

Łódź, dn. 22.10.2025 r.

WL.2371.2.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6 ton”, znak: WL.2371.2.2025, zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

Pytania do postępowania

I. Pytania nr I:

1. Pytanie nr 1 do pkt 5.4 SWZ

Czy Zamawiający dopuści aby Wykonawca spełnił warunek dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej poprzez wykazanie, że: w okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności był krótszy, w tym okresie, wykonał należycie dostawę co najmniej 1 samochód specjalny, ratowniczo-gaśniczy na cele ochrony przeciwpożarowej każdy o wartości co najmniej 1 500 000,00 zł brutto dla każdej części oddzielnie?

Informujemy, że w związku z tym, że zakup pojazdów zaopatrzeniowych odbywa się niezmiernie rzadko, Wykonawcy nie posiadają wymaganej ilości referencji dla potwierdzenie zdolności technicznej i zawodowej, co uniemożliwia złożenia oferty przez Wykonawców posiadających wieloletnie doświadczenie w produkcji pojazdów ratowniczo-gaśniczych i innych dla Straży Pożarnej.

W celu równego traktowania prosimy o zmianę zapisów SWZ.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w sposób określony w pkt III (Modyfikacja SWZ).

2. Pytanie nr 2 do §11 pkt.2 ppkt 1) zał. nr 5 do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w terminie do wysokości 0,05% wartość brutto dostarczonego samochodu za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie kary umownej za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy do wysokości 0,05% wartość brutto dostarczonego samochodu.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



3. Pytanie nr 3 do §11 pkt.2 ppkt 3) zał. nr 5 do SWZ

Czy Zamawiający obniży wysokość kary umownej za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi do wysokości 0,05% ceny brutto samochodu za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie kary umownej za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych w okresie gwarancji i rękojmi do wysokości 0,05% ceny brutto samochodu za każdy dzień zwłoki.

4. Pytanie nr 4 do pkt. 2.8 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści wyprowadzenie wylotu spalin na prawą stronę pojazdu co jest fabrycznym rozwiązaniem producenta podwozia bazowego?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści wyprowadzenie wylotu spalin na prawą stronę pojazdu.

5. Pytanie nr 5 do pkt. 2.20 zał. nr 1 do SWZ

Prosimy o sprostowanie. Zamawiający wymaga montażu ładowarek w **kabinie załogi pojazdu**. Czy ze względu na wymaganą specyfikę podwozia pojazdu bazowego, Zamawiający dopuści montaż ładowarek w **kabinie pojazdu** w miejscu ustalonym w dniu Inspekcji Produkcyjnej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści montaż ładowarek w kabinie pojazdu w miejscu ustalonym w dniu Inspekcji Produkcyjnej.

6. Pytanie nr 6 do pkt. 2.21 zał. nr 1 do SWZ

Zamawiający wymaga:

Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej oraz instrukcję zawierającą zagadnienia związane z miejscami instalacji urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji musi być wykonana w języku polskim i dostarczona w postaci nośnika elektronicznego lub wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć.

Czy Zamawiający odstąpi od powyższego?

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje wymagania określone w pkt. 2.21 załącznika nr 1 do SWZ w następujący sposób:

„Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą wizualnego schematu sposobu prowadzenia kabli antenowych użytych dla instalacji łączności radiowej (radio-antena), potwierdzenie strojenia anten (wartość SWR nie większy niż 1.4 dla DMR), sposób podłączenia zasilania radia - schemat wizualny. Dokumentacja i instrukcja instalacji musi być wykonana w języku polskim i dostarczona w postaci nośnika elektronicznego lub wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć.”

7. Pytanie nr 7 do pkt. 2.23 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby kamera cofania umożliwiała pomiar odległości od przeszkody (np. za pomocą linii parkowania)? Informujemy, że producenci podwozi nie oferują powyższego rozwiązania w pojazdach ciężarowych w związku z poniższymi punktami:

- Kamera ma homologację na jej umieszczenie od wysokości belki sprzęgowej do 4m, pasy są trudne do określenia w takim zakresie.
- W przypadku gdyby kamera miała stałe miejsce np. belka + - 200mm to pozostaje ruch zawieszenia tylnego w górę-pusty i dół-załadowany. Odległość od przeszkody zmienia się o więcej niż metr.

Odpowiedź: Zamawiający odstąpi od wymogu, aby kamera cofania umożliwiała pomiar odległości od przeszkody (np. za pomocą linii parkowania).

8. Pytanie nr 8 do pkt. 2.26 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od zapisu: „*Przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować jednoczesne włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych*”?

Odpowiedź: Zamawiający odstąpi od powyższego zapisu.

9. Pytanie nr 9 do pkt.2.26 zał. nr 4 do SWZ

Czy Zamawiający w zamian za: „*Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc, Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze*”, dopuści rozwiązanie w którym występuje możliwość ręcznej zmiany głośności sygnalizacji – tryb dzień/noc przy pracy głośników na 100W i 200W ? Urządzenia świetlne nie zmieniają stopnia jasności.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści na powyższe rozwiązanie.

10. Pytanie nr 10 do pkt.2.37 zał. nr 4 do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu sztywnego holu na pojeździe?

Odpowiedź: Zamawiający nie odstąpi od wymogu montażu sztywnego holu na pojeździe.

II. Pytania nr II:

1. Pytanie nr 1 dot. pkt. 5.4 SWZ

W punkcie 5.4. SWZ Zamawiający określił warunek zdolności technicznej lub zawodowej:

O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy,

którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres

prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, zrealizowali łącznie co najmniej

1 dostawę samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6t:

- Dla części „1”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „2”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „3”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „4”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 200 000,00 zł brutto,

Zwracamy się z prośbą o rozważenie dokonania zmiany warunku wiedzy i doświadczenia.

Jakkolwiek z formalnego punktu widzenia warunek jest proporcjonalny do przedmiotu zamówienia i z tym przedmiotem związany, pozwalamy sobie zwrócić uwagę na kilka okoliczności istotnych z punktu widzenia dostępu do zamówienia podmiotów doświadczonych w realizacji zabudów i kompletnych pojazdów pożarniczych jak również szeroko rozumianej ekonomiki i efektywności prowadzonego postępowania.

Opis warunku wskazuje, że Zamawiający adresuje zamówienie do producentów pojazdów o cechach wskazanych w treści warunku wykluczając jednocześnie ubieganie się o zamówienie przez producentów pojazdów ratowniczo-gaśniczych.

Tymczasem sam Zamawiający wskazał jako pierwszy kod CPV: 34144210-3 dotyczący wozów strażackich. Dopiero jako drugi, kod CPV: 34130000 dotyczący pojazdów do transportu towarów. Jednocześnie w treści opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga przekazania wraz z pojazdami świadectw CNBOP PIB w Józefowie. Wymaga także właściwego dla pojazdów strażackich oznakowania i sygnalizacji.

Uprawnionym jest zatem pogląd, że producenci „zwykłych” pojazdów do transportu towarów, nie posiadają wiedzy i doświadczenia koniecznego dla przygotowania pojazdów do pracy dla Straży Pożarnej w tym oznakowania, sygnalizacji przeprowadzenia badań i certyfikacji.

Obecne brzmienie warunku wiedzy i doświadczenia, z punktu widzenia rynku integratorów pojazdów ratowniczo – gaśniczych stwarza możliwość zakłócenia konkurencji do tego stopnia, że sam cel przetargu, jakim jest otrzymanie oferty najbardziej korzystnej ekonomicznie przy zachowaniu zasady uzyskiwania maksymalnych korzyści z poniesionych nakładów, może nie zostać osiągnięty. Jakkolwiek Zamawiający być może zawrze umowę, to po pierwsze może dojść do udzielenia zamówienia podmiotowi nie posiadającemu doświadczenia w dostawach pojazdów ratowniczo – gaśniczych, podczas gdy aż pięciu głównych producentów w branży pojazdów pożarniczych zostanie odepchniętych od zamówienia.

Kolejną okolicznością przemawiającą za potrzebą wprowadzenia postulowanej zmiany warunku wiedzy i doświadczenia jest fakt, że konstrukcja pojazdów będących przedmiotem zamówienia w relacji do konstrukcji ogółu samochodów ratowniczo – gaśniczych jest mniej złożona.

Stopień złożoności pojazdów ratowniczo – gaśniczych jest znacznie wyższy od złożoności zamawianych samochodów do transportu towarów. Produkcja i montaż kompletnych zabudów pojazdów ratowniczo – gaśniczych jest znacznie bardziej skomplikowana i wymaga większych kompetencji niż produkcja samochodów do transportu towarów w kompletacji zamawianej w przedmiotowym postępowaniu. Wykonawca, który produkuje kompletne wozy ratowniczo – gaśnicze posiada kompetencje fachowe dla wyprodukowania zamawianych samochodów do transportu towarów.

Wskazując na powyższą argumentację, wnosimy o dokonanie zmiany opisu omawianego warunku wiedzy i doświadczenia, dopuszczenie dla każdej części zamówienia doświadczenia w produkcji jednego pojazdu ratowniczo – gaśniczego.

Proponujemy nadanie warunkowi udziału następującego brzmienia:

O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, zrealizowali łącznie co najmniej 1 dostawę samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6t albo pojazdów ratowniczo - gaśniczych:

- Dla części „1”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „2”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „3”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „4”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 200 000,00 zł brutto,

Tego rodzaju ujęcie warunku wiedzy i doświadczenia pozwoli na udział w postępowaniu wszystkich największych producentów zabudów pożarniczych w Polsce. Zapewni zatem wysoki poziom konkurencji oraz zagwarantuje uzyskanie najlepszych efektów z poniesionych nakładów finansowych.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w sposób określony w pkt. III (Modyfikacja SWZ).

2. Pytanie nr 2 dot. pkt. 2.7 załącznik nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności min. 215 dm³ zapewniający przejechanie min. 400 km / 4 h ciągłej pracy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności min. 215 dm³ zapewniający przejechanie min. 400 km / 4 h ciągłej pracy.

3. Pytanie nr 3 dot. pkt. 2.9 załącznik nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kołem zapasowym lecz bez stałego mocowania na pojeździe?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd z kołem zapasowym lecz bez stałego mocowania na pojeździe.

4. Pytanie nr 4 dot. pkt. 2.19 załącznik nr 1 do SWZ

Czy zamawiający dopuści lusterka boczne główne (klasa II) elektrycznie sterowane i podgrzewane oraz lusterka boczne szerokokątne (klasa IV) podgrzewane, sterowane ręcznie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści lusterka boczne główne (klasa II) elektrycznie sterowane i podgrzewane oraz lusterka boczne szerokokątne (klasa IV) podgrzewane, sterowane ręcznie.

5. Pytanie nr 5 dot. pkt. 4.1 załącznik nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści z tyłu pojazdu zamontowaną na stałe windę otwieraną oraz składaną, zamykającą tylny przedział zabudowy?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści zamontowanej na stałe z tyłu pojazdu windy otwieranej oraz składanej, zamykającą tylny przedział zabudowy.

6. Pytanie nr 6 dot. pkt. 3.5 załącznik nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez demontowanej plandeki, natomiast dopuści dostęp do przestrzeni ładunkowej za pomocą odchylanych burt bocznych zsuwanej plandeki po bokach pojazdu oraz zsuwanego dachu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści na powyższe rozwiązanie.

III. Modyfikacja SWZ

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w następujący sposób:

1. Pkt 5.4. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, zrealizowali łącznie co najmniej 1 dostawę samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6 ton:

- Dla części „1”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „2”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „3”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „4”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 200 000,00 zł brutto.

Jest:

O zamówienie mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, zrealizowali łącznie co najmniej 1 dostawę samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6 ton lub samochodów ratowniczo-gaśniczych:

- Dla części „1”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „2”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „3”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 500 000,00 zł brutto,
- Dla części „4”: o łącznej wartości tego zamówienia co najmniej 1 200 000,00 zł brutto.

2. Pkt 8.1. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. od dnia 18.11.2025 do dnia 15.02.2025.

Jest:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. od dnia 21.11.2025 do dnia 18.02.2025.

3. Pkt 11.17. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Termin składania ofert: 18.11.2025, godz. 11:00 +01:00

Jest:

Termin składania ofert: 21.11.2025, godz. 11:00 +01:00

4. Pkt 12.1. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Data otwarcia: 18.11.2025, godz. 12:00 +01:00

Jest:

Data otwarcia: 21.11.2025, godz. 12:00 +01:00

Zamawiający załącza uaktualnioną Specyfikację Warunków Zamówienia wraz z jej załącznikami po modyfikacji na stronie prowadzonego postępowania.

Podpisy Komisji:

1.	2.
3.	4.
5.	