

PRO-BUD

Karolina Czajkowska
ul. Sokoła 9
66-008 Wilkanowo
NIP 926-107-85-37 REGON 977912925
tel. 880 18 18 78

egz.

5**PROJEKT TECHNICZNY**

OBIEKT	REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO NR 34 - nr inw. 220/1206, 220/1207 oraz 220/1208
LOKALIZACJA	dz. nr: 102, 111/2, 111/3, 121/1, 120/2, 132/2, 145/4, 145/3, 146/2, 146/3; obr. Obłotne (0018), gm. Sulechów (080906_5), pow. Zielonogórski; dz. nr: 157/1, 156/4, 162/1, 161, 166/12, 165/3; obr. Podlegórz (0006), gm. Trzebiechów (080908_2), pow. Zielonogórski.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sulechów, 66-100 Sulechów, ul. Bankowa 2
PODSTAWA	Umowa nr 271.70.2021 z dnia 13.10.2021r.
KATEGORIA	Kategoria obiektu budowlanego - XXV
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa
	Część rysunkowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/P00D/0057/06 upr. do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	

Wilkanowo 22. 10. 2021r

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Branża drogowa:

Spis zawartość opracowania	str. 1
A) Oświadczenie Projektanta	str. 2
B) Uprawnienia Projektanta /Izba IB	str. 3 i 4
C) Opis techniczny	str. 5-8
D) Informacja dotycząca sporządzenia planu BiOZ	str. 9-10
E) Część rysunkowa	str. 11-14

A) OŚWIADCZENIE

Grzegorz Rusnak, 65-128 Zielona Góra, ul. Lazurowa 7 oświadcza, że wykonana praca projektowa zawarta w projekcie technicznym:

**„REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO NR 34
- nr inw. 220/1206, 220/1207 oraz 220/1208”**

Na gruntach:

dz. nr: 102, 111/2, 111/3, 121/1, 120/2, 132/2, 145/4, 145/3, 146/2, 146/3; obr. Obłotne (0018), gm. Sulechów (080906_5);

dz. nr: 157/1, 156/4, 162/1, 161, 166/12, 165/3; obr. Podlegórz (0006), gm. Trzebiechów (080908_2)

w skład, którego wchodzi branża drogowa

jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wilkanowo 22. 10. 2021r.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Grzegorz Rusnak

*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

C) OPIS TECHNICZNY

do branży drogowej projektu
**„REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO NR 34
- nr inw. 220/1206, 220/1207 oraz 220/1208”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Nadleśnictwem Sulechów

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Inwentaryzacja i wizja lokalna w terenie.
- Konsultacje z Inwestorem;
- „Drogi Leśne – poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie naprawy elementów korony drogi, o łącznej długości 5 850m, dojazdu pożarowego nr 34. Projektowane zabiegi naprawcze przywrócą właściwą jakość użytkową jezdni co zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu oraz wpłynie na szybkość ewentualnych działań przeciwpożarowych i umożliwi również wykorzystanie ciężkiego sprzętu leśnego do wykonania prac hodowlanych i pozyskaniowych w Nadleśnictwie Sulechów.

4. ZAKRES OPRACOWANIA.

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Dokumentacja techniczna przedmiotowej drogi opisuje zabiegi naprawcze, obejmujące nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego. Remont dojazdu pożarowego nr 34

REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO NR 34- nr inw. 220/1206, 220/1207 oraz 220/1208
składa się z pięciu odcinków (oddzielonych od siebie gruntami obcymi- drogi publiczne, działki prywatne) o łącznej długości 5850m:

- odcinek nr 1 o długości – 725m,
- odcinek nr 2 o długości – 1300m,
- odcinek nr 3 o długości – 455m,
- odcinek nr 4 o długości – 670m,
- odcinek nr 5 o długości – 2700m,

Same roboty naprawcze należy wykonać z wyłączeniem pasa drogowego dróg publicznych i działki prywatnej (nr 21). Droga objęta robotami naprawczymi przebiega przez działki stanowiące własność Skarbu Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w zarządzie Nadleśnictwa Sulechów.

5. DANE TECHNICZNE.

Parametry techniczne remontowanej drogi pożarowej (zgodnie z projektem budowlanym całej drogi) przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- na odc. prostym szerokość jezdni 3,5 m, spadek poprzeczny 4% daszkowy,
- dla łuków poziomych spadek poprzeczny 4% jednostronny
- szerokość poboczy 2 x 0,75m,
- obciążenie 100 kN/oś,
- nawierzchnia tłuczniowa,

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga leśna, której projektowany jest remont jezdni, położona jest na terenie Nadleśnictwa Sulechów, które należy do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Zielonej Górze. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- dz. nr: 102, 111/2, 111/3, 121/1, 120/2, 132/2, 145/4, 145/3, 146/2, 146/3; obr. Obłotne (0018), gm. Sulechów (080906_5);
- dz. nr: 157/1, 156/4, 162/1, 161, 166/12, 165/3; obr. Podlegórz (0006), gm. Trzebiechów (080908_2).

Właścicielem terenu objętego przedsięwzięciem jest: Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, w zarządzie Nadleśnictwa Sulechów.

Nawierzchnia drogi ma obecnie szerokość ok 3,5m– stan techniczny zły, lokalnie bardzo zły. Przez lata eksploatacji istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego uległa zniszczeniu, posiada bardzo liczne i głębokie wyboje, znacznie utrudniające poruszanie się pojazdów. W śladzie kół praktycznie na całym odcinku wyjeżdżone zostały koleiny. Skutkiem tego wody opadowe nie mają odpływu i zalegają na jezdni rozmaczając grunt i powodując pogłębianie się deformacji.

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Na podstawie oceny wizualnej całego odcinka drogi ustalono z Inwestorem wprowadzenie następującej technologii robót naprawczych:

Jezdnia (trasa główna)

- frezowanie, mieszanie, profilowanie i ubijanie istniejącej nawierzchni drogi. Prace należy wykonać z wykorzystaniem technologii recyklera HEN (lub równoważny) tj. frezować drogę do 12-15 cm wgłębnie, rozdrobnić materiał, wymieszać materiał na nowo, ubijać go i wyprofilować do spadku daszkowego 4%. Renowacja przeprowadzona bez dodatkowego materiału, z ponownym wykorzystaniem materiału, z którego została wykonana droga. Jedynie na odcinku 200m który jest w najgorszym stanie technicznym (zgodnie ze wskazaniem Inwestora)

REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO NR 34- nr inw. 220/1206, 220/1207 oraz 220/1208
należy uzupełnić największe ubytki nawierzchni kruszywem łamanym
0/31,5mm (w łącznej ilości 4m³)

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowane prace naprawcze będą prowadzone na istniejącej nawierzchni drogi, stąd same roboty i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

10. WIELKOŚĆ POTRZEBNEGO TERENU, WYWŁASZCZENIA ORAZ URZĄDZENIA OBCE.

Projekt dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego przebiegu dojazdu pożarowego. Działki, na których mają być realizowane prace należą do Inwestora. Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków. Teren nie znajduje się w granicach obszaru górniczego.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Grzegorz Rusnak

*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

PRO-BUD

Karolina Czajkowska

ul. Sokoła 9

66-008 Wilkanowo

NIP 926-107-85-37 REGON 977912925

tel. 880 18 18 78

egz.

5**D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

ZADANIE	REMONT DOJAZDU POŻAROWEGO NR 34 - nr inw. 220/1206, 220/1207 oraz 220/1208
LOKALIZACJA	dz. nr: 102, 111/2, 111/3, 121/1, 120/2, 132/2, 145/4, 145/3, 146/2, 146/3; obr. Obłotne (0018), gm. Sulechów (080906_5), pow. Zielonogórski; dz. nr: 157/1, 156/4, 162/1, 161, 166/12, 165/3; obr. Podlegórz (0006), gm. Trzebiechów (080908_2), pow. Zielonogórski.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Sulechów, 66-100 Sulechów, ul. Bankowa 2
PODSTAWA	Umowa nr 271.70.2021 z dnia 13.10.2021r.
KATEGORIA	Kategoria obiektu budowlanego – XXV
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/P00D/0057/06 upr. do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	

Wilkanowo 22. 10. 2021r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

3.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

3.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagospodarowania działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót przy użyciu sprzętu ciężkiego.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Rusnak

*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

E) CZĘŚĆ RYSUNKOWA