

Łączna, dnia 6 czerwca 2022

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział Lublin



GDDKiA – Lublin
RPW/25297/2022 P
Data: 2022-06-20

Petycja w sprawie odstąpienia od budowy obwodnicy miasta Łączna w wariantcie nr 3.

Mieszkańcy Osiedla Kolonia Trębaczów, Zofiówki i Witaniowa proszą o poparcie petycji stanowiącej protest przeciwko budowie obwodnicy Łącznej w wariantcie nr 3.

Domagamy się odstąpienia od budowy planowanej obwodnicy w wariantcie nr 3, ponieważ miałyby ona przebiegać przez tereny, na których wybudowanych jest wiele domów jednorodzinnych i gospodarstw rolnych. Projektowana obwodnica Łącznej w wariantcie nr 3, przebiegająca przez tereny Natura 2000, które są cennym walorem oraz korytarzem ekologicznym, których fragmentaryzacja bardzo negatywnie wpłynęłaby na występujące tu gatunki zwierząt (sarna, łось, dzik, zając, jeź, lis, wiewiórka) izolując ich populację. Konsekwencją omawianego planu budowy obwodnicy w wariantcie nr 3 byłaby wycinka wielu drzew w dolinie rzeki Wieprz, zniszczenie wielu siedlisk ptaków, jak i całych ekosystemów, co może wpłynąć na bioróżnorodność tego obszaru.

Budowa obwodnicy wpłynie niekorzystnie również na mieszkańców Osiedla Kolonia Trębaczów, Zofiówka i Witaniów, ponieważ wymagać będzie wyprowadzek ludności i wyburzenia ich domostw budowanych najczęściej kosztem wielu wyrzeczeń i wielu lat oszczędności. Przebieg planowanej obwodnicy dla wielu rodzin oznaczałby niemożność dokończenia budowy lub zamieszkania w nowo wybudowanych domach, które usytuowane są właśnie na trasie planowanej obwodnicy. Na obwodnicy w wariantcie nr 3 ucierpią również osoby posiadające działki w najbliższej okolicy planowanej obwodnicy, ponieważ działki te znacząco stracą na wartości, a mieszkanie tuż przy obwodnicy i związane z tym uciążliwości w postaci hałasu, zanieczyszczenia powietrza i wibracji od przejeżdżających pojazdów nie pozostaną bez wpływu na stan techniczny budynków oraz zdrowie fizyczne i stan psychiczny ludzi mieszkających do tej pory w cichej, spokojnej okolicy, gdzie czymś normalnym jak do tej pory jest śpiew ptaków i widok dzikiej zwierzyny chodzącej po polach tuż za oknami domów.

Argumenty mówiące jakoby obwodnica w wariantcie nr 3 miałyby być korzystna ze względu na przejęcie ruchu turystów jadących nad jeziora są zupełnie nietrafione, ponieważ ludzie jadący od strony Lublina już dawno sami wybrali najlepszą dla nich obwodnicę Łącznej w drodze nad jeziora, skręcając w Łuszczowie na Kijany, a stamtąd do Ludwina.

Kolejnym argumentem przeciwko obwodnicy w wariantcie nr 3 jest fakt, iż zdecydowana większość mieszkańców Łącznej nie będzie z niej korzystać jadąc np. do Lublina. Nie będzie bowiem ekonomicznego ani czasowego uzasadnienia aby jechać z Łącznej do

Witaniowa lub Turowoli, żeby wjechać na obwodnicę i dalej w kierunku Lublina skoro szybciej i krócej czasowo przejadą przez centrum Łęcznej.

Proponowana obwodnica w wariantcie nr 2 wydaje się najkorzystniejsza dla mieszkańców Łęcznej. Przemawia za tym aspekt finansowy, ponieważ wariant ten wymaga budowy tylko jednego mostu na rzece Wieprz, a w wariantcie nr 3 wybudowane musiałyby być dwa mosty (na Wieprzu i na Świnie). Obwodnica w wariantcie nr 2 byłaby też korzystniejsza ze względu na bliskość jej poprowadzenia przy dużych osiedlach łęczyńskich. Takie umiejscowienie obwodnicy jest atrakcyjne pod kątem dojazdu nią do Lublina jak również przyspieszy przejazd z Łęcznej do „Lotniska Lublin”. Także dojazd do szpitala powiatowego w Łęcznej dzięki obwodnicy w wariantcie nr 2 byłby ułatwiony dla mieszkańców sąsiednich gmin. Wariant nr 2 obwodnicy daje znacznie więcej możliwości rozwoju Łęcznej, choćby ze względu na bliskie sąsiedztwo z planowaną linią kolejową, mającą powstać w niedalekiej przyszłości, a zlokalizowaną również po południowej stronie Łęcznej. Obwodnica w wariantcie nr 2 przejęłaby również ruch ciężkich pojazdów transportujących urobek z kopalni „Bogdanka” nie powodując przy tym niekorzystnych oddziaływań na mieszkańców, ponieważ jej przebieg wyznaczony został przez rzadko zaludnione wsie, a w znacznej części przez pola uprawne, gdzie nie ma zabudowy mieszkalnej.

Raz jeszcze zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji i odrzucenie wariantu nr 3 jako niekorzystnego dla mieszkańców miasta Łęczna, a w szczególności mieszkańców Osiedla Kolonia Trębaczów i Witaniowa.

Zofia Dole

Do wiadomości:

Burmistrz Miasta Łęczna Leszek Włodarski,

Starosta Powiatowy w Łęcznej Krzysztof Niewiadomski,

Poseł na Sejm RP Artur Soboń.