

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.:

„Ustawienie słupów oświetleniowych uszkodzonych w wyniku zdarzeń drogowych w ciągu DK 22 na terenie Rejonu w Człuchowie”

a wartość szacunkowa ww. zamówienia (netto) jest mniejsza niż 130 000,00 PLN.

2. Zakres zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wymiany lamp oświetleniowych uszkodzonych w wyniku zdarzeń drogowych.

Zakres prac:

a) Demontaż uszkodzonych słupów oświetleniowych- 5 szt.:

- demontaż słupa stalowego ocynkowanego wraz z oprawą i fundamentem - 1 szt. (DK22 km 240+530, str. P, lampa oświetleniowa nr 1/2/2) wraz z utylizacją;
- demontaż słupa stalowego ocynkowanego wraz z oprawą i fundamentem - 1 szt. (DK22 km 240+430, str. L, droga podporządkowana do m. Zagórki, lampa oświetleniowa nr 1/3) wraz z utylizacją;
- demontaż słupa stalowego ocynkowanego wraz z oprawą i fundamentem - 1 szt. (DK22d km 12+767, str. L, droga podporządkowana (do m. Chojnice) - lampa oświetleniowa nr 301/1) wraz z utylizacją;
- demontaż pozostałości po słupach stalowych ocynkowanych z fundamentem – 2 szt. (DK22 km 240+270, str. P, lampa oświetleniowa nr 4/2; DK22d km 0+450, str. L, górna jezdnia, lampa oświetleniowa nr 104) wraz z utylizacją,
- demontaż wyposażenia elektrycznego słupów – demontowane złącza bezpiecznikowe bez odzysku.

b) Montaż słupów stalowych ocynkowanych wraz z fundamentem – 5 sztuk – dostosowane do istniejącej w przedmiotowych miejscach infrastruktury drogowej:

DK22 skrzyżowanie z drogą do m Zagórki

Oświetlenie drogowe - słupy stalowe ocynkowane, wysokość zawieszenia 12 m, wysięg 1,5 m, wysokoprężne lampy sodowe o mocy 150W, kąt odchylenia oprawy 5°.

DK22d Obwodnica Chojnic Węzeł Lipienice

Oprawy o mocy 150W, na słupach stalowych ocynkowanych o wysokości h=9 m z wysięgnikiem jednoramiennym o wysięgu 1,0 m (kąt nachylenia 10°). Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

Skrzyżowanie Pawłowo:

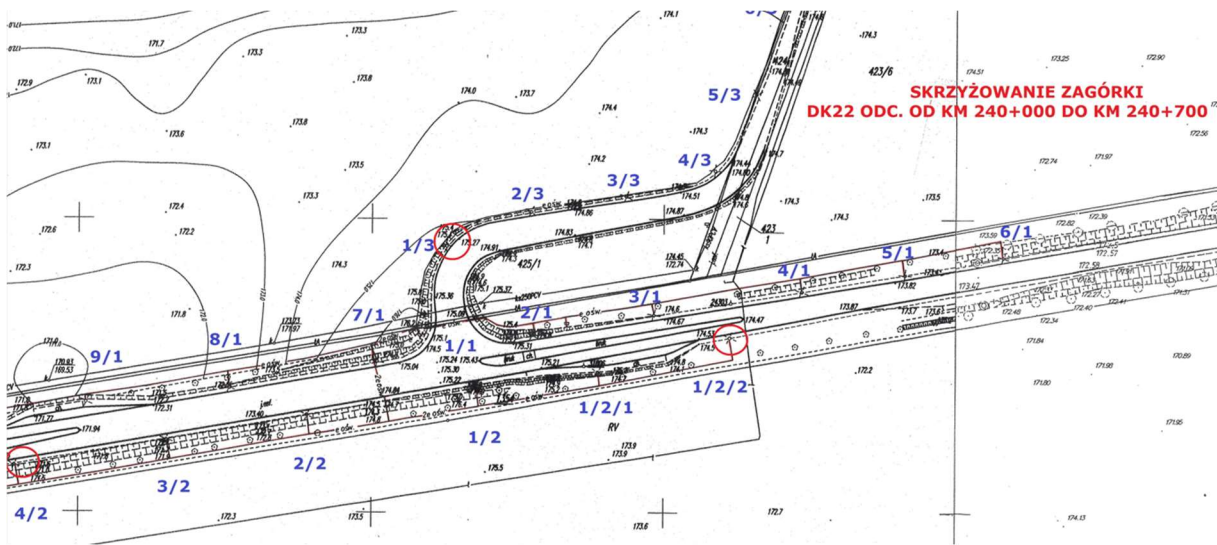
Oświetlenie drogowe na skrzyżowaniu – oprawy o mocy 250W i 150W, strefa przejściowa między terenem oświetlonym i nieoświetlonym – oprawy o mocy 150W i 100W. Latarnie stalowe ocynkowane o wysokości $h=12$ m z wysięgnikami jednoramiennymi o wysięgu 1,0 m, ustawione w poboczu drogi. Na każdym narożniku skrzyżowania ustawiono oświetlenie latarniami o wysokości $h=12$ m z wysięgnikiem jednoramiennym o wysięgu 1,0 m i oprawą o mocy 250W. Latarnie ustawione na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Oprawy wyposażone w energooszczędne źródła światła.

- montaż nowego słupa oświetleniowego z fundamentem prefabrykowanym; dół słupa zabezpieczyć przed wilgocią; śruby mocujące słup do fundamentu zabezpieczyć kapturkami termokurczliwymi;
- montaż wysięgnika rurowego jednoramiennego;
- montaż nowych złączy IZK z uwzględnieniem podziałów sieci oświetleniowej;
- montaż nowej instalacji elektrycznej wewnątrz słupa – nowe przewody do oprawy oświetleniowej wciąganych w słup od tabliczki słupowej;
- wykonanie instalacji przeciwporażeniowej wszystkich wymienianych słupów przewodem Cu min 10mm^2 ułożonym pod żyłą kabla;
- odtworzenie uziemień;
- wykonanie prawidłowego fazowania;
- naprawa nawierzchni wokół słupów wraz z zagęszczeniem gruntu;
- wykonanie pomiarów elektrycznych, w tym:
 - pomiar rezystancji izolacji kabla,
 - pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
 - pomiar rezystancji uziemienia (w przypadku nieosiągnięcia wymaganych wyników pomiarów zachodzi konieczność rozbudowy uziemień).

c) Montaż nowych opraw – 5 sztuk - montaż opraw, o mocy 150W.

Wszelkie napotkane kable i urządzenia traktować jako czynne. Zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z uzbrojeniem podziemnym. W razie potrzeby wykonać przekopy kontrolne. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami prowadzić zgodnie z normą SEP E-004. Prace w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać sprzętem ręcznym. Istniejącą sieć energetyczną nn należy zabezpieczyć zgodnie z normą SEP E-004 i SEP E-003.

Lokalizacja i zdjęcia uszkodzonych słupów oświetleniowych
DK22 skrzyżowanie Zagórki DK22 km 240+000 - 240+700



- słup oświetleniowy - km 240+270, str. P, lampa oświetleniowa nr 4/2;





- słup oświetleniowy - km 240+430, str. L, droga podporządkowana do m. Zagórki,
lampa oświetleniowa nr 1/3

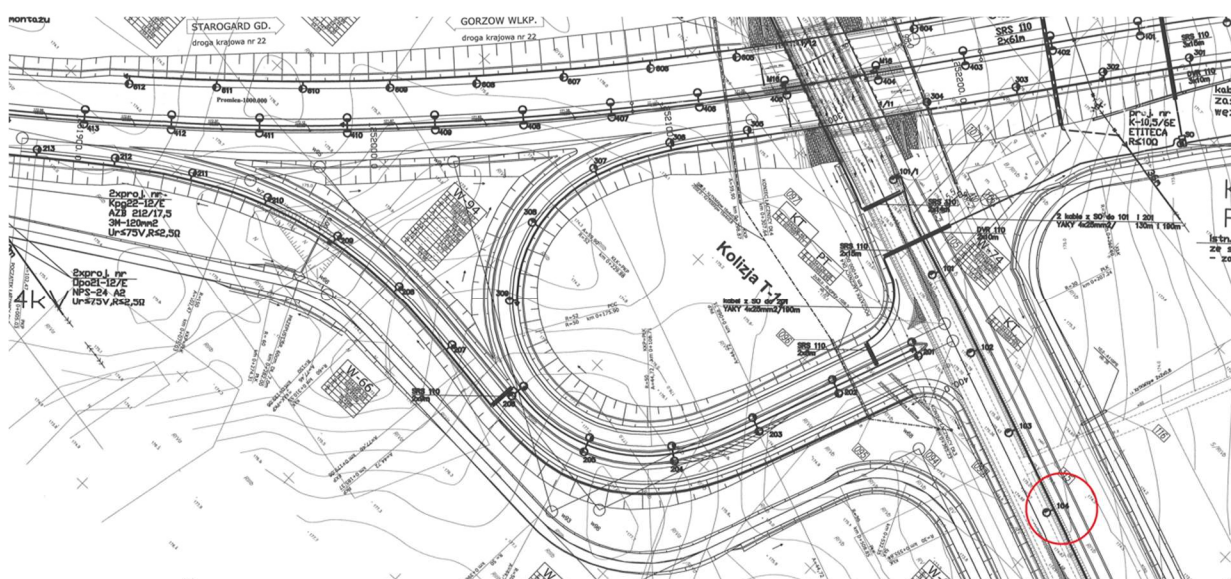


- słup oświetleniowy - km 240+530, str. P, lampa oświetleniowa nr 1/2/2



Obwodnica Chojnic DK22d Węzeł Lipienice km 9+400 - 10+800

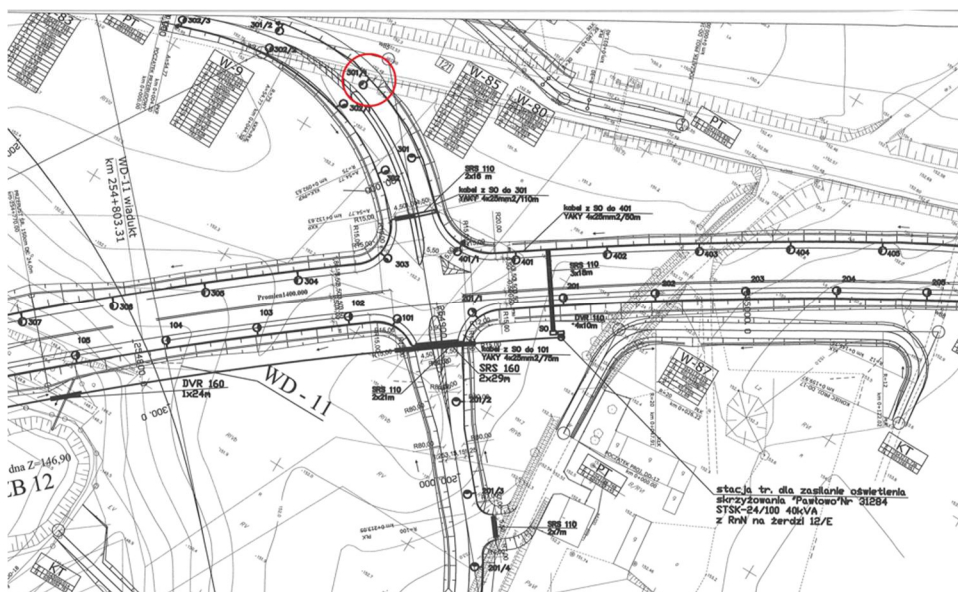
- słup oświetleniowy - km 0+450, str. L, górna jezdnia, lampa oświetleniowa nr 104





**Obwodnica Chojnic DK22d skrzyżowanie Pawłowo km 12+300 - 12+767;
km 253+886 - 254+400**

- słup oświetleniowy - km 12+767, str. L, droga podporządkowana (do m. Chojnice) -
lampa oświetleniowa nr 301/1





Przed złożeniem oferty zaleca się dokonanie wizji na terenie w celu zapoznania się z zakresem i ilością robót przewidzianych do wykonania.

W cenie jednostkowej należy uwzględnić wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie z tytułu realizacji zadania (np.: robociznę, koszty materiałów, koszty utylizacji materiałów, koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, koszty sporządzenia projektu organizacji ruchu, koszty wykonania oznakowania na czas robót, koszty dojazdu itp.).

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie zadania objętego umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia do wykonywania przedmiotu umowy.

3. Organizacja ruchu drogowego

3.1 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie zadania prowadzonego w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi w miejscu wykonywania przedmiotu umowy będzie zgodne z projektem oznakowania i organizacji ruchu wykonanym i uzgodnionym ze wszystkimi zainteresowanymi stronami (w tym m.in. Komendą Wojewódzką Policji w Gdańsku).

4. Odpowiedzialność cywilna

4.1 Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiedniej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z realizacją Umowy i utrzymywania tego ubezpieczenia przez cały okres realizacji Umowy.

4.2 Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia przy realizacji Umowy powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, bezpośrednio związane zadaniem, w tym za zdarzenia dotyczące szkód osób trzecich. Powyższa odpowiedzialność obowiązuje w okresie od dnia podpisania protokołu przekazania terenu budowy do dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przez Zamawiającego.

5. Termin realizacji przedmiotu umowy:

Zamawiający wymaga, wykonania zadania przez Wykonawcę własnymi siłami, zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego, w terminie **do dnia 10 listopada 2025 r.**

6. Materiały

6.1 Zadanie zostanie zrealizowane przy użyciu materiałów dostarczonych przez Wykonawcę.

6.2 Materiały, o których mowa w ust. 1, powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418) oraz wymaganiom ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1213).

6.3 Materiały i odpady związane z realizacją zadania nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przetransportuje na miejsce utylizacji w ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).

7. Gwarancja

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prace wykonane w ramach zadania, w tym na użyte materiały na okres **24 miesiące od daty odbioru końcowego.**