



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.0530.2.2025
Warszawa, 04 stycznia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuje, że petycja w sprawie podjęcia „działań zmierzających do ustalenia jednej, spójnej wykładni, kiedy pojazd jest faktycznie niedopuszczony do ruchu i czy wpływa na to bezpośrednio upływ terminu okresowych badań technicznych” (wpływ do MI: 3 października 2025 r.), przekazana przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, została rozpatrzona **negatywnie**.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą”, w art. 1, określa między innymi zasady i warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu na drogach publicznych, a także działalność właściwych organów i podmiotów w tym zakresie.

W rozdziale 2 „Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu” ustawy art. 71 ust. 1 wskazuje, że dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3.

Wyżej wymienione pojazdy są dopuszczane do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 oraz są zarejestrowane i zaopatrzone w zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne.

Pojazd niewymieniony w ust. 1, przyczepa motocyklowa oraz przyczepa specjalna przeznaczona do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, jest dopuszczony do ruchu, jeżeli odpowiada warunkom określonym w art. 66 ustawy.

Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego, w tym w szczególności warunki techniczne określają również przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31*

grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, z późn. zm.).

Pojazd, aby mógł być zarejestrowany i dopuszczony do ruchu powinien spełniać warunki techniczne określone w ww. rozporządzeniu dla danego rodzaju pojazdu.

Wyjaśniam, że organ rejestrujący pojazd na terytorium Polski, w oparciu o dokumenty przedkładane do rejestracji wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu, klasyfikuje pojazd do danego rodzaju i przeznaczenia na podstawie przepisów ustawy oraz Klasyfikacji pojazdów stanowiącej załącznik nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.). Ponadto, stosownie do art. 82 ust. 1 ustawy organ dokonujący rejestracji pojazdu wpisuje do dowodu rejestracyjnego termin badania technicznego pojazdu.

Informuję ponadto, że art. 81 ust. 1 ustawy wskazuje na obowiązek przedstawienia do badania technicznego pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru, przyczepy lub samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych przez właściciela pojazdu.

Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, badania techniczne powinny zostać przeprowadzone w terminach wynikających z przepisów ustawy. Badanie techniczne pojazdu przeprowadzane jest w celu potwierdzenia, że stan techniczny pojazdu oraz jego wyposażenie odpowiadają warunkom określonym w art. 66 ustawy.

Niemniej, zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu nie jest decyzją administracyjną. Stacja kontroli pojazdów, w której pojazd został przedstawiony do badania technicznego a także uprawniony diagnosta, nie dopuszcza pojazdu do ruchu.

Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu jest warunkiem koniecznym, ale niewystarczającym do dopuszczenia pojazdu do ruchu. Badanie techniczne to jeden z warunków dopuszczenia pojazdu do ruchu. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu jest ważne do terminu następnego badania technicznego. Brak ważnego badania technicznego jest równoznaczny z brakiem potwierdzenia spełnienia wymagań i brakiem dopuszczenia do ruchu. Pojazd niedopuszczony do ruchu oznacza, że nie może uczestniczyć w ruchu drogowym, nie spełnia warunków określonych w art. 66 ustawy.

W kontekście skutku poruszania się pojazdem bez ważnego badania technicznego należy zwrócić uwagę na art. 132 ust. 1 pkt 2 ustawy zgodnie z którym policjant, funkcjonariusz Straży Granicznej albo funkcjonariusz Służby Celno-Skarbowej zatrzyma dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) w razie stwierdzenia, że pojazd

nie został poddany badaniu technicznemu w wyznaczonym terminie lub termin badania nie został wyznaczony prawidłowo.

W przypadku pojazdów uczestniczących na terytorium Polski w ruchu międzynarodowym zastosowanie mają natomiast przepisy Konwencji o ruchu drogowym sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. poz. 40, z późn. zm.), która została ratyfikowana 1 czerwca 1984 r. Pojazd uważa się za będący w ruchu międzynarodowym na terytorium danego państwa, jeżeli należy do osoby fizycznej lub prawnej, której stałe miejsce zamieszkania znajduje się poza tym państwem, nie jest zarejestrowany w tym państwie oraz został czasowo wwieziony do tego państwa. Jednakże każda Umawiająca się Strona może odmówić uznania pojazdu za będący w ruchu międzynarodowym, jeżeli pojazd ten pozostaje na jej terytorium ponad jeden rok, bez dłuższej przerwy, której czas trwania może być ustalony przez tę Umawiającą się Stronę – stosownie do art. 1 lit. b ww. Konwencji. Zgodnie z art. 35 ust 1 ww. Konwencji pojazd samochodowy w ruchu międzynarodowym i każda przyczepa inna niż przyczepa lekka, złączona z pojazdem samochodowym, powinny być zarejestrowane przez Umawiającą się Stronę lub jej organ terenowy, a kierujący pojazdem samochodowym powinien mieć przy sobie ważny dowód stwierdzający rejestrację, wydany albo przez właściwą Władzę tej Umawiającej się Strony lub jej organ terenowy.

Pojazdy z krajów trzecich, które są Stroną Konwencji wiedeńskiej i przebywają na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, powinny spełniać wymagania, o których mowa w Konwencji wiedeńskiej. Obowiązek taki wprowadza *expressis verbis* art. 71 ust. 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zgodnie z którym pojazd zarejestrowany za granicą dopuszcza się do ruchu, jeżeli odpowiada wymaganym warunkom technicznym i jest zaopatrzony w tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym składającym się z liter alfabetu łacińskiego i cyfr arabskich, z zastrzeżeniem art. 59 ust. 2 i 3, a kierujący pojazdem ma przy sobie dokument stwierdzający dokonanie rejestracji. Przepis ten nie ogranicza okresu, w którym pojazd może uczestniczyć w międzynarodowym ruchu drogowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Jednocześnie informuję, że obecnie prowadzone są prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95), który zakłada m.in., że pojazdy z państw trzecich w ruchu międzynarodowym mogą się poruszać po Polsce nie dłużej niż rok od wjazdu na terytorium RP.

Mając na względzie wskazany powyżej obowiązujący stan prawny i przedstawione wyjaśnienia, nie dostrzegam konieczności zmiany przepisów ustawy. Natomiast kwestia właściwej podstawy prawnej do nakładania sankcji stosowanej przez policjanta w trakcie kontroli drogowej i ewentualna decyzja o jej zmianie należy do właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)* (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* oraz *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego*. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.