

Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 24.04.2026 r. na godz. 6:00 UTC (8:00 CEST)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| MIEDONIA | 55,5 | 141 | -4 | 600 | 400 |
| BRZEG /most/ | 199,1 | 154 | -2 | 530 | 380 |
| OŁAWA /most/ | 216,1 | 201 | -2 | 560 | 530 ¹ / 550 |
| RÓŻANKA /śluza góra/ | 255,6 | 630 | 0 | b.d. | 660 ¹ / 675 |
| RĘDZIN /śluza góra/ | 260,7 | 519 | -2 | b.d. | 0 |
| RĘDZIN /śluza dół/ | 261,1 | 230 | -40 | 400 | 255 |
| BRZEG DOLNY /śluza góra/ | 281,9 | 722 | -40 | b.d. | - |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/ | 281,9 | 106 | -30 | b.d. | 490 ¹ / 530 |
| MALCZYCE | 305,1 | 168 | -60 | 700 | - |
| ŚCINAWA | 331,9 | 93 | 17 | 400 | 450 ¹ / 480 |
| GŁOGÓW | 392,9 | 208 | 10 | 450 | 460 ¹ / 485 |
| NOWA SÓL | 429,8 | 144 | 0 | 450 | 450 ¹ / 480 |
| CIGACICE | 470,7 | 147 | -1 | 400 | 440 ¹ / 470 |
| NIETKÓW | 490,5 | 156 | -4 | 400 | - |
| KROSNO ODRZAŃSKIE | 514,1 | 65 | -4 | 350 | 390 ¹ / 420 |
| POŁĘCKO | 533,0 | 84 | -5 | 350 | - |
| BIAŁA GÓRA | 545,7 | 139 | -9 | 470 | 425 ² / 465 ³ |
| SŁUBICE | 584,1 | 138 | -4 | 410 | 430 ² / 475 ³ |

¹ Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra ² i Słubice ³

2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/ | 245,035 Odry | 464 | 461 | 507 |
| Szczytniki /śluza góra/ | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 748 | 761 | 890 |
| Psie Pole /jaz góra/ | 2,7 Starej Odry | 466 | 467 | 523 |

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm] | UWAGI <i>Additional remarks</i> | GODZINY ŚLIZOWAŃ ¹ <i>Working time of the locks</i> |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Rzeka Odra km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) | | Odcinek w administracji RZGW Gliwice | |
| 2 | Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluzą Oława pociągowa) | Szlak otwarty 140 | | od 6:00 do 22:00 |
| 3 | Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) | Szlak zamknięty | | |
| 4 | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluzą Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice) | Szlak otwarty 140 | | od 6:00 do 22:00 |
| 5 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluzą Bartoszowice) - km 5,1 (śluzą Zacisze) | Szlak otwarty 160 | | od 6:00 do 22:00 |
| 6 | Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluzą Zacisze) - km 9,2 (śluzą Różanka) | Szlak otwarty 160 | | od 6:00 do 22:00 |
| 7 | Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluzą Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluzą Rędzin) | Szlak otwarty 160 | | od 6:00 do 22:00 |
| 8 | Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluzą Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) ① | Szlak otwarty 160 # | # limitujące głębokości tranzytowe wraz z lokalizacją są podawane w tabeli nr 4 | od 6:00 do 22:00 |
| 9 | Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluzą Brzeg Dolny) km 300,0 rz. Odry (śluzą Malczyce) ② | Szlak otwarty 160 # | # limitujące głębokości tranzytowe wraz z lokalizacją są podawane w tabeli nr 4 | od 6:00 do 22:00 |
| 10 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluzą Opatowice) | Szlak otwarty 160 | | Opatowice od 6:30 do 21:30 |
| 11 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluzą Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki) | Szlak otwarty 160 | | Opatowice od 6:30 do 21:30 |
| 12 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluzą Szczytniki - km 6,30 śluzą Miejska | Szlak otwarty 120 | | Pn. od 7:00 do 14:00; poz. dni i święta od 7:00 do 21:30 |
| 13 | Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluzą Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym) | Szlak otwarty 120 | | Pn. od 7:00 do 14:00; poz. dni i święta od 7:00 do 21:30 |
| 14 | Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluzą Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki) | Szlak otwarty 140 | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |
| 15 | Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) | Szlak otwarty 120 | odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej | |
| 16 | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszkańskiej) ③ | Szlak otwarty 100 | | Niedziele i święta od 7:00 do 20:00 |

| | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|
| 17 | Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczarskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO) | Szlak otwarty 180 | | Niedziele i święta od 7:00 do 20:00 |
| 18 | Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczarskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak otwarty 180 | | |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą | Szlak otwarty 180 | | |

¹ W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

- 1 Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.
- 2 Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:
 - 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 44, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
 - 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3 Śluza Mieszczarska:
 Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,
 maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m
 Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

Tabela nr 4.

Odra skanalizowana od km 261+100 do km 300+000 (od śluzy Rędzin do śluzy Malczyce)

Głębokość tranzytowa na tym odcinku drogi wodnej zależne są od wielkości przepływu wód oraz od poziomu piętrzenia wód przez stopnie wodne Brzeg Dolny oraz Malczyce (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths</i> [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| BRZEG DOLNY (261+600 - 300+000) KL III | 261+700 - 281+000 | 170 | WD śluzy Rędzin |
| | 281+600 | 150 | WG śluzy Brzeg Dolny |
| | 282+650 | 85 | WD śluzy Brzeg Dolny |

Tabela nr 5.

Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW <i>Section of waterway / waterway class</i> | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI <i>Places of the smallest depths</i> [km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA <i>Transit depth</i> [cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY <i>Indicator water gauge</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| BRZEG DOLNY (300+000 - 310+000) KL II | 304+800 | 80 | MALCZYCE |
| | 305+800 - 307+000 | 35 | |
| | 307+000 - 310+000 | 60 | |
| CHOBHENIA (310+000 - 370+000) KL II | 311+200 | 135 | ŚCINAWA |
| | 316+000 | 125 | |
| | 317+200 | 105 | |
| | 331+600 | 105 | |
| | 369+400 | 115 | |
| BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II | 371+600 - 372+500 | 145 | GŁOGÓW |
| | 388+900 - 389+000 | 135 | |
| | 404+600 - 405+300 | 135 | |
| | 420+600 - 421+200 | 135 | |
| CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II | 423+350 - 423+400 | 135 | NOWA SÓL |
| | 429+450 - 429+500 | 125 | |
| | 442+400 - 442+450 | 130 | CIGACICE |
| | 449+100 - 449+150 | 130 | |
| | 455+200 - 455+250 | 125 | |
| | 458+350 - 458+400 | 125 | |
| | 460+300 - 460+350 | 125 | |
| | 475+900 - 475+950 | 130 | |
| 479+450 - 479+500 | 125 | | |
| KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II | 483+600 - 483+800 | 115 | NIETKÓW |
| | 485+200 - 485+800 | 115 | |
| | 486+900 - 487+000 | 110 | |
| | 487+700 - 487+900 | 110 | |
| | 490+100 - 490+800 | 115 | |
| | 497+800 - 498+000 | 115 | |
| | 520+800 - 520+900 | 135 | POŁĘCKO |

| | | | |
|--|-------------------|-----|--|
| | 525+600 - 525+800 | 135 | |
| | 530+800 - 530+900 | 135 | |
| | 538+700 - 538+900 | 130 | |
| | 540+100 - 540+300 | 130 | |

Odra Graniczna

| | | |
|------------------------------------------|-----|--------------------------------|
| NW Słubice km 542,4 - 617,60 KL II | - 2 | komunikaty RZGW w Szczecinie 3 |
|------------------------------------------|-----|--------------------------------|

Rzeka Nysa Łużycka

| | | |
|--------------------------------------------|---|---------------------------------------------|
| ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|--------------------------------------------|---|---------------------------------------------|

1 podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe. W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

2 UWAGA! Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](#)

3 komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](#)

III. INFORMACJE DODATKOWE

- Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:
Łączność radiotelefoniczna statek - łód (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:
 - na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),
 - na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).**2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**
 - na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),
 - na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
- Uwaga: wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
- Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKACJI KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
- Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:
 Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
- Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**
 Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszcząskiej są wyłączone z eksploatacji.
- Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**
 Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

7. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘŚLA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**
Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
8. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są **dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.
9. **Uwaga: ARMATOROM UPRAWIAJĄCYM ŻEGLUGĘ PASAŻERSKĄ PRZYPOMINA SIĘ O KONIECZNOŚCI PRZESTRZEGANIA REGULACJI PRAWNYCH DOTYCZĄCYCH ZAKŁÓCENIA SPOKOJU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO, ZWŁASZCZA W GODZINACH NOCNYCH (22:00-6:00).**
Armatorzy uprawiający żeglugę pasażerską w godzinach nocnych proszeni są o odpowiedzialne korzystanie z dróg wodnych i poszanowanie spokoju mieszkańców terenów nadrzecznych, poprzez wyłączenie głośnej muzyki na statkach, nieużywanie materiałów pirotechnicznych i zadbanie o spokój wśród pasażerów.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 17.04.2026 (NOWE)**
ĆWICZENIA Z ZAKRESU OCHRONY LUDNOŚCI I OBRONY CYWILNEJ „ODRA 2026”
Informujemy, że w dniu 23 kwietnia 2026 r., w godzinach 13:00 – 19:00 przeprowadzone zostaną ćwiczenia z zakresu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej „Odra 2026” polegające na przepłynięciu pięciu łodzi straży pożarnej na trasie z przystani WOPR km 249+230 do zalewu Czernica km 229+000 i z powrotem. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek zabezpieczających ćwiczenia.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 11.04.2025**
PRZESZKODA WODNA NA ODCINKU ODRY KM 333
Informujemy o wystającym konarze rzece Odra na km 333+000, konar oznakowany zielonym trójkątem (IVA.2). Bezpieczny przejazd prawą stroną szlaku. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 20.03.2025**
PRACE HYDROTECHNICZNE Z JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH PONIŻEJ JAZU MALCZYCE
Informujemy, że od dnia 19.03.2025 prowadzone są prace hydrotechniczne z użyciem jednostek pływających poniżej jazu Malczyce (km 300+800). W razie potrzeby należy kontaktować się ze Stopniem Wodnym Malczyce lub ZPH w Brzegu Dolnym, które są w bezpośrednim kontakcie z wykonawcą prac.
4. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**
PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294
Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.

KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

| L.p. | Numer | Krótki opis |
|------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 24/2026 | Otwarcie śluzy Opatowice – usunięcie awarii |
| 2 | 23/2026 | Ćwiczenia wojskowe w rejonie Ośrodka Pokonywania i Forsowania Przeszkód Wodnych „OSOLOWICE” we Wrocławiu. |
| 3 | 19/2026 | Zamknięcie śluzy Mieszcząskiej – prace remontowe |
| 4 | 25/2024 | Utrudnienia w ruchu obiektów pływających na odcinku ODW od km 283+150 do km 294+570 |

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce Aktualności / Komunikaty nawigacyjne: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne2>

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6

1. Komunikat nawigacyjny nr 17/2026 z dnia 20.04.2026

W dniu 25.04.2026 r. w godz. 06:00 – 21:00 od km 614,05 do km 616,05 rzeki Odry nastąpi zamknięcie żeglugi.

Zamknięcie obowiązywać będzie w związku z pracami budowlanymi na moście granicznym w ciągu drogi krajowej nr 22 w km 615,05.

Rejon zamknięcia zostanie oznaczony adekwatnym oznakowaniem nawigacyjnym, tj. znak A.1 – zakaz przejścia, oraz znak B.8 – nakaz zachowania szczególnej ostrożności.

Zaleca się stały nasłuch na kanale 10 oraz 74 VHF.

Komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/obowiazujace-komunikaty-nawigacyjne>