



## Rządowy program rozwoju północno-wschodnich obszarów przygranicznych na lata 2024–2030 – informacje ogólne

### Cel programu

Celem jest poprawa jakości życia mieszkańców oraz rozwój społeczno-gospodarczy na terenach, które najbardziej ucierpiały na skutek agresji Rosji na Ukrainę i kryzysu na granicy polsko-rosyjskiej i polsko-białoruskiej. Swym zasięgiem obejmuje cztery województwa: podkarpackie, podlaskie, lubelskie oraz warmińsko-mazurskie.

### Nabór w województwie warmińsko – mazurskim: rozpoczęcie 1 marca 2025 r.

W województwie warmińsko-mazurskim programem zostały objęte następujące powiaty: bartoszycki, braniewski, gołdapski, kętrzyński i węgorzewski, miasta: Bartoszyce, Górowo Iławeckie, Braniewo, Kętrzyn, gminy miejsko-wiejskie: Bisztynek, Sępole, Frombork, Pieniężno, Gołdap, Korsze, Reszel, Węgorzewo oraz gminy wiejskie: Bartoszyce, Górowo Iławeckie, Braniewo, Lelkowo, Płoskinia, Wilczęta, Banie Mazurskie, Dubeninki, Barciany, Kętrzyn, Srokowo, Budry i Pozezdrze.

### Budżet programu

Na realizację Programu Rząd RP przeznaczył kwotę 500 mln zł w latach 2024–2030. Alokacja środków budżetu państwa przypisana do każdego z czterech objętych Programem województw wynosi **125 mln zł**. Dysponentem tych środków będzie Wojewoda.

Maksymalna kwota dofinansowania w ramach jednego wniosku wynosi **2 mln zł**, a jeden samorząd będzie mógł otrzymać dotacje na realizację maksymalnie **2 zadań inwestycyjnych** w ciągu trwania całego programu.

### Założenia programu

#### Program składa się z czterech podstawowych działań objętych wsparciem. Są to:

Działanie 1. Poprawa infrastruktury drogowej oraz infrastruktury towarzyszącej i poprawa bezpieczeństwa drogowego:

- modernizacja lub przebudowa odcinków dróg powiatowych i gminnych;
- modernizacja lub przebudowa dróg wewnętrznych, które po przeprowadzeniu prac zostaną przekwalifikowane na drogę publiczną będącą w zarządzie odpowiednio powiatu lub gminy (w przypadku dróg do przekwalifikowania niezbędne jest oświadczenie wnioskodawcy o terminie dokonania przekwalifikowania; w przypadku niedokonania przekwalifikowania w ciągu zadeklarowanego terminu wnioskodawca zobligowany jest do zwrotu dotacji);
- budowa nowych odcinków dróg powiatowych i gminnych;
- modernizacja, przebudowa lub budowa ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszych i chodników zlokalizowanych w pasie dróg gminnych i powiatowych;
- budowa ogólnodostępnych parkingów naziemnych dla maksymalnie 40 pojazdów osobowych (limit w obrębie jednego parkingu), zlokalizowanych przy modernizowanych,

- przebudowywanych lub budowanych drogach powiatowych lub gminnych, lub przy budynkach, w których są świadczone usługi publiczne dla mieszkańców;
- tworzenie miejsc postojowych dla rowerów.

## Działanie 2. Zielona i niebieska infrastruktura dla ochrony środowiska naturalnego

W ramach działania będą wspierane:

- projektowanie, budowa lub przebudowa sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej (poniżej 2000 RLM na obszarach nie wchodzących w skład wyznaczonych aglomeracji) lub oczyszczalni ścieków; budowa lub przebudowa instalacji i urządzeń niezbędnych do prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej takich jak: stacje uzdatniania wody, urządzenia poboru wody, stacje zlewne; inwestycje w nowoczesny technologie uzdatniania wody;
- zazielenianie obszarów i zwiększanie powierzchni biologicznie czynnych w miastach – dotyczy budynków i terenów publicznych – przez:
  - a) projektowanie i wykonanie instalacji do zbierania i wykorzystania wód opadowych i roztopowych,
  - b) budowę zbiorników retencyjnych naziemnych i podziemnych na wody opadowe i roztopowe,
  - c) budowę, rozbudowę, przebudowę ogrodów deszczowych i terenów zielonych,
  - d) budowę zielonych przystanków,
  - e) projektowanie i instalację zielonych dachów.

\*w ramach Programu nie mogą być finansowane przyłącza do sieci wodno-kanalizacyjnej (art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków).

Działanie 3. Stworzenie warunków do rozwoju zrównoważonej turystyki w oparciu o endogeniczne potencjały:

- modernizacja, przebudowa, rozbudowa istniejących lub budowa nowych turystycznych szlaków rowerowych lub pieszych wraz z ich infrastrukturą towarzyszącą – zielone parkingi (do max. 60 aut osobowych), miejsca odpoczynku i postoju na trasie wraz z wiatami i toaletami oraz małą infrastrukturą;
- ogólnodostępne punkty widokowe i obserwacyjne wraz z infrastrukturą przyległą i małą architekturą;
- tworzenie zielonych parkingów (do max. 60 aut osobowych) przy ogólnodostępnych obiektach zabytkowych udostępnionych do zwiedzania lub ogólnodostępnych obiektach stanowiących lokalną atrakcję turystyczną;
- tworzenie punktów informacji turystycznej.

Działanie 4. Działania służące poprawie stanu infrastruktury edukacyjnej, zdrowotnej i społecznej w celu zwiększenia dostępności lub jakości usług publicznych:

- edukacja – poprawa jakości i dostępu do edukacji przez modernizację, budowę lub przebudowę obiektów (w tym budynków, boisk, placów zabaw i pozostałej infrastruktury znajdującej się przy tych obiektach oraz ich wyposażenia) lub pomieszczeń przedszkoli lub szkół (na poziomie podstawowym, średnim ogólnokształcącym lub zawodowym) lub innych

placówek oświatowych i wychowawczych, lub dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;

- zdrowie – modernizacja, budowa lub przebudowa podmiotów leczniczych (w szczególności budynków i przyległej infrastruktury służącej pacjentom oraz zakupu sprzętu stanowiącego ich wyposażenie) oferujących świadczenia podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) w zakresie usług objętych kontraktami z Narodowym Funduszem Zdrowia, lub dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
- infrastruktura społeczna – modernizacja, budowa lub przebudowa obiektów (w tym szczególnie budynków i przyległej infrastruktury oraz ich wyposażenia), w których świadczone są usługi społeczne, lub pomieszczeń domów pomocy społecznej, lub dostosowanie ich do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

W przypadku zadań obejmujących swoim zakresem więcej niż jedno z w/w Działań, zadanie zostaje przypisane do Działania dla którego wydatki stanowią największy procentowo udział kosztów zadania.