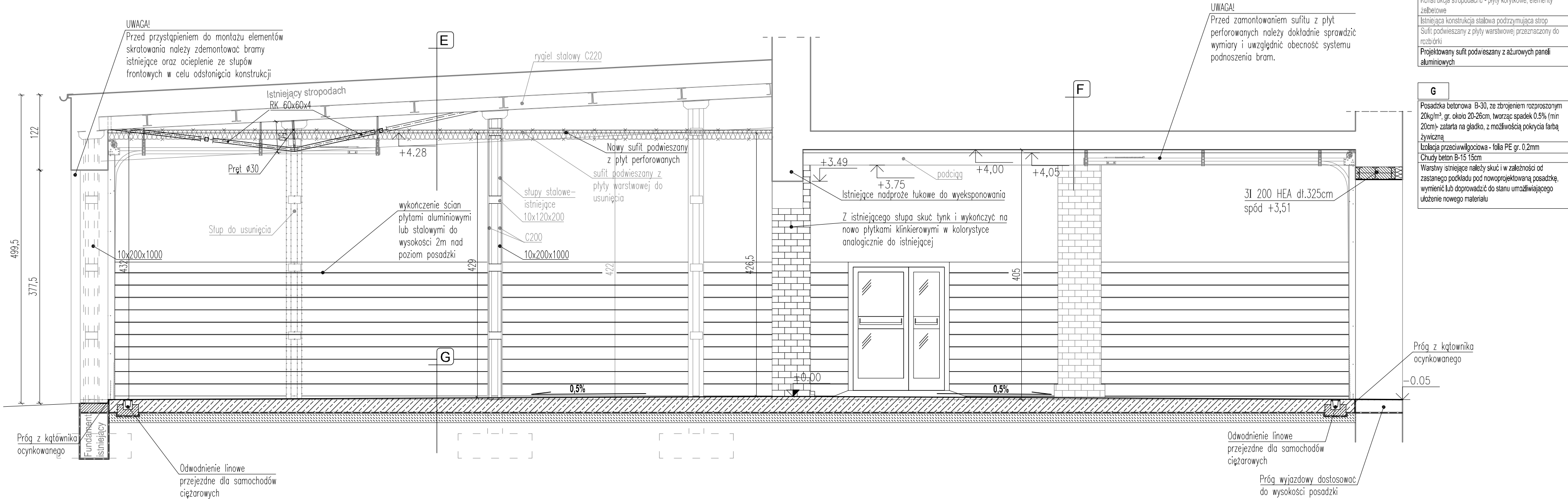




Stal: St3S

UWAGA!
PRZED WYKONANIEM KONSTRUKCJI STALOWEJ WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE!
Sposób wzmocnienia konstrukcji po usunięciu rzędu słupów w garażu:

Rygiel istniejący dachowy wykonany z ceownika C220 stal St3S należy wzmocnić poprzez wykonanie dodatkowego skratowania:
–Przypawanie w środku rozpiętości pionowego słupka pręta Ø30 oraz skratowania z rury kwadratowej RK60x60x4 ze stali St3S (S235JR) spoiną pachwinową dookoła przekroju minimum 4mm.

Słupy istniejące przeznaczone do wzmocnienia:
– Wykonane z 2 ceowników C200, ze stali St3S, rozsunięte od siebie do wymiaru 24cm, połączone przewiązkarni z blachy 10x120x200 w rozstawie co 110cm obustronnie, należy wzmocnić poprzez dospawanie do gałęzi słupa blach 10x200x1000 (jako szalunek) i wypełnienie środka słupa betonem B25 wraz z włożeniem w środek czterech prętów Ø20 z A-III i strzemion Ø8 z A-IIIIN co 25cm.

SPAWANIE METODĄ: 131 LUB 135 WG NORMY PN-EN ISO 4063:2011, NA MONTAŻU DOPUSZCZA SIĘ 111

ŚRUBY SZEŚCIOKĄTNE WG PN-EN ISO 4014, KL. DOKŁADNOŚCI B, NAKRĘTKI SZEŚCIOKĄTNE WG PN-EN ISO 4032, KL. DOKŁADNOŚCI B, PODKŁADKI OKRĄGŁE WG PN-EN ISO 7091, KL. DOKŁADNOŚCI C, ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE WG OPISU TECHNICZNEGO

ELEMENTY KONSTRUKCJI NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ (NA PODSTAWIE RYSUNKÓW), PRZY UŻYCIU ODPOWIEDNICH MATERIAŁÓW I SPEŁNIAJĄC WYMAGANIA WŁAŚCIWYCH NORM I ZALECEŃ PROJEKTANTA.
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM

WSZYSTKIE ELEMENTY W SKRATOWANIU NALEŻY ZESPAWAĆ ZE SOBĄ SPOINĄ PACHWINOWĄ, JEŻELI NACHYLENIE PRĘTÓW SKRATOWANIA WZGLĘDEM PASA WYNOŚI OD 30st. DO 120st.. W INNYCH SYTUACJACH NALEŻY ZASTOSOWAĆ SPOINĘ CZOŁOWĄ ZE WZGLĘDU NA BRAK DOSTĘPU DO GRANI SPOINY JEDYNYM Kształtem PRZYGOTOWANIA ROWKA JEST UKOSOWANIE BRZEGÓW DLA SPOINY ZBLIŻONEJ kształtem DO 1/2 V. SPOINY PACHWINOWE ŁĄCZĄCE RURY MIĘDZY SOBĄ LUB Z CZĘŚCIAMI PŁASKIMI MOŻNA PRZYJMOWAĆ GRUBOŚĆ SPOINY a <ł.

SPOINY NALEŻY WYKONAĆ OBWODOWO WOKÓŁ KAŻDEGO ELEMENTU.

F
Strop istniejący Projektowany sufit podwieszany z aluminiowych paneli perforowanych
E
Istniejące warstwy stropodachu: z warstwą izolacji cieplnej 14cm - wełna mineralna Konstrukcja stropodachu - płyty korytkowe, elementy żelbetowe Istniejąca konstrukcja stalowa podtrzymująca strop Sufit podwieszany z płyty warstwowej, przeznaczony do rozbiórki Projektowany sufit podwieszany z ażurowych paneli aluminiowych
G
Posadzka betonowa B-30, ze zbrojeniem rozproszonym 20kg/m², gr. około 20-26cm, tworząc spadek 0.5% (min 20cm)- zatarta na gładko, z możliwością pokrycia farbą żywiczną Izolacja przeciwwilgociowa - folia PE gr. 0.2mm Chudy beton B-15 15cm Warstwy istniejące należy skuć i w zależności od zastanego podkładu pod nowoprojektowaną posadzkę, wymienić lub doprowadzić do stanu umożliwiającego ułożenie nowego materiału

Próg z kątownika ocynkowanego
-0.05
Odwodnienie linowe przejezdne dla samochodów ciężarowych
Próg wyjazdowy dostosować do wysokości posadzki wewnątrz z uwzględnieniem spadku prowadzącego na zewnątrz budynku

PRZEKRÓJ B-B			
COMPLEX-PROJEKT I Wrześniewska H Marcinkowska 64-000 KOŚCIAN UL. MARCINKOWSKIEGO 2a/1 tel. 65 5123953 cproj@op.pl			
Obiekt	Przebudowa garażu budynku KPPSP		
Lokalizacja	Kościan, ul. ks. Piotra Bączkowskiego 5a		
Investor	KPPSP w K-nie, ul. ks. P. Bączkowskiego 5a		Nr rys. 3
Temat/Skala	Projekt budowlany 1:50		
Projektant	mgr inż arch Izabela Wrześniewska Nr upr 585/82/Lo	Data czerwiec 2018	Podpis
Asystent	mgr inż arch Katarzyna Sroczyńska	Data czerwiec 2018	