

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego pn.
„Rozbudowa bazy dydaktycznej ZSKKR w Okszwie poprzez zakup nowych maszyn i urządzeń wyposażonych w rozwiązania rolnictwa 4.0 niezbędnych do realizacji kształcenia w zawodach: technik mechanizacji rolnictwa i agrotechniki, mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych oraz rolnik - w ramach Inwestycji A1.4.1 Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, za realizację której odpowiedzialny jest Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Znak postępowania: **1/ZP/ROL-4.0/2026**

Okszów Kolonia, 12 lutego 2026 r.

**Do: Wszyscy Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: **Rozbudowa bazy dydaktycznej ZSKKR w Okszwie poprzez zakup nowych maszyn i urządzeń wyposażonych w rozwiązania rolnictwa 4.0 niezbędnych do realizacji kształcenia w zawodach: technik mechanizacji rolnictwa i agrotechniki, mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych oraz rolnik**

- A. Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający: Zespół Szkół Centrum Kształcenia Rolniczego w Okszwie, przekazuje treść zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

PYTANIE 1:

Szanowni Państwo, działając jako Wykonawca, zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie wyjaśnień do treści załącznika nr 1.1 do SWZ (OPZ – ciągnik rolniczy) oraz dopuszczenie rozwiązań równoważnych, opisanych poniżej. Pytania dotyczą parametrów naszego oferowanego ciągnika rolniczego klasy ok. 170 KM.

1. Dopuszczenie mocy maksymalnej 166 KM W OPZ określono wymaganie „silnik o mocy znamionowej minimum 170 KM”. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści zaoferowanie ciągnika wyposażonego w silnik o mocy maksymalnej 166 KM (zgodnie z dokumentacją producenta), przy czym:

- ciągnik należy do tej samej klasy mocy i masy roboczej, co konstrukcje 170 konne,
- silnik spełnia aktualną normę emisji spalin (Stage V) i zapewnia wysoką kulturę pracy oraz niskie zużycie paliwa,
- charakterystyka silnika (przebieg momentu obrotowego) gwarantuje w praktyce osiągnięcie takich samych efektów roboczych (ciągnięcie maszyn, praca z TUZ, WOM i hydrauliką) jak w przypadku jednostek o mocy znamionowej 170 KM.

Uzasadnienie: w nowoczesnych silnikach rolniczych różnica kilku koni mechanicznych w wartości znamionowej nie przekłada się na zauważalną różnicę funkcjonalną w pracy z maszynami dydaktycznymi, natomiast pozwala zaoferować model bardzo popularny na rynku, dobrze dostępny serwisowo i korzystny cenowo. Dopuszczenie mocy maksymalnej 166 KM jako rozwiązania równoważnego pozwoli utrzymać konkurencję przy jednoczesnym pełnym osiągnięciu celów Zamawiającego (dydaktyka w klasie ciągników około 170 KM). Bardzo prosimy o potwierdzenie, że taki silnik zostanie uznany za spełniający wymaganie mocy.

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego pn.

„Rozbudowa bazy dydaktycznej ZSKKR w Okszowie poprzez zakup nowych maszyn i urządzeń wyposażonych w rozwiązania rolnictwa 4.0 niezbędnych do realizacji kształcenia w zawodach: technik mechanizacji rolnictwa i agrotechniki, mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych oraz rolnik - w ramach Inwestycji A1.4.1 Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, za realizację której odpowiedzialny jest Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

2. Dopuszczenie kabiny amortyzowanej mechanicznie W OPZ wskazano wymóg „kabina amortyzowana hydraulicznie lub pneumatycznie”. Nasz oferowany ciągnik posiada kabinę amortyzowaną mechanicznie (system sprężynowo tłumiący) o wysokiej skuteczności tłumienia drgań. Uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści kabinę amortyzowaną mechanicznie jako rozwiązanie równoważne, biorąc pod uwagę, że: • amortyzacja mechaniczna istotnie redukuje drgania i zwiększa komfort oraz bezpieczeństwo pracy operatora, • konstrukcja jest prostsza i tańsza w eksploatacji (niższe koszty serwisu, brak dodatkowych elementów hydraulicznych), • z perspektywy celów dydaktycznych uczniowie zapoznają się z zasadą działania zawieszenia kabiny oraz wpływem amortyzacji na ergonomię pracy, niezależnie od medium tłumiącego (olej, powietrze, sprężyny). Uznanie amortyzacji mechanicznej jako równoważnej nie obniży funkcjonalności ciągnika, a może wręcz poprawić ekonomiczność utrzymania sprzętu przez szkołę w długim okresie.

3. Dopuszczenie głównego wyłącznika prądu sterowanego mechanicznie W dokumentacji Zamawiającego pojawia się wymóg „głównego wyłącznika prądu sterowanego automatycznie”. W oferowanym przez nas ciągniku dostępny jest główny wyłącznik prądu sterowany mechanicznie (ręczny odłącznik akumulatora), co: • zapewnia ten sam efekt bezpieczeństwa – pełne odcięcie zasilania instalacji elektrycznej, • jest rozwiązaniem prostym, niezawodnym i powszechnie stosowanym w maszynach rolniczych, • pozwala w prosty sposób pokazać uczniom zasady bezpiecznego odłączania instalacji elektrycznej podczas prac serwisowych. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie głównego wyłącznika prądu sterowanego mechanicznie jako równoważnego rozwiązania z punktu widzenia bezpieczeństwa i celów dydaktycznych. Funkcja „automatyczności” sterowania nie zwiększa w tym przypadku realnego poziomu bezpieczeństwa, natomiast istotne jest samo posiadanie sprawnego wyłącznika głównego.

4. Dopuszczenie rocznika produkcji 2024 Zgodnie z OPZ wymagana jest maszyna o roku produkcji 2025/2026. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie ciągnika rolniczego: • fabrycznie nowego, • nieużywanego i niezarejestrowanego, • wyprodukowanego w roku 2024, • spełniającego normę emisji spalin Stage V oraz wszystkie pozostałe wymagania funkcjonalne OPZ. Uzasadnienie: • Różnica jednego roku produkcji przy fabrycznie nowej maszynie nie wpływa na jej trwałość, nowoczesność ani możliwości dydaktyczne. • Ciągnik z rocznika 2024 jest objęty pełną gwarancją producenta (w praktyce tożsamy okres ochrony jak dla rocznika 2025), a stosowane rozwiązania techniczne są identyczne jak w późniejszych seriach. • Dopuszczenie rocznika 2024 umożliwia zaoferowanie bardzo dobrze wyposażonej, dostępnej konfiguracji przy potencjalnie korzystniejszej cenie, co zwiększa efektywność wydatkowania środków publicznych, nie obniżając jakości sprzętu. Biorąc pod uwagę zasadę efektywności wydatkowania środków oraz potrzebę zapewnienia konkurencyjności postępowania, uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że fabrycznie nowy ciągnik z roku produkcji 2024 będzie dopuszczony do udziału w postępowaniu.

ODPOWIEDŹ:

1. W odpowiedzi na Państwa pytanie dotyczące zmiany parametru moc znamionowa ciągnika minimum 170 KM, na moc maksymalną 166 KM informujemy, iż zamawiający nie dopuszcza obniżenia tego parametru. Moc maksymalna jest z reguły o kilkadziesiąt koni mechanicznych większa od mocy znamionowej. Moc wymagana przez zamawiającego jest parametrem znacząco różniącym się od oferowanej przez Państwa mocy maksymalnej i

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego pn.

„Rozbudowa bazy dydaktycznej ZSKR w Okszwie poprzez zakup nowych maszyn i urządzeń wyposażonych w rozwiązania rolnictwa 4.0 niezbędnych do realizacji kształcenia w zawodach: technik mechanizacji rolnictwa i agrotechniki, mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych oraz rolnik - w ramach Inwestycji A1.4.1 Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, za realizację której odpowiedzialny jest Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

ma dla nas istotne znaczenie. Szkoła nasza posiada maszyny rolnicze, które wymagają parametru nie mniejszego niż przedstawiony w OPZ.

2. W odpowiedzi na pytanie dotyczące dopuszczenia kabiny amortyzowanej mechanicznie zamiast wskazanej w OPZ amortyzacji hydraulicznej lub pneumatycznej informujemy, iż zamawiający nie dopuszcza zmiany tego parametru, gdyż tego typu rozwiązanie znacząco zmniejszy komfort pracy operatora. Ponadto zastosowanie powietrza lub oleju jako medium roboczego przy amortyzacji kabiny pozwala na jednakowe tłumienie drgań w pełnym zakresie ruchu kabiny. Amortyzacja mechaniczna przy niewielkich nierównościach oraz przy bardzo dużych nierównościach terenu niezbyt skutecznie amortyzujeabinę, a skuteczne tłumienie drgań przy amortyzacji mechanicznej jest tylko w środkowym zakresie ruchu kabiny.
 3. W odpowiedzi na pytanie dotyczące dopuszczenia zastosowania głównego wyłącznika prądu mechanicznego zamiast wskazanego w OPZ wyłącznika automatycznego informujemy, iż zamawiający nie dopuszcza zmiany parametru, gdyż wyłącznik automatyczny pozwoli na praktyczność użytkowania, brak obawy pozostawienia włączonego układu elektrycznego na dłuższe okresy, co może wpłynąć na niebezpieczeństwo rozładowania akumulatora oraz ryzyko wystąpienia pożaru. Parametr wymagany przez zamawiającego jest niezwykle istotny, gdyż ciągnik będzie użytkowany przez wielu operatorów.
 4. W odpowiedzi na pytanie dotyczące zmiany roku produkcji ciągnika z 2025/2026 na 2024 informujemy, iż zamawiający nie dopuszcza zmiany parametru OPZ.
- B. Dodatkowo Zamawiający informuje, iż zmienia treść SWZ, a mianowicie przedłuża termin składania, otwarcia i związania ofertą, tym samym ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 i 15 SWZ
- C.

w rozdziale 14 pkt. 14.2 i 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: : **17.02.2026 r., godz. 10:00.**

Termin otwarcia ofert: : **17.02.2026 r., godz. 10:30.**

w rozdziale 14 pkt. 14.2 i 14.3 SWZ po zmianie jest:

Postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego pn.
„Rozbudowa bazy dydaktycznej ZSCKR w Okszwie poprzez zakup nowych maszyn i urządzeń wyposażonych w rozwiązania rolnictwa 4.0 niezbędnych do realizacji kształcenia w zawodach: technik mechanizacji rolnictwa i agrotechniki, mechanik-operator pojazdów i maszyn rolniczych oraz rolnik - w ramach Inwestycji A1.4.1 Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, za realizację której odpowiedzialny jest Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Termin składania ofert: **19.02.2026 r., godz. 10:00.**

Termin otwarcia ofert: **19.02.2026 r., godz. 10:30.**

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 17.05.2026 r.

w rozdziale 15 pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia **19.05.2026 r.**

D.