

Tarnobrzeg 03.02.2026



Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad

Ul. Legionów 20

35-959 Rzeszów

Petycja

Przedmiotem Petycji są wariant, który dotyczy planowanej drogi DK9 od obwodnicy Nowej Dęby do drogi ekspresowej S74 przez teren osiedla Sobów w Tarnobrzegu obok działek 896/1 oraz 896/2.

Na Podstawie art. 3 ust.2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. poz. 1195) wykonując obywatelskie prawo do umacniania społeczeństwa obywatelskiego w związku z planowaną przez Generalną Dyrekcję Dróg i Autostrad oddział w Rzeszowie budową drogi szybkiego ruchu na odcinku Nowa Dęba -Sobów Tarnobrzeg w imię dobra wspólnego mieszkańców, którzy wybudowali swoje domy, składam petycję i żądam podjęcia przez Pana Dyrektora o działanie obejmujące ochronę dobra wymagającą ochrony domów, zabudowań oraz natury i zwierząt.

Jednocześnie zwracam się z żądaniem :

1. Odrzucenia w dalszych pracach projektowych Wariantu numer T2 oraz wariantu obywatelskiego pana Dominika Potoka, która sąsiaduje z działkami nr. Ewidencyjny 896/1 oraz 896/2 przebiegu planowanej nowej drogi DK9 przez teren osiedla Sobów w Tarnobrzegu. Proponuję rozpatrzenie Wariantów numer G (Wszystkie) oraz Wariantów S

2. Otrzymując pozwolenie na budowę domu jednorodzinnego w roku 2019 nie było informacji z Urzędu na temat planowej drogi szybkiego ruchu ani informacji na temat planowanych wariantu T2, który idzie obok naszych wybudowanych domów, lasu . Obydwie działki dom i las to dorobek naszych dziadków, rodziców oraz Nasz gdzie poświęciliśmy bardzo dużo czasu, pracy i pieniędzy. Bliskość planowej trasy T2 w pobliżu naszych domów , obniży jakość życia poprzez stały hałas , ruch i spaliny. Dodatkowo nasze domy sąsiadują w pobliżu obwodnicy Tarnobrzego , co w sumie razem spowoduje dodatkową uciążliwość.

3. Na budowy domów przy ulicy Bema nr 45b oraz 45c, zaciągnęliśmy kredyt mieszkaniowy, który jest w trakcie realizacji. W związku z utratą wartości posesji będziemy się domagać odszkodowania ze strony GDDIA

4. Rozporządzenie MTiGM w sprawie skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi, rozdział 3 & 25 punkt 3. "nie należy projektować nowego przejazdu na skrzyżowaniu już istniejącej drogi kolejowej z drogą publiczną , w razie gdy odległości do 3km od niego znajduje się przejazd", co mogłoby oznaczać, że w przyszłości obecnie istniejący musiałyby być zamknięte, co oznacza odcięcie osiedla Sobów od miasta.

Uzasadnienie

Zaproponowany wariant T2 przez teren osiedla Sobów Tarnobrzegu wiąże się z odszkodowaniem dla wybudowanych domów przy ulicy Bema 45B i 45C oraz brakiem możliwości dojazdu przez przejazd kolejowy do osiedla Sobów i odcięcia od miasta Tarnobrzeg

Petycja zostaje złożona do organów :

- Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad w Rzeszowie
- Prezydent Miasta Tarnobrzega
- Firma TPF Sp. z o.o.
- Marszałek Województwa Podkarpackiego
- Wojewoda Podkarpacki