

G.RPC.502.11.2026.MH

KOMUNIKAT Nr 6/2026

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz.960) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.2025 poz. 18) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku informuje, że:

Od dnia 21 kwietnia 2026 r. **otwiera się dla żeglugi w porze dziennej odcinek drogi wodnej rz. Wisła od km 830+000 (m. Grudziądz) do km 942+000 (ujście do Zatoki Gdańskiej):**

- na odcinku eksploatacyjnym drogi wodnej od 830+000 do 867+000 km:
Głębokość tranzytowa 130 cm przy stanie wody 264 cm na wodowskaziu Grudziądz.
- na odcinku eksploatacyjnym drogi wodnej od 867+000 do 886+000 km:
Głębokość tranzytowa 180 cm przy stanie wody 268 cm na wodowskaziu Korzeniewo.
- na odcinku eksploatacyjnym drogi wodnej od 886+000 do 909+000 km:
Głębokość tranzytowa 170 cm przy stanie wody 214 cm na wodowskaziu Biała Góra.
- na odcinku eksploatacyjnym drogi wodnej od 909+000 do 942+000 km:
Głębokość tranzytowa 200 cm przy stanie wody 376 cm na wodowskaziu Tczew.

Wymienione odcinki oznakowane są znakami brzegowymi. Wykonano korektę oznakowania oraz uzupełniono brakujące znaki nawigacyjne.

Ponadto informujemy, że na Zatoce Gdańskiej utworzyła się poprzeczna łacha (wyspa) około 300 m od Kierownic (budowli) na Ujściu Wisły.

Uwaga: brak bezpiecznych parametrów i głębokości do wypłynięcia na Zatokę Gdańską w Ujściu Wisły. Awaryjnie wejście do Wisły po falochronie zachodnim głębokość 160 cm przy stanie Wodowskazu Port Północny 500 cm.

Uprzejmie prosimy o bieżące śledzenie informacji o sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej. Zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności i zachowanie dobrych praktyk.

Aktualne komunikaty nawigacyjne publikowane są na stronie internetowej:

[Komunikaty Nawigacyjne \(obowiązujące\) - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku - Portal Gov.pl](#)

Piotr Kowalski

Zastępca dyrektora

/dokument podpisany elektronicznie/