

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik nr 2

do Raportu końcowego z realizacji działań określonych w PZŚ
dla Kontraktu 3A.4

Projekt ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły

Podkomponent POPDOW	3A Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki
Kontrakt Zadanie	3A.4 Rozbudowa odcinka prawego wału poniżej stopnia Dąbie wraz z budową wrót przeciw- powodziowych w rejonie stoczni remontowej
Inwestor / Jednostka Wdrażania Projektu	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, Polska
Jednostka Realizacji Projektu (JRP)	Jednostka Realizująca Projekt w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, Polska
Wykonawca robót	SKANSKA S.A. Aleja „Solidarności” 173, 00-877 Warszawa, Polska
Inżynier	AECOM Polska Sp. z o.o. Biuro Projektu: Al. Pokoju 1, 31-548 Kraków, Polska

Niniejszy dokument, stanowiący **Załącznik nr 2** do *Raportu końcowego z realizacji działań określonych w Planie Zarządzania Środowiskiem dla Kontraktu 3A.4* (okres sprawozdawczy: 26 listopada 2021 – 4 października 2023), zawiera dokumentację fotograficzną dotyczącą wdrażania PZŚ.



Foto. 1. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część górna, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 2. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część górna, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 3. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część dolna, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 4. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część dolna, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 5. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 6. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 7. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 8. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 9. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – kanał portu Płaszów na południe od terenu budowy bramy przeciwpowodziowej, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 10. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – kanał portu Płaszów na północ od terenu budowy bramy przeciwpowodziowej, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 11. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – teren budowy sterówki i placu manewrowego na wschód od bramy przeciwpowodziowej, stan w drugiej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku północno-zachodnim).



Foto. 12. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – teren budowy placu manewrowego na wschód od bramy przeciwpowodziowej, stan w pierwszej dekadzie grudnia 2021 r. (widok w kierunku północnym).

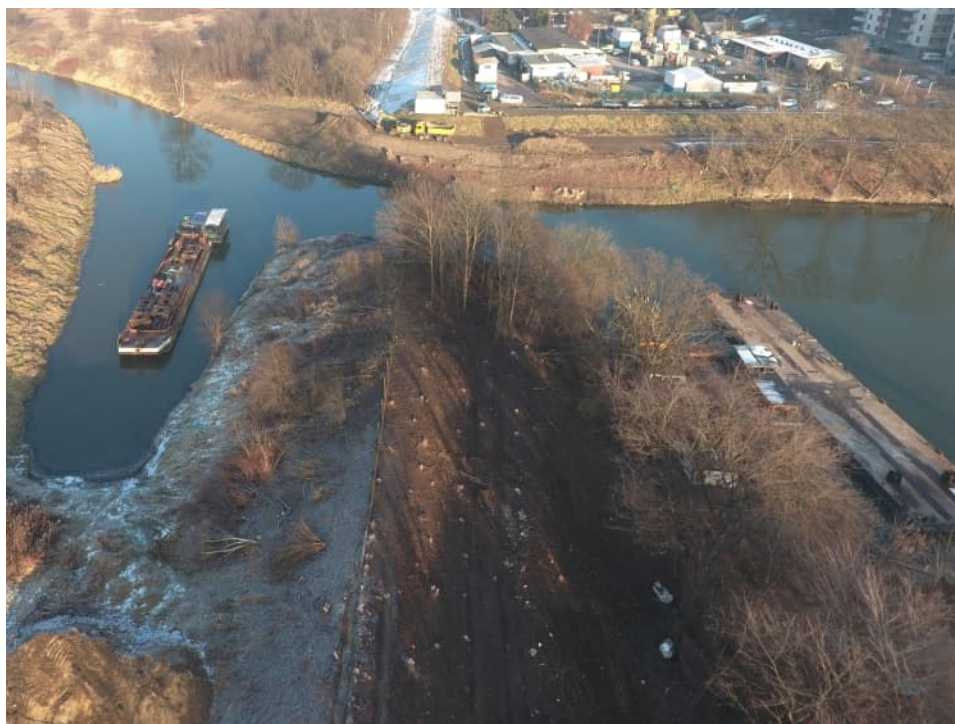


Foto. 13. Wycinka drzew i krzewów
– wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów,
stan w drugiej dekadzie grudnia 2021 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 14. Porządkowanie terenu po wycince drzew i krzewów
– wschodni brzeg kanału portu Płaszów,
stan w pierwszej dekadzie grudnia 2021 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 15. Kontrola nadzoru saperskiego przed rozpoczęciem robót, stan w pierwszej dekadzie grudnia 2021 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 16. Organizacja zaplecza budowy na wschodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie listopada 2021 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 17. Zaplecze budowy na wschodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w pierwszej dekadzie maja 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 18. Zaplecze budowy na wschodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie lutego 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 19. Droga dojazdowa do terenu budowy na wschodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie lutego 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 20. Połączenie drogi dojazdowej do terenu budowy z drogami publicznymi, stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 21. Oznakowanie terenu budowy na wschodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w drugiej dekadzie kwietnia 2022 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 22. Oznakowanie terenu budowy na wschodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w drugiej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 23. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
stan w pierwszej dekadzie marca 2022 r.
(widok w kierunku zachodnim).



Foto. 24. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
stan w pierwszej dekadzie marca 2022 r.
(widok w kierunku wschodnim).



Foto. 25. Zabezpieczenie drzew nie planowanych do wycinki,
stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r.
(widok w kierunku zachodnim).



Foto. 26. Zabezpieczenie drzew nie planowanych do wycinki,
stan w drugiej dekadzie kwietnia 2022 r.
(widok w kierunku południowym).



Foto. 27. Zapobieganie rozprzestrzenianiu obcych gatunków roślin inwazyjnych – wygrodzenie stanowiska rdestowca na prawym międzywale Wisły, stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 28. Utrzymywanie drożności kanału portu Płaszów w okresie robót, stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 29. Brak wpływu robót na stan wód w kanale portu Płaszów,
stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r.
(widok w kierunku południowym).



Foto. 30. Znaleźisko archeologiczne – kość mamuta wydobyta podczas robót ziemnych
i zabezpieczona przez nadzór archeologiczny,
stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r.



Foto. 31. Zdejmowanie warstwy humusu,
stan w trzeciej dekadzie grudnia 2021 r.
(widok w kierunku południowym).



Foto. 32. Zabezpieczenie hałd humusu,
stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r.
(widok w kierunku południowym).



Foto. 33. Pogłębianie dna kanału portu Płaszów na północ od bramy przeciwpowodziowej, stan w pierwszej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 34. Pogłębianie dna kanału portu Płaszów na południe od bramy przeciwpowodziowej, stan w trzeciej dekadzie czerwca 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 35. Pograżanie ścianek szczelnych na zachodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w drugiej dekadzie stycznia 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 36. Pograżanie ścianek szczelnych na wschodnim brzegu kanału portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 37. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie stycznia 2022 r. (widok z zachodniego brzegu kanału, w kierunku wschodnim).



Foto. 38. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie stycznia 2022 r. (widok ze wschodniego brzegu kanału, w kierunku zachodnim).



Foto. 39. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok z zachodniego brzegu kanału, w kierunku wschodnim).



Foto. 40. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w pierwszej dekadzie marca 2022 r. (widok ze wschodniego brzegu kanału, w kierunku zachodnim).



Foto. 41. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie czerwca 2022 r. (widok z zachodniego brzegu kanału, w kierunku wschodnim).



Foto. 42. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w pierwszej dekadzie czerwca 2022 r. (widok ze wschodniego brzegu kanału, w kierunku zachodnim).



Foto. 43. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie października 2022 r. (widok z zachodniego brzegu kanału, w kierunku wschodnim).



Foto. 44. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w pierwszej dekadzie października 2022 r. (widok ze wschodniego brzegu kanału, w kierunku zachodnim).



Foto. 45. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w pierwszej dekadzie marca 2023 r. (widok z zachodniego brzegu kanału, w kierunku wschodnim).



Foto. 46. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w pierwszej dekadzie marca 2023 r. (widok ze wschodniego brzegu kanału, w kierunku zachodnim).



Foto. 47. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w drugiej dekadzie kwietnia 2023 r. (widok z zachodniego brzegu kanału, w kierunku wschodnim).



Foto. 48. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w drugiej dekadzie kwietnia 2023 r. (widok ze wschodniego brzegu kanału, w kierunku zachodnim).



Foto. 49. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w drugiej dekadzie maja 2023 r.
(widok z zachodniego brzegu kanału, w kierunku wschodnim).



Foto. 50. Teren budowy bramy przeciwpowodziowej na kanale portu Płaszów, stan w drugiej dekadzie maja 2023 r.
(widok ze wschodniego brzegu kanału, w kierunku zachodnim).



Foto. 51. Budowa placu manewrowego na wschód od bramy przeciwpowodziowej, stan w trzeciej dekadzie lipca 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 52. Budowa placu manewrowego na wschód od bramy przeciwpowodziowej, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 53. Formowanie skarp wału przeciwpowodziowego Wisły powyżej portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 54. Formowanie skarp wału przeciwpowodziowego Wisły powyżej portu Płaszów, stan w pierwszej dekadzie marca 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 55. Humusowanie skarp wału przeciwpowodziowego Wisły powyżej portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie września 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).

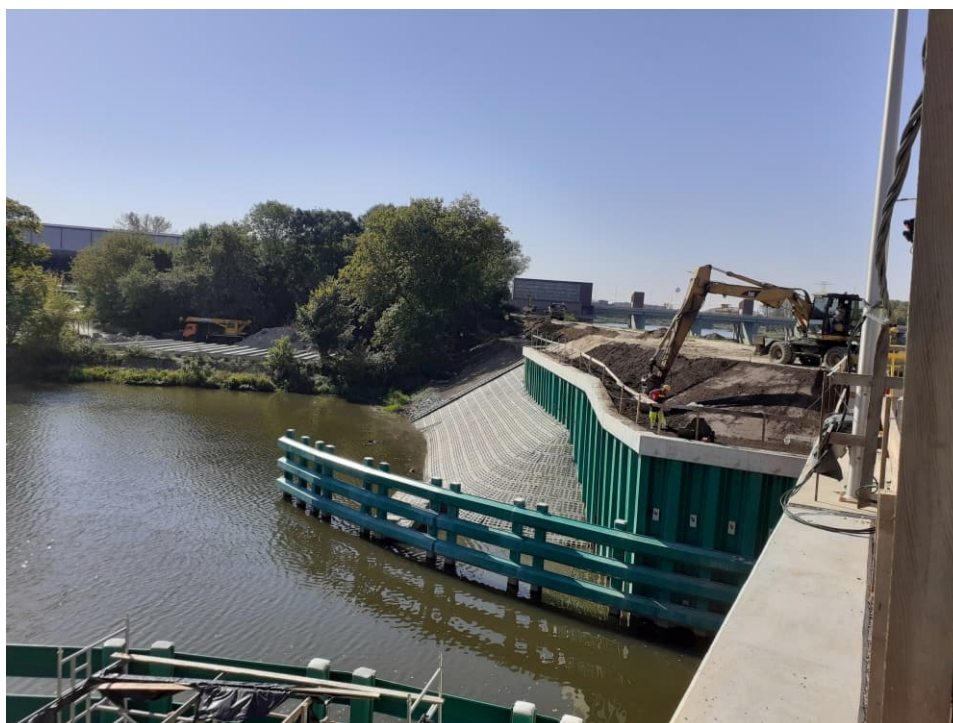


Foto. 56. Humusowanie skarp wału przeciwpowodziowego Wisły powyżej portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie września 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 57. Porost traw wysianych na skarpach wału przeciwpowodziowego Wisły, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 58. Porost traw wysianych na skarpie wału przeciwpowodziowego Wisły i na skarpie brzegowej kanału portu Płaszów, stan w trzeciej dekadzie września 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 59. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część górna, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 60. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część górna, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).



Foto. 61. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót
– wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część dolna,
stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 62. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót
– wał przeciwpowodziowy Wisły powyżej portu Płaszów – część dolna,
stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).

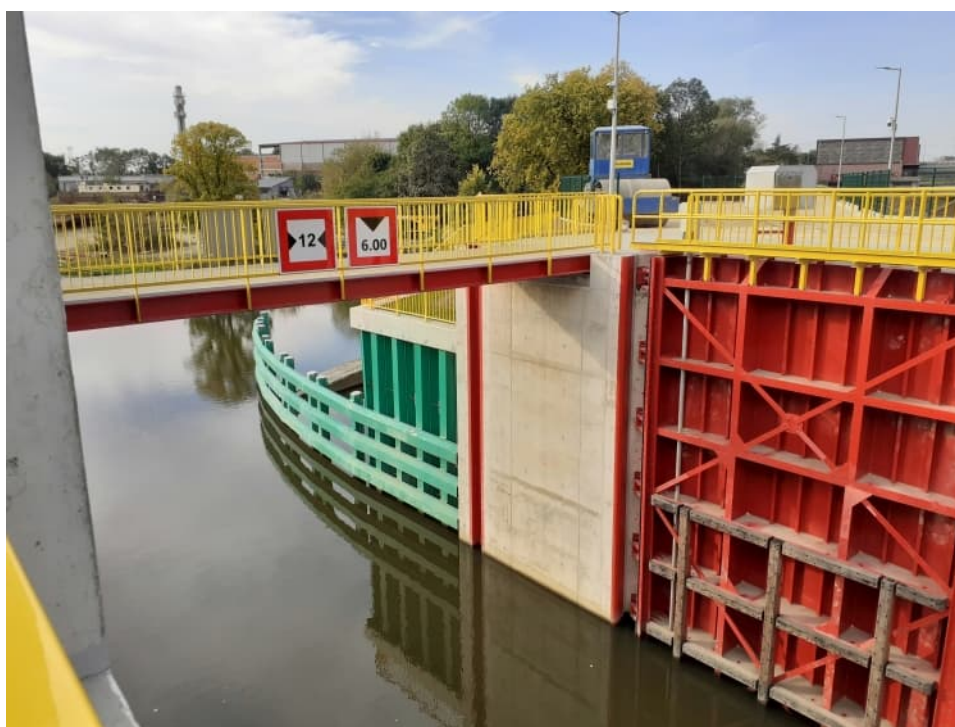


Foto. 63. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót
– brama przeciwpowodziowa na kanale portu Płaszów – część zachodnia,
stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 64. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót
– brama przeciwpowodziowa na kanale portu Płaszów – część wschodnia,
stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).

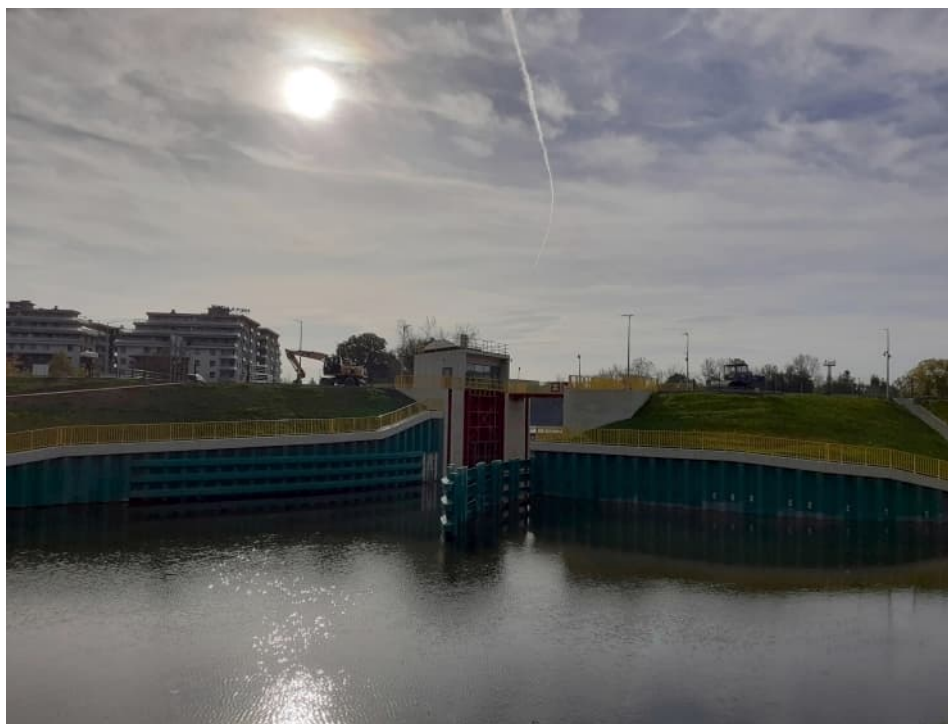


Foto. 65. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót
– brama przeciwpowodziowa na kanale portu Płaszów – strona północna,
stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku południowym).



Foto. 66. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót
– brama przeciwpowodziowa na kanale portu Płaszów – strona południowa,
stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 67. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – kanał portu Płaszów na południe od bramy przeciwpowodziowej, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku południowym).

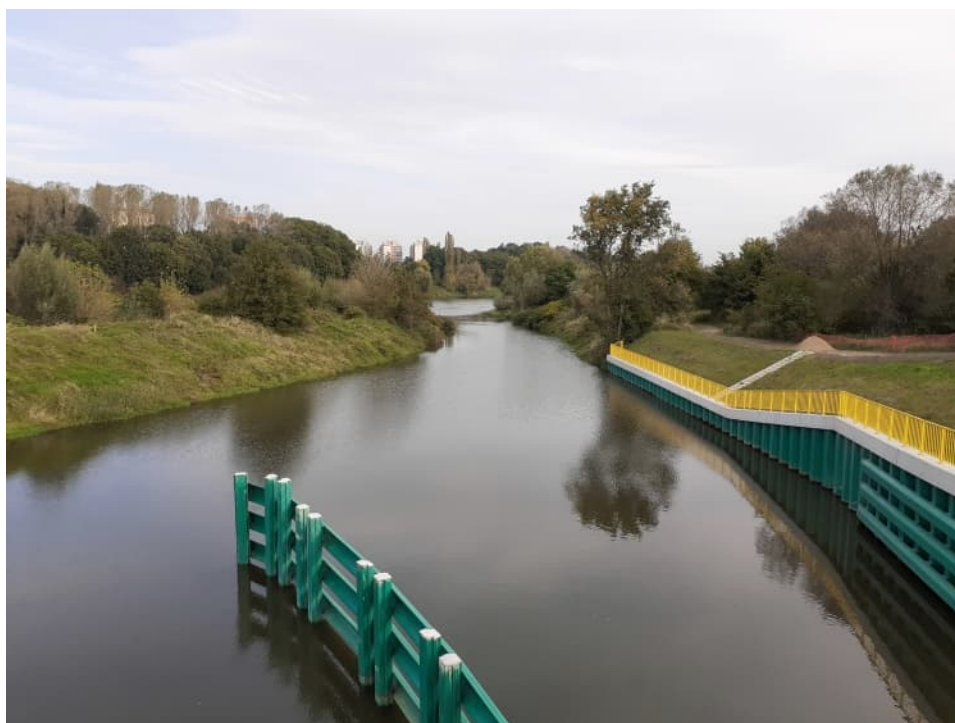


Foto. 68. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – kanał portu Płaszów na północ od bramy przeciwpowodziowej, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku północnym).



Foto. 69. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – sterówka i plac manewrowy na wschód od bramy przeciwpowodziowej, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku zachodnim).

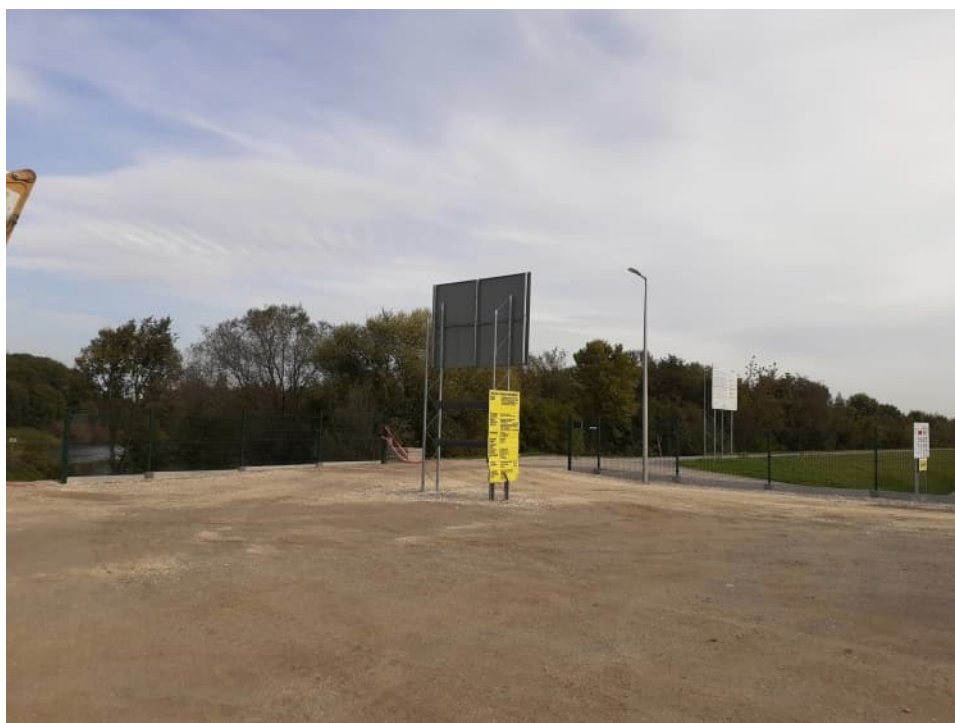


Foto. 70. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – plac manewrowy na wschód od bramy przeciwpowodziowej, stan w drugiej dekadzie października 2023 r. (widok w kierunku wschodnim).