Wykaz załączników do wniosku o udzielenie odstępstwa od warunków technicznych na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym:

W przypadku przekazania oryginałów dokumentów zostaną one zwrócone na wniosek strony po dokonaniu urzędowego poświadczenia ich zgodności.

1. oryginał wniosku z podpisem wnioskodawcy (precyzujący jakiego pojazdu dotyczyć ma odstępstwo od warunków technicznych) w zakresie jakich parametrów i jakich wartości parametrów ma być udzielone odstępstwo od warunków technicznych dla pojazdu. Zakres ten musi wynikać z przekroczenia parametrów administracyjnych, określonych w przedmiotowym pojeździe i wyspecyfikowanych w wymienionych poniżej dokumentach, oraz zawierający stosowne uzasadnienie (zgodnie z art. 67 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym); ☐

2. pełnomocnictwo udzielone osobie fizycznej przez właściciela pojazdu do występowania o udzielenie odstępstwa od warunków technicznych do ministra właściwego do spraw transportu, w przypadku gdy wnioskodawcą nie jest właściciel pojazdu; ☐

3. kserokopia aktualnego wypisu z KRS firmy lub zaświadczenia o wpisie do ewidencji przedsiębiorców właściciela pojazdu; ☐

4. oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia dowodu własności pojazdu (umowy kupna, faktury zakupu itp.); ☐

5. oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z przeprowadzonego badania technicznego w stacji kontroli pojazdów w kraju, wskazującego wartości maksymalne, danego pojazdu potwierdzające przekroczenie parametrów administracyjnych oraz oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia dokumentu identyfikacyjnego pojazdu (stanowiącego załącznik do ww. zaświadczenia); ☐

6. dowód uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 10 zł na rachunek „Dzielnica Śródmieście m. st. Warszawy, ul. Nowogrodzka 43, 00-691 Warszawa Nr konta 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070, (z dopiskiem opłata skarbowa za odstępstwo od warunków technicznych)”; ☐

7. zdjęcia: pojazdu, położenia kolumny kierowniczej (jeśli dotyczy*), zdjęcie tabliczki znamionowej pojazdu (wszystkich jeśli posiada więcej niż jedną), zdjęcie numeru nadwozia, podwozia lub ramy umieszczonego w sposób trwały na pojeździe **; ☐

8. oryginał lub poświadczona notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia oświadczenia producenta, lub opinii rzeczoznawcy samochodowego z listy rzeczoznawców samochodowych ministra właściwego do spraw transportu w zakresie określenia parametrów konstrukcyjnych pojazdu ***; ☐

9. kserokopia dowodu rejestracyjnego kraju poprzedniej rejestracji. ****; ☐

10. oryginał albo poświadczona przez producenta lub notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu *****; ☐

11. oryginał albo poświadczona przez jednostkę uprawnioną lub notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopia sprawozdania z badań jednostki uprawnionej potwierdzającego spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu ******. ☐

* dotyczy odstępstwa w zakresie kierownicy umieszczonej po prawej stronie pojazdu oraz odstępstwa w zakresie braku 17 znakowego numeru VIN w przypadku pojazdów sprowadzonych spoza UE
** w przypadku wnioskowania o odstępstwo w zakresie zwolnienia z posiadania siedemnastoznakowego numeru VIN
*** wymagane w przypadku braku informacji dotyczących parametrów konstrukcyjnych pojazdu zawartych na tabliczce znamionowej pojazdu
**** dotyczy pojazdów nie rejestrowanych w Polsce
***** dotyczy pojazdów nowych na którego typ wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu albo świadectwo homologacji typu pojazdu
****** dotyczy pojazdów nowych na którego typ nie wydano świadectwa homologacji typu WE pojazdu albo świadectwa homologacji typu pojazdu

Uwaga:

Odstępstwa od warunków technicznych udzielane są zarówno dla pojazdów używanych:
- w zakresie określonym w toku badania technicznego (pkt 5), jak również dla pojazdów nowych:
- w zakresie określonym w świadectwie zgodności WE (pkt 10) albo w sprawozdaniu z badań jednostki uprawnionej (pkt 11) wykonanym w ramach realizowanych przez Transportowy Dozór Techniczny procedur dopuszczenia jednostkowego lub uznania dopuszczenia jednostkowego innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

W celu omówienia procedury w stosunku do nowego pojazdu należy zwrócić się bezpośrednio do Transportowego Dozoru Technicznego lub wyznaczonej jednostki uprawnionej do przeprowadzania badań homologacyjnych typu WE pojazdu i badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, tj.: Przemysłowego Instytutu Motoryzacji w Warszawie, Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal w Bielsku-Białej, Przemysłowego Instytutu Maszyn Budowlanych w Kobyłce, Centrum Badawczego Pojazdów CeBaPoj Sp. z o.o. z siedzibą w Nowym Jankowie, SYLKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Wielkopolskim, CARTEST Sp. z o.o. z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim.