

Wydział Rynku Ropy Naftowej i Paliw Ciekłych
Departament Ropy i Gazu
Ministerstwo Energii