

UCHWAŁA NR 189/2013

RADY MINISTRÓW

z dnia 1 października 2013 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 i 938) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 10/2011 Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015”, zmienionej uchwałą nr 186/2012 Rady Ministrów z dnia 6 listopada 2012 r. oraz uchwałą nr 93/2013 Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 2013 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustanawia się limit finansowy wydatków na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931 i 951 oraz z 2013 r. poz. 433 i 843), ujętych w załącznikach nr 1 i 1a, liczony od dnia 1 stycznia 2010 r. na poziomie 82,8 mld zł. Na realizację zadań finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego ujętych w załącznikach nr 5 i 6 do Programu ustanawia się limit finansowy, liczony od dnia 1 stycznia 2014 r. na poziomie:

1) 35,73 mld zł – dla zadań ujętych w załączniku nr 5 do Programu;

2) 4,92 mld zł – dla zadań ujętych w załączniku nr 6 do Programu.”;

2) w załączniku „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015” dodaje się załącznik nr 6 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK

Załącznik nr 6

Lista inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych realizowanych w nowej perspektywie finansowej UE 2014–2020, dla których postępowania przetargowe na wybór wykonawców robót zostaną uruchomione w 2013 r.^{*)}

w tys. zł

Lp.	Nazwa zadania	Długość (km)	Lata realizacji kontraktu	Wydatki na realizację zadań	2014	2015
1	Budowa obwodnicy Brodnicy w ciągu dk nr 15	1,4	2014-2015	68 793,6	26 800,4	41 993,2
2	Budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu dk nr 15	17,6	2014-2016	495 096,4	105 560,2	222 055,2
3	Budowa obwodnicy Wielunia w ciągu dk nr 8	13,2	2014-2016	331 051,6	31 334,0	123 448,0
4	Budowa obwodnicy Bełchatowa w ciągu dk nr 8	10,9	2014-2016	221 931,6	11 663,3	82 510,3
5	Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S11	12,8	2014-2017	345 332,3	20 000,0	105 000,0
6	Budowa obwodnicy Jarocina w ciągu S11	13,1	2014-2017	316 603,0	20 000,0	90 000,0
7	Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu dk nr 50 i 79	9,0	2014-2017	437 847,1	17 572,5	140 600,0
8	Budowa obwodnicy Olsztyna w ciągu dk nr 16	24,7	2014-2017	1 416 898,0	115 054,1	290 091,3
9	Budowa obwodnicy Kłodzka w ciągu dk nr 33 i 46	9,1	2014-2017	283 154,3	2 573,1	90 631,5
10	Budowa obwodnicy Nysy w ciągu dk nr 41 i 46	16,5	2014-2017	467 919,1	539,0	119 644,8
11	Budowa obwodnicy Kościerzyny w ciągu dk nr 20	10,9	2014-2017	282 973,0	1 187,7	67 177,9
12	Budowa obwodnicy Sanoka w ciągu dk nr 28	10,8	2015-2018	254 335,8	0,0	3 270,6
	RAZEM	150,1		4 921 935,8	352 284,4	1 376 422,8

W nowej perspektywie finansowej 2014–2020, obok kontynuacji budowy sieci dróg szybkiego ruchu, planowana jest budowa obwodnic na drogach krajowych, których celem będzie wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza centra miast. Aby zachować ciągłość realizacji inwestycji drogowych, należy umożliwić GDDKiA uruchomienie postępowań przetargowych na wybrane zadania wymienione od lp. 1 do 11 w 2013 r., natomiast na zadania wymienione w lp. 12 w 2014 r., co w przypadku większości zadań umożliwi rozpoczynanie robót już w roku 2014, czyli w pierwszym roku nowej perspektywy finansowej UE. Działanie takie, oprócz pozytywnego efektu gospodarczego, umożliwi szybszy napływ refundacji z budżetu UE.

Na realizację ww. zadań w latach 2014–2020 konieczne będzie zabezpieczenie kwoty 4,92 mld zł. Środki będą pochodzić z Krajowego Funduszu Drogowego oraz refundacji z budżetu UE.

^{*)} Z wyjątkiem inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Sanoka, dla której postępowanie przetargowe zostanie uruchomione w 2014 r.