

Kielczygłów dnia 07.03.2025 r.

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Departament Infrastruktury, Wydział Planowania i Inwestycji Transportowych
Al. Piłsudskiego nr 12, 90-051 Łódź

Przewodnicząca Sejmiku Województwa Łódzkiego Pani Małgorzata Grabarczyk
Al. Piłsudskiego nr 8, 90-051 Łódź

Wojewoda Łódzki Pani Dorota Ryl
Al. Piłsudskiego nr 8, 90-051 Łódź

Minister Infrastruktury Pan Dariusz Klimczak
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Podsekretarz Stanu Pan Adam Nowak
ul. Wspólna 30; 00-930 Warszawa

P E T Y C J A O ZMIANĘ TRASY LINII KOLEJOWEJ ŁĄCZĄCEJ BEŁCHATÓW Z LINIA 131

Samorząd oraz Mieszkańcy Gminy Kielczygłów wyrażają swoje głębokie zaniepokojenie zaproponowanymi wariantami W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b, W6 przebiegającymi przez teren gminy Kielczygłów, które bezspornie są inwestycją o charakterze ponadlokalnym — krajowym. Proponowana budowa linii nr 24 łączącej Bełchatów z linią 131 przebiegająca przez teren gminy Kielczygłów ma istotny wpływ na elementy funkcjonowania Gminy jako wspólnoty mieszkańców i jednocześnie jednostki samorządu terytorialnego oraz zagospodarowanie przestrzenne gminy i jej infrastrukturę komunikacyjną.

Inwestycja ta znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana „Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131” w nieakceptowalnych wariantach nr W1a, W1b, W2, W3, W4, W5a, W5b, W6 będzie mieć negatywny wpływ dla mieszkańców gminy, jak i właścicieli gruntów przeznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego przede wszystkim pod zabudowę rekreacyjną i letniskową z możliwością zamieszkiwania całorocznego. Przebieg projektowanej linii kolejowej przez tereny już zurbanizowane, spowoduje konieczność przesiedlenia części lokalnej społeczności, a także wymusi zmiany funkcji terenów w strategiach planów miejscowych.

Inwestycja przyczyni się do spadku wartości nieruchomości w otoczeniu linii, za które lokalni mieszkańcy nie otrzymają odszkodowań, a powstanie tej inwestycji w żaden sposób nie przyczyni się do jej rozwoju, będzie natomiast wiązać się z koniecznością zmian strategii gminy oraz całościowej zmiany polityki przestrzennej, generując nieprzewidywalne nakłady finansowe dla samorządu.

Uwzględniając już istniejącą linię kolejową nr 131 i nr 146 oraz planowaną do realizacji w najbliższym okresie czasu linię kolejową nr 181 w negatywny sposób wpłynie na lokalną sieć drogową i obsługę komunikacyjną terenów. Kolejna linia podziałowa podzieli kilkadziesiąt działek rolniczych oraz odetnie część miejscowości położonej w północnej części gminy. Proponowany

Wariant W6 przebiegający przez m.in. sołectwo Dąbrowa będzie przebiegał przez działki przeznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego jako działki budowlane, a co więcej w najbliższym czasie na jednej z działek będzie rozpoczynać się budowa domu jednorodzinnego. Ponadto planowana budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131 spowoduje przecięcie drogi powiatowej nr 4526E obok już istniejącego przejazdu kolejowego, co spowoduje wydłużenie czasu przejazdu lokalnych mieszkańców oraz przejeżdżających turystów. Nastąpią znaczne utrudnienia w komunikacji pomiędzy miejscowościami, a także w dotarciu do instytucji publicznych, szkoły i terenów wykorzystywanych rolniczo, co bezsprzecznie w istotny sposób utrudni funkcjonowanie gospodarstw rolnych. Decydując się na zamieszkanie na terenach wiejskich mieszkańcy jako jeden z głównych powodów wymieniają ciszę i spokój. Budowa projektowanej linii spotęguje w sposób znaczący poziom hałasu oraz degradację środowiska naturalnego.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione argumenty, Samorząd i Mieszkańcy Gminy Kielczygłów wnosimy stanowczy sprzeciw wobec Budowy linii nr 24 łączącej Bełchatów z linią 131. Zgadzaamy się, że rozwój infrastruktury jest konieczny. Nie ma jednak naszej zgody na rozwój jednej gminy kosztem drugiej. Mając powyższe na uwadze wnosimy o rozważenie lokalizacji przedmiotowej linii przebiegającej w całości wraz z wcinkami do linii nr 131 poza granicami gminy Kielczygłów z uwzględnieniem budowy wiaduktu nad drogą powiatową nr 1929E. Zmienna polityka budzi wiele kontrowersji, a co najważniejsze rodzi brak zaufania do Państwa jako organu dbającego o praworządność oraz dobro Obywateli.

Z powyższych względów Samorząd oraz Mieszkańcy Gminy Kielczygłów uznali za niezbędne i w pełni uzasadnione podjąć niniejszą petycję wyrażając przy tym nadzieję, że dalsze prace nad przebiegiem w/w inwestycji w innej lokalizacji będą konsultowane i uzgadniane z władzami Gminy.