



Olsztyn, 23 czerwca 2025r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
WIN-VI.431.4.2025

Ośrodek Szkolenia Kierowców
Krzysztof Gietek
ul. Spacerowa 32
12-200 Pisz

Protokół pokontrolny

Zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1539) oraz art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 236 ze zm.), w dniu 8 maja 2025 r. została przeprowadzona kontrola, której tematem była ocena zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkolenia oraz sprawdzenie dokumentów wymaganych w związku z prowadzonymi szkoleniami.

Kontrolę przeprowadzono w Ośrodku Szkolenia Kierowców Krzysztof Gietek w Pisz, NIP: 849-102-15-69, REGON: 281440818, ul. Spacerowa 32 , 12-200 Pisz, w siedzibie jednostki kontrolowanej.

Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w składzie:

- Marta Chmielarczyk – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – przewodnicząca zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 46/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,
- Katarzyna Wierzbowska – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 66/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim przesłaniu do przedsiębiorcy zawiadomienia z dnia 14 kwietnia 2025 r. o zamiarze wszczęcia kontroli.

Kontrolerzy dokonali wpisu do książki kontroli pod pozycją numer 25.

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji, wizji lokalnej oraz informacji przekazanych przez Pana Krzysztofa Gietka – właściciela Ośrodka Szkolenia Kierowców.

Właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców Krzysztof Gietek podczas kontroli złożył oświadczenie o treści „Oświadczam, że nie byłem, jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów zgodnie z art. 39 g ust. 2 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym”.

Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

Zgodnie z § 3 rozporządzenia ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów wykładowców (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1885):

3. 1. Ośrodek szkolenia kierowców i inne podmioty prowadzące szkolenie osób szkolonych powinny spełniać następujące wymagania:

1) sala wykładowa powinna:

- a) mieć powierzchnię nie mniejszą niż 25 m²,*
- b) być wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu,*
- c) być przystosowana do szkolenia minimum 10 osób,*
- d) być oświetlona, ogrzewana i przewietrzana,*
- e) być odizolowana od innych pomieszczeń,*
- f) być oznaczona nazwą ośrodka szkolenia kierowców oraz informacją „Sala wykładowa”,*
- g) być wyposażona w pomoce dydaktyczne odpowiadające obowiązującemu stanowi prawnemu, obejmujące co najmniej:*
 - tablicę do pisania,*
 - makietę lub programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze,*
 - tablice poglądowe z zakresu szkolenia, programy komputerowe lub filmy wideo prezentujące: zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno-obługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku,*
 - przedmioty i urządzenia umożliwiające korzystanie z tych pomocy dydaktycznych;*

2) pomieszczenie biurowe powinno:

- a) być oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy ośrodka szkolenia kierowców,*
- b) umożliwiać obsługę osób i przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych;*

3) plac manewrowy powinien:

- a) mieć nawierzchnię asfaltową, betonową lub kostkową,*
- b) być wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe,*
- c) umożliwiać, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, z wyjątkiem ruszania na wzniesieniu, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia,*

d) umożliwiać jazdę tramwajem na odcinku o długości co najmniej 100 m oraz powinien być wyposażony w sieć trakcyjną i torowisko umożliwiające realizację zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu w zakresie pozwolenia realizowanej na placu manewrowym – dotyczy podmiotu prowadzącego szkolenie w zakresie pozwolenia.

Mając na uwadze obowiązujące przepisy, kontrolerzy ustalili:

1. Siedziba ośrodka (§3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia) - biuro i sale wykładowe zlokalizowane są w lokalu użytkowym przy ulicy Spacerowej 32 w Pisz. Forma władania - własność (na podstawie oświadczenia złożonego przez pana Krzysztofa Gietka). Przedstawiony opis ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewozy drogowe wymienia skład bazy szkoleniowej:
 - sala wykładowa o pow. 30 m² przeznaczona do szkolenia 20 osób,
 - biuro - pomieszczenie do zapisywania kandydatów na szkolenie, pomieszczenie do przetrzymywania dokumentów i miejsce dla pracowników,
 - parking postojowy przed biurem dla obsługi i osób szkolonych.Pomieszczenia biurowe były właściwie oznaczone poprzez wskazanie nazwy, adresu i godzin pracy ośrodka szkolenia oraz zapewniały prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
2. Sala wykładowa (§ 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ww. rozporządzenia) – zespół kontrolny dokonał przeglądu i ustalił, że sala wykładowa była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona była w ławki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu. Podczas kontroli stwierdzono brak oznaczenia sali informacją „Sala wykładowa”. W dniu 30 maja 2025 r. właściciel ośrodka, przesłał zdjęcie potwierdzające zamontowanie tabliczki informacyjnej „Sala wykładowa”.
3. Plac manewrowy (§ 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia) – plac manewrowy zlokalizowany jest przy ulicy Warszawskiej w Pisz. Forma własności: umowa dzierżawy nr 17/24 z dnia 17 kwietnia 2024 r. zawarta pomiędzy Gminą Pisz z siedzibą w Pisz, a Krzysztofem Gietek. Plac manewrowy posiadał nawierzchnię utwardzoną, asfaltową, nie był ogrodzony i wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe. Na placu manewrowym wyznaczono pachołkami i tyczkami stanowiska do jazdy pasem ruchu – co jest **uchybieniem**.

Pismem z dnia 14 maja 2025 r. kontrolerzy zwrócili się z zapytaniem do właściciela ośrodka o wyjaśnienie braku wyłączenia z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkolone na placu manewrowym. Pismem z 19 maja 2025 r. Pan Krzysztof Gietek wyjaśnił, że przed każdorazowym rozpoczęciem zajęć praktycznych, plac manewrowy jest odpowiednio zabezpieczany za pomocą pachołków oraz oznakowania tymczasowego, uniemożliwiającego wjazd pojazdów postronnych. Jednocześnie plac wykorzystywany na potrzeby zajęć znajduje się na terenie dzierżawionym, wobec czego Ośrodek nie ma prawnej możliwości trwałego ogrodzenia terenu. W związku z powyższym prowadzone są rozmowy z Burmistrzem Pisz, o umożliwienie wykonania trwałego ogrodzenia placu.

Podsumowując kontrolowane zagadnienie ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Prowadzenie zajęć

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia. Ośrodek Szkolenia Kierowców Krzysztof Gietek w Piszcu, na podstawie art. 39g w/w ustawy o transporcie drogowym został wpisany do „Rejestru Wojewody Warmińsko-Mazurskiego przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy” w zakresie prawa jazdy kategorii C i D pod numerem 012-N.

1. Prawidłowość prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych.

Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodne z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na szkolenia okresowe w zakresie kategorii C i D.

Ustalono, że w Ośrodku Szkolenia Kierowców Krzysztof Gietek w okresie objętym kontrolą przeprowadzono łącznie 51 szkoleń okresowych (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych z 2024*),

w tym:

- 40 szkoleń okresowych kategorii C,
- 11 szkoleń okresowych kategorii D.

Według wygenerowanej informacji z „Portalu Wojewody” wynika, że szkolenie okresowe kategorii D ukończyło 10 osób. Z informacji uzyskanej od właściciela ośrodka wynika, że szkolenia okresowe kategoria D odbyło 11 osób, ale 1 osoba nie rozpoczęła szkolenia i zrezygnowała z niego (*akta sprawy*).

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń przy użyciu komputerów, w oparciu o platformę szkoleniową „e-kierowca”. Wykorzystywany program dostarczyła e-kierowca sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Szczecinie ul. Łady 14a, 71-605 Szczecin na podstawie umowy współpracy (*akta sprawy-umowa współpracy z dnia 6 kwietnia 2022 r.*).

Celem szczegółowego sprawdzenia dokumentacji przeprowadzono kontrole wszystkich 51 szkoleń okresowych. Kontrolerzy ustalili, że w przypadku szkoleń okresowych dla każdego kursanta prowadzona jest książka przeprowadzonych zajęć teoretycznych, zawierająca informacje zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2024 r., poz. 1797, załącznik nr 4). Zgodnie z przedłożoną przez właściciela ośrodka ewidencją osób szkolonych ustalono, że w okresie od 3 stycznia 2024 r. do 17 grudnia 2024 r. przeprowadzono łącznie 51 szkoleń (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 1/2024*).

W książkach przeprowadzonych zajęć dotyczących szkoleń okresowych uczestnicy oraz wykładowcy potwierdzali swój udział w zajęciach własnoręcznym podpisem (*akta sprawy -*

książki przeprowadzonych zajęć). Zajęcia w ramach szkolenia okresowego były prowadzone zgodnie z programem szkolenia wynikającym z załącznika nr 2 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Z zapisów umieszczonych w książkach wynika, że zajęcia były prowadzone w wymaganym wymiarze – nie więcej niż siedem godzin dziennie.

Zespół kontrolny stwierdził rozbieżności pomiędzy książkami przeprowadzonych zajęć a ewidencją osób szkolonych z 2024 r. (*akta sprawy - książki przeprowadzonych zajęć i ewidencja osób szkolonych nr 1/2024*). Zgodnie z § 20 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy „Świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego wydaje się najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu, w którym został ukończony ostatni moduł szkolenia okresowego.”

W książce przeprowadzonych zajęć data ostatniego modułu powinna być datą wpisana w rubrykę „data zakończenia szkolenia” w ewidencji osób szkolonych, a wpisana jest data wydania świadectwa. Dotyczy to prawie wszystkich pozycji w ewidencji w których przesunięcie następuje najpóźniej jeden dzień roboczy. Wyjątkiem jest pozycja nr 2, gdzie ewidencja jest zgodna z książką i pozycja nr 39, gdzie przesunięcie nastąpiło 6 dni roboczych (poz. 39: data zakończenia wpisana jest w książce 02.10.2024 r. – środa, a w ewidencji wpisano 10.10.2024 r. – czwartek. Pierwszym dniem roboczym był 03.10.2024 r. – czwartek).

Pismem z 19 maja 2025 r. Pan Krzysztof Gietek wyjaśnił, że: „Pozycja nr 39 została zakończona po kilku dniach, ponieważ Osoba szkolona powinna zgłosić się do Ośrodka następnego dnia roboczego w celu podpisania książki przeprowadzonych zajęć oraz uiszczenia opłaty za przeprowadzone szkolenie. Pan zgłosił się do nas dopiero 10 października, co uniemożliwiło wcześniejsze zakończenie szkolenia. Zgodnie z zasadą, że szkolenie kończy się dopiero po spełnieniu warunków formalno-finansowych, zakończenia dokonano niezwłocznie po zaksięgowaniu wpłaty oraz uzupełnieniu podpisów”.

Powyższe zagadnienie dotyczące prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

2. Posiadanie kadry instruktorskiej oraz wykładowców.

Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów oraz instruktorów techniki jazdy posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*akta sprawy*). Ośrodek posiada 2 wykwalifikowanych ratowników medycznych posiadających 3 letni staż (*akta sprawy - dyplom uzyskania tytułu zawodowego, dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe*).

W toku czynności kontrolnych kierownik ośrodka okazała legitymacje instruktorów (*akta sprawy - kopia legitymacji*) oraz instruktorów techniki jazdy (*akta sprawy – kopia umowy*), a także dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców (*akta sprawy – kopie dokumentów potwierdzających kwalifikacje*).

Szkolenia prowadzone były w formie wykładów. Z książek przeprowadzonych zajęć wynika że wykładowcy w kontrolowanym okresie prowadzili zajęcia z użyciem komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia. Posiadali oni certyfikaty trenera wykładowcy oprogramowania Kierowca.pl.

W celu prowadzenia szkoleń w zakresie jazdy w warunkach specjalnych została zawarta na czas nieokreślony umowa z GRUPA CARGO Sp. z o.o. Sp.k. (*akta sprawy*), która jest właścicielem urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych samochodem ciężarowym i autobusem. Urządzenie posiada aktualne certyfikaty z datą ważności do 07.08.2027 r. o numerze CSJ/4/24, z datą ważności do 07.08.2027 r. o numerze CSJ/3/24, oraz z datą ważności do 07.08.2027 r. o numerze CSJ/5/24, symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem TRUCK SIMULATOR TS10.

Powyższe zagadnienie dotyczące posiadania kadry instruktorskiej i wykładowców ocenia się **pozytywnie**.

3. Posiadanie odpowiednich pojazdów szkoleniowych.

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym NPI 16619, badanie techniczne ważne do dnia 07.05.2026 r., forma władania - własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*). W przedłożonych do kontroli dokumentach brak było opinii technicznej uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, która potwierdzałaby, że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP;
- samochód ciężarowy marki MAN/MAN-STAR TRUCKS o numerze rejestracyjnym NPI 22852, badanie techniczne ważne do dnia 15.07.2025 r., forma władania - własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*). W przedłożonych do kontroli dokumentach brak było opinii technicznej uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, która potwierdzałaby, że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP;
- autobus marki MAN o numerze rejestracyjnym NPI 31420, badanie techniczne ważne do dnia 31.07.2025 r., forma władania - własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*). W przedłożonych do kontroli dokumentach brak było opinii technicznej uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, która potwierdzałaby, że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP;
- przyczepa ciężarowa marki SVAN o numerze rejestracyjnym NPI 84GU, badania techniczne ważne do dnia 07.05.2026 r., forma władania - własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*);
- przyczepa ciężarowa marki MUELLER o numerze rejestracyjnym NPI 30FT, badania techniczne ważne do dnia 31.01.2026 r., forma władania - własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*);

- autobus marki NEOPLAN o numerze rejestracyjnym NPI 00670, badania techniczne ważne do dnia 09.05.2025 r., forma władania - wynajem (*akta sprawy – oświadczenie, kopia dowodu rejestracyjnego*). W przedłożonych do kontroli dokumentach brak było opinii technicznej uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, która potwierdzałaby, że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP;
- autobus marki NEOPLAN o numerze rejestracyjnym NPI 27799, badania techniczne ważne do dnia 27.09.2025 r., forma władania - wynajem (*akta sprawy – oświadczenie, kopia dowodu rejestracyjnego*). W przedłożonych do kontroli dokumentach brak opinii technicznej uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, która potwierdzałaby, że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP;
- przyczepa ciężarowa marki SARIS o numerze rejestracyjnym NPI CK24, badania techniczne ważne do dnia 04.10.2025 r., forma władania - wynajem (*akta sprawy – oświadczenie, kopia dowodu rejestracyjnego*);
- autobus marki MAN o numerze rejestracyjnym N6 OCK, badania techniczne ważne do dnia 19.06.2025 r., forma władania - najem oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego, umowa najmu i opinia*);
- samochód ciężarowy marki MAN/MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym N1 OCK10, badania techniczne ważne do dnia 18.06.2025 r., forma władania - najem oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego, umowa najmu i opinia*);
- samochód ciężarowy marki MAN/MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym N1 OCK30, badania techniczne ważne do dnia 19.07.2025 r., forma władania - najem oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego, umowa najmu i opinia*);
- samochód ciężarowy marki MAN/MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym N1 OCK20, badania techniczne ważne do dnia 21.05.2025 r., forma władania - najem oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza, że pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego, umowa najmu i opinia*).

Spełnienie odpowiednich wymagań dla pojazdów samochodowych przewidzianych do prowadzenia szkoleń wskazane jest w art. 39g ust. 2 pkt 3 lit e) i art. 39g ust. 5 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz § 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2022 r. poz. 739 ze zm.).

Pismem z dnia 14 maja 2025 r. kontrolerzy zwrócili się z zapytaniem do właściciela ośrodka o wyjaśnienie braku opinii rzeczoznawcy samochodowego. Pismem z 19 maja 2025 r. Pan Krzysztof Gietek wyjaśnił, że: „ Nasz ośrodek prowadzi szkolenia kierowców zawodowych,

jednak zajęcia praktyczne w ramach tych szkoleń nie są realizowane na pojazdach będących własnością ośrodka. W tym celu korzystamy z pojazdów Olsztyńskiego Centrum Kształcenia, które posiada odpowiednie uprawnienia oraz flotę spełniającą wymagania określone przepisami prawa. Wszystkie pojazdy wykorzystywane do szkoleń kierowców zawodowych posiadają aktualne opinie techniczne sporządzone przez uprawnionego rzeczoznawcę samochodowego, potwierdzające ich sprawność techniczną oraz wyposażenie w wymagane systemy (ABS, ASR, ESP). Aby zarejestrować Ośrodek szkolący kierowców zawodowych, musi on spełniać odpowiednie warunki. W związku z tym do wykazu pojazdów szkoleniowych dołączamy również wykaz pojazdów OSK.”

Przedmiotowe zagadnienie dotyczące posiadania odpowiednich pojazdów do szkolenia ocenia się **pozytywnie**.

Mając na uwadze powyższe oceny częściowe, działalność Ośrodka Szkolenia Kierowców Krzysztof Gietek w zakresie sprawdzenia prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujących przewóz drogowy ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

Do ustaleń kontroli nie zostały wniesione zastrzeżenia.

Mając na uwadze powyższe ustalenia i oceny zalecam:

1. Staranne wypełnianie książek przeprowadzonych zajęć dla każdego kursanta oraz ewidencji osób szkolonych;
2. Bieżący nadzór oraz monitorowanie, czy szkolenia są prowadzone zgodnie z aktualnym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy;
3. Spełnienie wymagań dla prowadzenia ośrodka szkolenia określonych w § 3 ust. 1. pkt 3) lit. c) rozporządzenia w sprawie szkolenia osób, polegającego na dostosowaniu placu manewrowego do wyłączenia z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe.

Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Mając na uwadze powyższe ustalenia, proszę o przekazanie informacji o sposobie wykonania lub wykorzystania powyższych zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia działań w terminie **2 miesięcy** od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski

Radosław Król