

Miejscowość: Warszawa, dnia 6 sierpnia 2026 r.

Wnioskodawca: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Adresat: Ministerstwo Infrastruktury Departament Transportu Drogowego ul. Chałubińskiego
4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA / WNIOSEK O ZMIANĘ PRZEPISÓW

dotyczący weryfikacji zadań na placu manewrowym dla kategorii A oraz wprowadzenia
możliwości uzyskania kategorii A po posiadaniu kategorii A2 bez konieczności ponownego
zdawania pełnego egzaminu państwowego

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz przepisów ustawy z dnia 11
lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), składam formalny wniosek o podjęcie
prac legislacyjnych mających na celu nowelizację Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w
sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz
ustawy o kierujących pojazdami.

Wnoszę o:

Wprowadzenie możliwości podwyższenia uprawnień z kategorii A2 do kategorii A po upływie 2
lat wyłącznie na podstawie ukończenia obowiązkowego kursu uzupełniającego z techniki
jazdy – bez konieczności zdawania ponownego egzaminu państwowego w Wojewódzkim
Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Ewentualne zmodyfikowanie i znaczące skrócenie egzaminu praktycznego w przypadku braku
całkowitego zniesienia egzaminu przy przejściu z A2 na A (na wzór uproszczonych procedur
stosowanych w innych państwach członkowskich UE).

Przegląd i usunięcie z programu egzaminacyjnego na kategorię A niepraktycznych zadań na
placu manewrowym (w szczególności wolnego slalomu oraz ósemki) na rzecz weryfikacji
umiejętności w rzeczywistym ruchu drogowym lub podczas ukierunkowanego szkolenia z
techniki jazdy.

UZASADNIENIE

Jako czynny motocyklista posiadający od dwóch lat prawo jazdy kategorii A2 i regularnie uczestniczący w ruchu drogowym, pragnę zwrócić uwagę na istotne niespójności oraz brak logiki w obecnym systemie egzaminowania kierowców jednośladów:

1. Brak zasadności powtarzania tego samego egzaminu i odczuwalnych różnic sprzętowych
Osoba ubiegająca się o podwyższenie kategorii z A2 na A po 2 latach jest obecnie zwolniona z egzaminu teoretycznego, co ustawodawca uzasadnia posiadaniem wiedzy z zakresu przepisów. Nielogiczne jest jednak zmuszanie aktywnego kierowcy do ponownego zdawania pełnego egzaminu praktycznego.

Co więcej, motocykle stosowane na egzaminach dla kategorii A2 i A to często dokładnie te same modele pojazdów, różniące się jedynie elektroniczną lub mechaniczną blokadą mocy (np. 35 kW vs pełna moc). Na zamkniętym placu manewrowym przy wykonywaniu manewrów przy niskich lub średnich prędkościach (wolny slalom, ósemka) różnica w mocy między motocyklem A2 a A jest praktycznie niezauważalna i nieodczuwalna. Zdający wykonuje identyczne manewry na niemal identycznej maszynie, co stanowi jawne dublowanie weryfikacji tych samych umiejętności.

W wielu krajach Unii Europejskiej przejście z A2 na A odbywa się bezstresowo poprzez sam kurs szkoleniowy lub dedykowany, mocno skrócony sprawdzian praktyczny. W Polsce natomiast traktuje się doświadczonego motocyklistę jak osobę, która po raz pierwszy siada na jednoślad.

2. Rażąca dysproporcja w rygorze prawnym i zagrożenie dla bezpieczeństwa (porównanie z kategorią B) *Brak limitów mocy i gabarytów w kategorii B: Zdając egzamin na prawo jazdy kategorii B małym samochodem miejskim o mocy kilkudziesięciu koni mechanicznych, kierowca automatycznie uzyskuje prawo do prowadzenia pojazdów o mocy sięgającej 600–1000 KM (np. aut sportowych) oraz dużych pojazdów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony (np. Iveco Daily). W tym przypadku ustawodawca nie widzi potrzeby stopniowania uprawnień ani sprawdzania umiejętności wraz ze wzrostem mocy czy masy pojazdu.

Uprawnienia na motocykle 125 cm³ bez przeszkolenia jako realne zagrożenie: Posiadanie prawa jazdy kat. B przez okres 3 lat uprawnia do kierowania motocyklami o pojemności do 125 cm³ bez odbycia jakiegokolwiek przeszkolenia z techniki jazdy jednośladem.

Dopuszczenie do ruchu osób, które nigdy wcześniej nie miały styczności z motocyklem, nie znają specyfiki hamowania, operowania ciężarem ciała ani zjawiska przeciwskrętu, stwarza bezpośrednie niebezpieczeństwo spowodowania wypadku na drodze publicznej.

Przesadny rygor dla doświadczonych motocyklistów: Na tym tle przepis nakazujący aktywnemu i przeszkolonemu motocykliście (posiadającemu kategorię A2 od 2 lat) zdawanie pełnego, ponownego egzaminu państwowego w WORD jawi się jako całkowicie niespójny, nielogiczny i krzywdzący.

3. Sztuczność i brak praktycznego zastosowania zadań na placu manewrowym Planowane przez resort zmiany polegające na rezygnacji z placu manewrowego dla kategorii B uzasadniane są faktem, że schematyczne manewry nie oddają realiów ruchu miejskiego. Dokładnie taka sama sytuacja występuje w przypadku kategorii A. Manewry takie jak wolny slalom czy ósemka w obecnej formule stanowią sprawdzian cyrkowej precyzji jazdy wokół pachotków, która nie znajduje odzwierciedlenia w codziennej jeździe szosowej. Kluczowe elementy bezpieczeństwa (takie jak omijanie przeszkody, hamowanie awaryjne czy ruszanie na wzniesieniu) mogą i powinny być weryfikowane w warunkach rzeczywistego ruchu drogowego lub w trakcie ukierunkowanego szkolenia z techniki jazdy.

Mając na uwadze powyższe, apeluję o dostosowanie polskich przepisów do rozwiązań z powodzeniem stosowanych w innych krajach Unii Europejskiej, gdzie przejście z kategorii A2 na A opiera się na dedykowanym kursie praktycznym podnoszącym kwalifikacje i technikę jazdy, a nie na powtarzaniu tego samego egzaminu państwowego.

Z poważaniem,

██████████.