

ANEKS NR 6

DO UMOWY

Z DNIA 28 GRUDNIA 2023 r.

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW,
DO 2028 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury

a

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna

Niniejszy Aneks, zwany dalej „**Aneksem**”, zostaje zawarty pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez **Ministra Infrastruktury**, adres:

ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON: 363190367,

w imieniu którego działa:

Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2023 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu,

zwanym dalej „**Ministrem**”

a

PKP Polskimi Liniami Kolejowymi Spółką Akcyjną, z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000037568, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 113-23-16-427, REGON: 017319027, kapitał zakładowy w wysokości 37 277 023 000,00 zł, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. Panią Małgorzatę Kuczewską-Łaskę – Członka Zarządu,

2. Pana Michała Gila – Członka Zarządu,

zwaną dalej „**Zarządcą**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej ich Umowy z dnia 28 grudnia 2023 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zwanej dalej „**Umową**”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 21 sierpnia 2024 r., Aneksem nr 2 z dnia 15 listopada 2024 r., Aneksem nr 3 z dnia 20 grudnia 2024 r., Aneksem nr 4 z dnia 10 czerwca 2025 r. oraz Aneksem nr 5 z dnia 11 września 2025 r.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany w treści Umowy:

1. po pkt 3.4.2. dodaje się pkt 3.4.3. w brzmieniu:

„3.4.3. Planowana wielkość środków Dotacji na rok 2026 wyniesie 7 104 900 000,00 zł (słownie: siedem miliardów sto cztery miliony dziewięćset tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian stosownie do ustawy budżetowej na 2026 rok.”;

2. po pkt 3.7.1. dodaje się pkt 3.7.2. w brzmieniu:

„3.7.2. Planowana wielkość Środków FK na rok 2026 wyniesie 2 452 700 000,00 zł (słownie: dwa miliardy czterysta pięćdziesiąt dwa miliony siedemset tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian w Planie Finansowym Funduszu Kolejowego na 2026 rok.”;

3. w pkt 9.2.2. lit. b) otrzymuje brzmienie:

- b) mniej Minister przekazał środków w danym roku w stosunku do kwoty określonej w pkt 3, z wyłączeniem przypadku niewykorzystania przez Zarządcę pełnego limitu środków Dotacji i Środków FK na dany rok. Wysokość niewykorzystanych przez Zarządcę środków Dotacji i Środków FK na dany rok, nie stanowi podstawy do zmniejszenia łącznej wysokości kar umownych na dany rok.”.

§ 2

1. Załącznik nr 4 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do Aneksu.
2. Załącznik nr 15 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do Aneksu.

§ 3

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono wyłącznie w formie elektronicznej.
3. Aneks zostaje zawarty z dniem opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2026 r.
4. Wymiana między Stronami podpisanym Aneksem nastąpi za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP).
5. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury;
 - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy;
 - 3) Załącznik nr 3 – Plan Dofinansowania Zarządcy;
 - 4) Załącznik nr 4 – Wskaźniki monitorowania Umowy oraz oceny poziomu zarządzania.

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu