



AP-4.7820.333.2025.AE(16)
Szczecin, 24 listopada 2025 r.

**DECYZJA
Nr 15/2025
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Łukasza Białobrzewskiego
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie**

z 02.06.2025 r. (uzupełnionego 09.07.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”

zezwalam

**Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa**

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”.

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi			
Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard			
Obręb: 0025 Świąte			
15/2	4,97	15/5	3,85
		15/4	1,0337
		15/3	0,0818
20	0,59	20/1	0,1301
		20/2	0,0198
		20/3	0,44
21/2	1,39	21/9	0,2855
		21/10	1,10
28	3,76	28/1	1,1574
		28/2	2,5168
		28/3	0,0416
29	3,28	29/1	0,9815
		29/2	2,3805
44	2,53	44/1	0,3168
		44/2	2,21
45/2	2,53	45/3	0,4795
		45/4	2,05
56/4	2,2028	56/10	0,5028
		56/11	0,6760
		56/12	1,0240
59/2	0,2369	59/3	0,0080
		59/4	0,2289
60/2	0,5131	Niedzielona - pod inwestycję	
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard			
Obręb: 0023 Strachocin			
6	5,79	6/1	0,7708
		6/2	5,02
7/1	2,04	7/3	0,0388
		7/4	1,3631
		7/5	0,6320
7/2	3,42	7/6	1,1124
		7/7	2,3032
24	0,58	24/1	0,1167
		24/2	0,0315
		24/3	0,43

26	2,37	26/1	0,5767
		26/2	0,2624
		26/3	1,5923
27	1,94	27/1	0,8535
		27/2	0,2044
		27/3	0,8554
30/1	10,97	30/2	5,4223
		30/3	0,8901
		30/4	4,6353
31	5,01	31/1	2,6799
		31/2	0,4523
		31/3	1,7752
32/1	4,14	32/3	2,5159
		32/4	0,4239
		32/5	1,2692
32/2	4,61	32/6	2,6235
		32/7	0,4320
		32/8	1,5632
34	3,78	34/1	2,0100
		34/2	0,3445
		34/3	1,4442
75/1	3,10	75/4	0,2305
		75/5	0,0829
		75/6	2,79
76	1,56	76/1	0,0817
		76/2	1,48
77/1	1,44	77/3	0,0931
		77/4	1,35
77/2	1,49	77/5	0,1048
		77/6	1,38
78	2,01	78/1	0,1322
		78/2	1,88
79	2,02	79/1	0,1028
		79/2	1,92
80	1,99	80/1	0,0586
		80/2	1,93
84/1	8,15	84/2	0,0367
		84/3	8,11
101	0,48	101/1	0,1057
		101/2	0,37
102/3	0,3000	102/5	0,0160
		102/6	0,2840

103	7,69	103/1	0,4598
		103/2	0,8476
		103/3	6,38
104/1	0,95	104/10	0,2115
		104/11	0,0940
		104/12	0,6478
104/2	1,36	104/7	0,3653
		104/8	0,1276
		104/9	0,8608
104/3	4,46	104/4	1,7361
		104/5	0,3891
		104/6	2,3335
106/1	1,8502	106/3	1,0831
		106/4	0,1629
		106/5	0,6042
106/2	1,9460	106/6	0,9945
		106/7	0,1671
		106/8	0,7844
107	1,59	107/1	1,0293
		107/2	0,1343
		107/3	0,4296
108	2,29	108/1	1,6270
		108/2	0,1811
		108/3	0,4838
109	3,37	109/1	2,5785
		109/2	0,2481
		109/3	0,4931
110	3,40	110/1	2,9207
		110/2	0,2360
		110/3	0,2785
111	3,84	111/1	3,45
		111/2	0,3860
112/1	0,4317	112/4	0,4023
		112/5	0,0295
112/2	1,6087	112/6	1,4850
		112/7	0,1237
112/3	1,6176	112/8	1,5158
		112/9	0,1018
113	0,44	113/1	0,0724
		113/2	0,37
123	0,97	123/1	0,4364
		123/2	0,5116

124.	0,78	124/1	0,0714
		124/2	0,71
159	2,98	159/1	1,24
		159/2	0,1097
		159/3	1,57
174	3,30	174/1	0,5567
		174/2	2,74
178	0,57	178/1	0,2024
		178/2	0,37
189/1	1,70	189/2	0,1344
		189/3	0,3208
		189/4	1,24
398/1	1,54	398/2	0,4608
		398/3	0,0568
		398/4	1,02
404	0,96	404/1	0,2671
		404/2	0,5672
		404/3	0,1270
406	0,76	406/1	0,1532
		406/2	0,0567
		406/3	0,55
423/1	9,15	423/5	0,8012
		423/6	8,35
425/1	2,19	425/3	1,8138
		425/4	0,5154
428	1,71	428/1	0,0813
		428/2	0,6282
		428/3	0,9872
429	1,08	429/1	0,0278
		429/2	0,2657
		429/3	0,7524
430	0,50	430/1	0,0264
		430/2	0,0437
		430/3	0,43
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard			
Obręb: 0008 Kiczarowo			
286/1	59,83	286/2	0,1838
		286/3	59,65
321/6	59,8323	321/8	4,1099
		321/9	2,5980
		321/10	53,1238

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 02.06.2025 r. (uzupełnionego 09.07.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustalam obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych

Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia działki po podziale [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych prac [ha]	Powierzchnia ograniczenia, trwałego [ha]	Rodzaj robót ograniczenia trwałego
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard, Obręb: 0025 Świąte						
15/2	4,97	15/5	3,85	(0,0009 ha) przebudowa urządzenia wodnego (skarpa rzeki)	-	-
20	0,59	20/1	0,1301	(0,0022 ha) budowa zjazdu	-	-
29	3,28	29/2	2,3805	(0,0016 ha) budowa zjazdu	-	-
45/2	2,53	45/4	2,05	(0,0047 ha) przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej	0,0019	sieć kanalizacji sanitarnej
56/4	2,2028	56/10	0,5028	(0,0230 ha) rozbiórka zjazdu	-	-
		56/12	1,0240	(0,1409 ha) rozbiórka zatoki	-	-
59/1	0,0548	-	-	(0,0548 ha) przebudowa drogi ekspresowej S10	-	-

59/2	0,2369	59/4	0,2289	(0,0380 ha) przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
60/1	0,3158	-	-	(0,3158 ha) przebudowa drogi ekspresowej S10	-	-
61/1	1,0582	-	-	(1,0582 ha) przebudowa drogi ekspresowej S10	-	-
61/2	0,6463	-		(0,0083 ha) przebudowa sieci teletechnicznej	0,0083	sieć teletechniczna
147/1	0,1133	-	-	(0,0692 ha) - Przebudowa sieci gazowej, - Przebudowa sieci elektroenergety- cznej	0,0126	sieć elektro- energetyczna
148/1	0,2638	-	-	(0,0445 ha) - Przebudowa kanału technologiczne- go - Przebudowa oświetlenia drogowego	-	-
148/1	0,2638	-	-	(0,1560 ha) Przebudowa sieci gazowej	0,0156	sieć gazowa
148/1	0,2638	-	-	(0,0230 ha) Przebudowa sieci elektroenergety- cznej	0,0010	sieć elektro- energetyczna

149/1	0,0855	-	-	(0,0071 ha) - Przebudowa sieci gazowej	0,0071	sieć gazowa
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard , Obręb: 0023 Strachocin						
8	1,89	-	-	(0,0140 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
24	0,58	24/3	0,43	(0,0048 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
26	2,37	26/1	0,5767	(0,0182 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
27	1,94	27/1	0,8535	(0,0435 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
30/1	10,97	30/2	5,4223	(0,2501ha) - przebudowa (rozbiórka) sieci elektro- energetycznej	-	-
31	5,01	31/1	2,6799	(0,1159 ha) - przebudowa (rozbiórka) sieci elektro- energetycznej	-	-
		31/3	1,7752	(0,0023 ha) - budowa zjazdu	-	-

32/1	4,14	32/3	2,5159	(0,0795 ha) przebudowa (rozbiórka) sieci elektro- energetycznej	-	-
		32/5	1,2692	(0,0023 ha) budowa zjazdu	-	-
32/2	4,61	32/8	1,5632	(0,0438 ha) - budowa zjazdu - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
34	3,78	34/3	1,4442	(0,0908 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
75/1	3,10	75/6	2,79	(0,0445 ha) - przebudowa drogi gminnej DG 490012Z	-	-
		75/4	0,2306	(0,0078 ha) - przebudowa drogi gminnej DG 490012Z	-	-
123	0,97	123/2	0,5116	(0,0070 ha) - budowa zjazdu	-	-
159	2,98	159/1	1,24	(0,1334 ha) -przebudowa drogi powiatowej DP1727Z	-	-
		159/3	1,57	(0,1354 ha) -przebudowa drogi powiatowej DP1727Z	-	-

189/1	1,70	189/4	1,24	(0,0141 ha) - przebudowa urządzenia wodnego (skarpa rzeki)	-	-
398/1	1,54	398/4	1,02	(0,0790 ha) - przebudowa drogi gminnej DG 490056Z	-	-
		398/2	0,4608	(0,0920 ha) - przebudowa drogi gminnej DG 490056Z	-	-
403	1,01	-		(0,0052 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
404	0,96	404/1	0,2671	(0,0440 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
		404/3	0,1270	(0,0040 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
406	0,76	406/1	0,1532	(0,0348 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
425/1	2,19	425/4	0,5154	(0,0007 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
425/2	2,14	-		(0,0766 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-

426	2,20	-	(0,0417 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	-	-
428	1,71	428/1	0,0813 (0,0021 ha) - budowa zjazdu	-	-
430	0,50	430/3	0,43 (0,0015 ha) - budowa zjazdu	-	-
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard , Obręb: 0008 Kiczarowo					
314	0,48	-	(0,0061 ha) - przebudowa zjazdu	-	-
321/6	59,8323	321/10	53,1239 (0,0025 ha) - przebudowa sieci elektro- energetycznej	0,0025	sieć elektro- energetyczna

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i tereny linii kolejowych)				
Lp.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard				
1	0025 Święte	4	9,0800	Budowa mostu drogowego MS-5.2 [0,1470]
2	0023 Strachocin	25	12,8000	-Budowa wiaduktu drogowego WS-5.4; -Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć teletechniczna -sieć elektro-energetyczna -sieć telekomunikacyjna [0,5637]

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością				
Lp.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: stargardzki, Gmina: Stargard				
1	0025 Świąte	74/4	0,9124	Przebudowa drogi krajowej nr 20 [0,2901]
2	0025 Świąte	58/1	0,2166	Przebudowa drogi krajowej nr 20 [0,0498]
3	0008 Kiczarowo	313	7,6560	Przebudowa drogi krajowej nr 20 [0.8310]

1. Na Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1145).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej

- wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
 9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
 10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
 11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
 12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
 13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
 14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Planowana budowa obwodnicy miejscowości Stargard w ciągu drogi krajowej nr 20 zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, w gminie Stargard.

W ramach inwestycji zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- Roboty drogowe:
 - budowa drogi klasy GP o przekroju jednojezdniowym 1x2, odcinek od dowiązania do węzła Stargard Wschód, do dowiązania do odcinka istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 20,
 - rozbudowa węzła „Stargard Wschód” z dowiązaniem do planowanej drogi krajowej nr 20,
 - budowa skrzyżowań drogowych, budowa przejazdów drogowych,
 - przebudowa istniejących odcinków dróg publicznych,
 - budowa jezdni dodatkowych,
 - budowa i przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
 - budowa i przebudowa zjazdów,
 - wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg wraz z umocnieniem skarp,

- budowa urządzeń systemu zarządzania ruchem oraz urządzeń BRD, w tym oznakowania (poziomego i pionowego) dróg, kanałów technologicznych,
- budowa urządzeń ochrony środowiska, w tym ekranów przeciwołnsieniowych, ogrodzenia drogi i zbiorników oraz wygrodzeń ochronno-naprowadzających,
- **Obiekty inżynierskie:**
 - budowa obiektów inżynierskich, w tym obiektów pełniących funkcje ekologiczne,
 - budowa przepustów, w tym obiektów pełniących funkcje ekologiczne,
- **Kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:**
 - budowa systemu odwodnienia drogi w postaci rowów drogowych, studni, wpustów i sieci kanalizacji deszczowej,
 - budowa zbiorników infiltracyjnych oraz przelewów awaryjnych,
 - budowa urządzeń oczyszczających wody opadowe przed ich wprowadzeniem do odbiorników,
- **Sieci infrastruktury technicznej:**
 - budowa i przebudowa kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
 - budowa i przebudowa sieci gazowych,
 - budowa i przebudowa sieci telekomunikacyjnych,
 - przebudowa podziemnej i nadziemnej sieci elektroenergetycznych SN, nN, WN
 - przebudowa i budowa oświetlenia drogowego trasy głównej, skrzyżowań, dróg poprzecznych i jezdni dodatkowych,
 - budowa sieci zasilania urządzeń infrastruktury technicznej związanej z drogą i przyłączy,
- **Urządzenia melioracyjne:**
 - oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
- **Zieleń:**
 - wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
 - nasadzenia zieleni kompensacyjne,
- **Rozbiórki:**
 - elementów dróg i ulic,
 - urządzeń infrastruktury technicznej,
 - elementów sieci uzbrojenia terenu i ogrodzeń,
- wykonanie rekultywacji terenów po zakończeniu robót (zajętych przez zaplecze techniczne i socjalne, plac budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę),

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Droga krajowa nr 20 w ramach obwodnicy miejscowości Stargard z uwagi na nowy przebieg tworzy powiązania następującymi drogami publicznymi:

Nazwa drogi	Zarządca	Kilometraż
Droga powiatowa DP1727Z	Zarząd Powiatu Stargardzkiego	1+027
Droga gminna 490056Z	Gmina Wiejska Stargard	2+035
Droga gminna 490012Z	Gmina Wiejska Stargard	2+813

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru czerwonego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji Wójta Gminy Stargard znak: Och.Ś.6220.3.2022.MK z 18.05.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności:

I. Określającej:

1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na „Budowie obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, w powiecie stargardzkim, w gminie Stargard, w obrębie Kiczarowo, Strachocin, Świąte.

Planowane przedsięwzięcie oprócz budowy drogi głównej, obejmować będzie:

- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji i dowiązania do drogi krajowej;
- budowę dróg dojazdowych, obsługujących tereny przyległe do drogi krajowej;
- budowę niezbędnych elementów wyposażenia i urządzenia dla ww. dróg (np. ścieżki pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe, jezdnie manewrowe, miejsca postojowe, dodatkowe jezdnie, zjazdy do nieruchomości z jezdni wspomagających, bariery ochronne) oraz innych wynikających z wytycznych i uzgodnień z innymi zarządcami dróg i właścicielami;
- budowę niezbędnego oświetlenia drogowego, zasilania urządzeń kamerowych na skrzyżowaniach dróg;
- budowę obiektów inżynierskich w ciągu drogi krajowej oraz w ciągu dróg krzyżujących się z drogą krajową oraz konstrukcje oporowe (m.in. nad rzeką Krąpiel i linią kolejową nr 202 Gdańsk Główny – Stargard);
- system odwodnienia terenu;
- infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze krajowej, w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci i urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne;
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych,

- urządzeń melioracyjnych, drenarskich i hydrologicznych, urządzeń kolejowych i in.);
- wycinkę drzew i zieleni;
- wykonanie nasadzeń zieleni;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę infrastruktury towarzyszącej;
- budowę stacji METEO z tablicą zmiennej treści,
- wykonanie elementów BRD;
- budowę zatok postojowych przy obiektach mostowych oraz innych niezbędnych elementów.

1.2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie;
- 2) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania;
- 3) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne;
- 4) inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób włączający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji;
- 5) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 do 22.
- 6) zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami Natura 2000, obszarami "stępowania siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt, obszarów podmokłych i bagiennych, doliny rzeki Krąpiel i jej rejonu, łąk melioracyjnych oraz obszarów chronionych akustycznie;
- 7) zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania składować w przyłazach, których powierzchnię przez okres składowania należy chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. przez przykrycie matami słomianymi.
- 8) drogi dojazdowe do placu budowy wyznaczyć w oparciu o istniejącą sieć dróg, a w przypadku braku takiej możliwości, poprowadzić je poza cennymi siedliskami przyrodniczymi, we współpracy z nadzorem przyrodniczym.
- 9) prace w dolinie i rejonie cieku rzeki Krąpiel należy realizować pod nadzorem przyrodniczym specjalisty przyrodnika posiadającego doświadczenie w pracy w terenie, wiedzę i umiejętności w zakresie rozpoznawania gatunków i siedlisk przyrodniczych. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:
 - sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie

odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.);

- wskazanie dokładnej lokalizacji tymczasowych wygradzeń herpetologicznych na odcinkach projektowanej drogi przecinającej siedliska herpetofauny bądź szlaki migracji płazów;

- zabezpieczenie miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, powadzenie regularnych przeglądów ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt;

- odławianie pojawiających się w rejonie prowadzonych prac osobników i przenoszenie ich na odpowiednie siedliska, poza zasięg oddziaływania inwestycji;

- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt;

- kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w decyzji Wójta Gminy Stargard znak: Och.Ś.6220.3.2022.MK z 18.05.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach ;

- wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku, gdy zajdzie taka konieczność;

10) prace budowlane ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych, które zostaną określone w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

11) w granicy pasa budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów;

12) w przypadku konieczności przeprowadzenia wycinek drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków, przedmiotowe prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, którego zadaniem będzie m.in. bieżąca kontrola siedlisk pod kątem zasiedlenia ich przez gatunki, w tym gatunki chronione przed przystąpieniem do danego etapu prac oraz w trakcie ich trwania oraz wskazywanie możliwości rozpoczęcia i prowadzenia prac na danym etapie, po wykluczeniu obecności gatunków, w tym trwających lęgów ptaków;

13) w przypadku stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę wstrzymać do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków podlegających ochronie;

14) drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia;

15) prace w obrębie strefy korzeniowej wykonywać ręcznie (minimalny obszar robót do ręcznego wykonania należy przyjąć według obrysu korony drzewa) najlepiej w czasie pochmurnej, deszczowej pogody. Odstłonięte korzenie jak najszybciej przykryć gruntem;

16) w obrębie strefy korzeniowej nie składować żadnych materiałów budowlanych, zwłaszcza kruszyw, cementu, cegieł, betonu, lepiszczy, wapna i płynnych chemikaliów, które mogłyby prowadzić do skażenia i pogorszenia warunków glebowych. Zabrania się również składowania stali i ciężkich elementów konstrukcyjnych, jak również wlewania wody z oczyszczania terenu prac;

17) w przypadku konieczności obciążania gruntu w obrębie strefy korzeniowej, uprzednio ją zabezpieczyć poprzez usypanie minimum 20 cm warstwy piasku w zasięgu strefy korzeniowej drzew oraz ułożenie na tak przygotowanej nawierzchni płyt betonowych;

18) prace związane z budową obiektu mostowego nad rzeką Krąpiel należy prowadzić poza okresem tarła ryb stwierdzonych w rzece;

19) zamontować 20 budek lęgowych dla ptaków po 5 w typie A1, A2, B oraz D. Budki należy rozwiesić w otoczeniu inwestycji, w odległości nie mniejszej niż 100 metrów od jezdni. Lokalizację poszczególnych budek należy uzgodnić z ornitologiem oraz w porozumieniu z Nadleśnictwem Dobrzany (w przypadku ich lokalizacji na terenach zarządzanych przez nadleśnictwo), dobierając je pod względem warunków siedliskowych oraz preferencji gatunków, dla których poszczególne typy budek są przeznaczone. Zamontowane budki kontrolować i czyścić w uzgodnieniu

z pracownikami miejscowego nadleśnictwa oraz poza okresem lęgowym ptaków;

20) po konsultacji z chiropterologiem zamontować 10 budek dla nietoperzy, po uwzględnieniu warunków terenowych oraz upodobań siedliskowych gatunków, dla których budki mają być wywieszone;

21) w celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze wykonać nasadzenia kompensacyjne w stosunku 1:1 w zamian za wcinane drzewa, gatunkami takimi jak m.in. klon zwyczajny, klon jawor, grab zwyczajny, lipa drobnolistna, brzoza brodawkowata. Nasadzenia zlokalizować w pasie drogowym inwestycji, wzdłuż projektowanej obwodnicy, w miejscach dostępnych pod nasadzenia, gdzie nie będą kolidować z infrastrukturą towarzyszącą. Do nasadzeń wykorzystać drzewa i krzewy w wieku powyżej 5 lat, stosując gatunki rodzimego pochodzenia, zgodnie z ich wymogami siedliskowo - glebowymi. Kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew i krzewów celem ich ewentualnego uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się;

22) widocznie oraz w sposób uniemożliwiający ingerencję oznaczyć płyty chronionych siedlisk przyrodniczych znajdujących się w strefie oddziaływania przedsięwzięcia;

23) podczas prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji,

w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Kontrolę wykopów przeprowadzić również przed ich zasypaniem;

24) na odcinkach trasy, gdzie konieczna jest realizacja oświetlenia zamontować oprawy kierunkowe, oświetlające jedynie jezdnię (bez rozpraszania światła do tyłu, celem ograniczenia płoszenia zwierząt);

25) przez okres 5 lat od momentu oddania drogi do eksploatacji prowadzić monitoring

i ocenę skuteczności wykonanych przejść dla zwierząt w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć wspomnianemu organowi przed przystąpieniem do eksploatacji inwestycji.

II. Stwierdzającej konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania należy zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko, określonych w niniejszej decyzji.

2. Wykonanie pomiarów kontrolnych w zakresie emisji hałasu w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji, a w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów podjąć działania oznaczające emisję hałasu. Wyniki pomiarów należy przedłożyć Wójtowi Gminy Stargard oraz organowi kontrolnemu, tj. Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie miesiąca od ich wykonania.

3. Prowadzenie monitoringu i ocenę skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny oraz ocenę skuteczności wykonanych przejść dla zwierząt przez okres 5 lat od momentu oddania drogi do eksploatacji, w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć przed przystąpieniem do eksploatacji inwestycji wspomnianemu organowi.

- Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS.4222.4.2025.MM.6 z 07.11.2025 r. uzgadniającego realizację przedsięwzięcia:

- **uzgadniającego realizację ww. przedsięwzięcia i ustalającego następujące warunki nieujęte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Stargard z 18.05.2023 r. znak: Och.Ś.6220.3.2022.MK:**

1. W celu wykluczenia ingerencji w koryto, podpory tymczasowego mostu technologicznego zlokalizować poza linią brzegową rzeki Krapiel.
2. Wykonać tymczasowe wygradzenia herpetologiczne w następujących lokalizacjach oraz z uwzględnieniem nw. wytycznych:

Lokalizacja [km PB]	Strona drogi	Wytyczne dotyczące tymczasowych ogrodzeń ochronnych dla płazów
0+000 - 0+140	prawa	– ogrodzenia wykonać pod nadzorem herpetologicznym przed okresem sezonowej aktywności płazów (tj. przed 15.02) i pozostawić funkcjonalne do 30.11, kontrolować szczelność ogrodzeń, usuwać wszelkie uszkodzenia i nieszczelności, – wysokość części nadziemnej – min. 50 cm, – głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm, – odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm, – zastosować materiał o trwałym naciągu, zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci
0+120 - 0+250	lewa	
0+700 - 1+000*	lewa/prawa	
3+319 - 3+657	prawa	

		gęstej plecionki); – ogrodzenie montować na słupkach w rozstawie min. 200 cm, – zapewnić szczelne łączenia sąsiednich pasów materiału i zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu, – zakończenia ogrodzeń wyposażyć w „zawrotki” w kształcie litery U - końcowe odcinki ogrodzeń skierować pod kątem prostym do pasa drogi/granicy/przy brzegach rzeki*.
--	--	--

3. Zbiorniki wodne położone poza pasem drogowym zachować w stanie nienaruszonym, dbając o nie pogorszenie stosunków wodnych na obszarach rozrodu płazów.
 4. Nie dopuszczać do pozostawiania pionowych skarp hałd w miejscach wybierania gruntu. Skarpy należy każdorazowo wygładzić w celu zapobieżenia próbom zakładania gniazd przez brzegówki.
 5. Ze względu na ochronę wartości przyrodniczych, na etapie realizacji wyłączyć z możliwości wykorzystywania, np. do celów transportu drogą wewnętrzną obszar oddziału leśnego 392 w leśnictwie Pęczino, Nadleśnictwie Dobrzany, w km ok. 2+300 – 2+500 (strona prawa).
 6. Most na rzece Krępej (MS+PZDs) wyposażyć w obustronne osłony antyolśnieniowe o wysokości 2,5 m, przedłużone do 50 m przed i za obiektem.
 7. Wody opadowe i roztopowe podczyszczać w osadnikach zlokalizowanych:
 - przed wylotem do zbiorników infiltracyjnych oraz retencyjno - infiltracyjnych,
 - przed wylotem do odbiornika, na kanałach odprowadzających wody opadowe i roztopowe bezpośrednio ze zlewni.
- **Wprowadzającego do decyzji Wójta Gminy Stargard z 18.05.2023 r. znak: Och.Ś.6220.3.2022.MK następujące modyfikacje i zmiany:**

1. Warunek wskazany w pkt I.1.2.5) decyzji o treści: *prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6 do 22*

zastąpić zapisem o treści:

prace budowlane emitujące wysoki poziom hałasu w pobliżu terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. między godziną 6.00 a 22.00; prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłości procesu technologicznego mogą być prowadzone całodobowo; o planowanym prowadzeniu prac w porze nocnej należy powiadomić osoby przebywające/ mieszkające na tych terenach.

2. Warunek wskazany w pkt I. 1.2.9) o treści: *prace w dolinie i rejonie cieku rzeki Krąpiel należy realizować pod nadzorem przyrodniczym specjalisty przyrodnika posiadającego doświadczenie w pracy w terenie, wiedzę i umiejętności w zakresie rozpoznawania gatunków i siedlisk przyrodniczych. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:*

- sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.);
- wskazanie dokładnej lokalizacji tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych na odcinkach projektowanej drogi przecinającej siedliska herpetofauny bądź szlaki migracji płazów;
- zabezpieczenie miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt,
- prowadzenie regularnych przeglądów ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt;
- odławianie pojawiających się w rejonie prowadzonych prac osobników i przenoszenie ich na odpowiednie siedliska, poza zasięg oddziaływania inwestycji;
- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt;
- kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym postanowieniu;
- wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku gdy zajdzie takiej konieczności;

uszczegółowić, nadając mu brzmienie:

prace w dolinie i rejonie cieku rzeki Krąpiel należy realizować pod nadzorem przyrodniczym specjalisty przyrodnika posiadającego doświadczenie w pracy w terenie, wiedzę i umiejętności w zakresie rozpoznawania gatunków i siedlisk przyrodniczych. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego w szczególności powinno należeć:

- sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje – weryfikacja i ewentualne doprecyzowanie zasięgu wskazanych w pkt 1.2 postanowienia lokalizacji tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych;
- zabezpieczenie miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt;
- prowadzenie regularnych przeglądów ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt;

- odławianie pojawiających się w rejonie prowadzonych prac osobników i przenoszenie ich na odpowiednie siedliska, poza zasięg oddziaływania inwestycji;
- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt;
- kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym postanowieniu;
- wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku gdy zajdzie taka konieczność.

3. Warunek wskazany w pkt I.1.2.18) decyzji o treści: *prace związane z budową obiektu mostowego nad rzeką Krąpiel należy prowadzić poza okresem tarła ryb stwierdzonych w rzece*

uszczegółowić, nadając mu brzmienie:

prace związane z budową obiektu mostowego nad rzeką Krąpiel, odbywające się bezpośrednio w korycie rzeki należy prowadzić poza okresem tarła chronionych gatunków ryb, tj. od marca do czerwca oraz pod nadzorem ichtiologa, który będzie zobowiązany do kontroli stanu rzeki przed rozpoczęciem prac i podjęcia ewentualnych odpowiednich działań, ograniczających potencjalne oddziaływanie na ichtiofaunę.

4. Warunek wskazany w pkt I.1.2.24) decyzji o treści: *na odcinkach trasy, gdzie konieczna jest realizacja oświetlenia zamontować oprawy kierunkowe, oświetlające jedynie jezdnię (bez rozpraszania światła do tyłu, celem ograniczenia płoszenia zwierząt),*

uszczegółowić nadając mu brzmienie:

na odcinkach trasy, gdzie konieczna jest realizacja oświetlenia, stosować oświetlenie typu LED wraz z zastosowaniem opraw kierunkowych, oświetlających jedynie jezdnię, bez rozpraszania światła do tyłu (celem ograniczenia płoszenia zwierząt, ochrony bazy pokarmowej nietoperzy, zmniejszenia ryzyka kolizji nietoperzy z pojazdami).

5. Warunek wskazany w pkt II.2 decyzji o treści: *Wykonanie pomiarów kontrolnych w zakresie emisji hałasu w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji, a w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów podjąć działania ograniczające emisję hałasu. Wyniki pomiarów należy przedłożyć organowi wydającemu wnioskowaną decyzję oraz organowi kontrolnemu, tj. Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie miesiąca od ich wykonania.*

zmodyfikować, nadając mu brzmienie:

Wykonanie pomiarów kontrolnych w zakresie emisji hałasu w terminie 12 miesięcy od oddania przedsięwzięcia do eksploatacji, a w przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów podjęcia działań ograniczających emisję hałasu. Lokalizację punktów pomiarowych ustalić zgodnie z obowiązującymi metodykami i przepisami w tym zakresie. W badaniach uwzględnić punkty pomiaru: PDH-1 w km 1+027 (nr receptora 3),

strona lewa; PDH-2 w km 4+449 (nr receptora 5), strona lewa; obszar działki nr 102/3 i 102/4, obręb Strachocin, gm. Stargard – w przypadku ich faktycznego zagospodarowania. Wyniki pomiarów należy przedłożyć Wójtowi Gminy Stargard i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie miesiąca od ich wykonania.

6. Warunek wskazany w pkt. II.3 decyzji o treści: *Prowadzenie monitoringu i ocenę skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny oraz ocenę skuteczności wykonanych przejść dla zwierząt przez okres 5 lat od momentu oddania drogi do eksploatacji, w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć przed przystąpieniem do eksploatacji inwestycji wspomnianemu organowi*

zmodyfikować, nadając mu następujące brzmienie:

Prowadzenie monitoringu i ocenę skuteczności zastosowanych metod i środków ochrony dziko żyjącej fauny oraz ocenę skuteczności wykonanych przejść dla zwierząt rozpocząć najwcześniej 1 rok po oddaniu drogi do eksploatacji oraz kontynuować w trzecim i piątym roku po oddaniu drogi do użytkowania. Badania w ramach jednego roku powinny obejmować 12 sesji trwających 5-7 dni każda. Monitoring przejścia dla zwierząt średnich nad rzeką Krąpiel prowadzić z wykorzystaniem videorejestracji. Wyniki monitoringu przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.

7. Warunek wskazany w pkt VI, ze względu na przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - w brzmieniu określonym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest nieaktualny.

- Pozostałe warunki zawarte w decyzji Wójta Gminy Stargard z 18.05.2023 r., znak: Och.Ś.6220.3.2022.MK pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak ZN.5152.34.2025.AB z 30.04.2025 r. przedmiotowa inwestycja przebiega przez stanowiska ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków pod nr:

- Świąte, stan. 4 (AZP: 33-10/93)
- Świąte, stan. 2 (AZP: 33-10/91)
- Strachocin, stan. 18 (AZP: 32-10/153)
- Stargard, stan. 56 (AZP: 32-10/32)
- Stargard, stan. 55 (AZP: 32-10/31)

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie,

w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Na terenie ww. stanowisk archeologicznych należy przeprowadzać badania archeologiczne, wyprzedzające prace inwestycyjne, w granicach inwestycji. Przeprowadzenie prac archeologicznych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo – konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza i średniowiecza oraz ich eksplorację.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, tj. cytowanej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (art. 36, ust. 1 pkt 5), rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisany do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2021 r., poz. 81), Inwestor przed rozpoczęciem prac ziemnych winien uzyskać pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną (zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej).

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

**Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu
oraz projekt architektoniczno - budowlany**

pn.: „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”.

Główny autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Łukasz Białobrzewski, nr upr. POM/0082/PBD/16, decyzja nr 101/POM/OKK/16.

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BD/0258/16;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - inżynierskiej mostowej,
 - inżynierskiej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,

- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
- 4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
- 5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
- 6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
Nie dotyczy

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Łukasz Białobrzewski reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad 02.06.2025 r. wystąpił z wnioskiem (uzupełnionym 09.07.2025 r.) dotyczącym wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;

- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek nr 74/4 i 58/1 obręb 0025 Świąte oraz dz. nr 313 obręb 0008 Kiczarowo;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.48.2025 z 18.04.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu Stargardzkiego- Uchwała nr: 538/25 z 25.04.2025 r.;
- Opinię Wójta Gminy Stargard znak: GKI.7234.99.2025.GCh z 06.05.2025 r.
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.34.2025.AB z 30.04.2025 r.;
- Opinię Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie znak: S.RPP.430.28.2025.mp z 06.05.2025 r.
- Opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znak: IZ18ON.2161.354.2024.42 z 22.05.2025 r.;
- Opinię Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak CWCROZ.SZ.WO.0732.45.2023 z 05.02.2025;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego, znak WITD.WI.8174.13.2021.MR-4 z 14.04.2025 r.;
- Decyzję Wójta Gminy Stargard o środowiskowych uwarunkowaniach znak: Och.Ś.6220.3.2022.MK z 18.05.2023 r.;
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: S.RPP.4261.21.2025.mp z 26.05.2025 r.
- Decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: ST.ZUZ.4210.63.5.2025.IW z 08.07.2025 r.
- Odstępstwo Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.2.2025.AE(3) z 30.04.2025 r. od § 40 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744, z późn. zm.);
- Odstępstwo Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.4.2025.AE(2) z 29.05.2025 r. od wymagań określonych w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie

linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, w zakresie dopuszczenia do wykonywania robót ziemnych związanych z budową, rozbudową, przebudową obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, e, ga ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.333.2025.AE(2) z 29.07.2025 r. o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy Stargard oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w prasie lokalnej (31.07.2025 r. – Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Pismem z 03.09.2025 r. znak: ZZDW-9.4110.15.2024.KN.05 Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zwrócił się do tut. organu z uwagami do rozwiązań projektowych dla niniejszej inwestycji. Uwagi dotyczyły projektowanego w ramach inwestycji rowu zamiast przepustu pod wylotem ronda, w miejscu, w którym droga wojewódzka nr 106 miałaby być dowiązana do drogi krajowej nr 20.

Inwestor pismem z 12.09.2025 r. poinformował, że dokumentacja projektowa została sporządzona zgodnie z wytycznymi i ramach opracowania uwzględniono wszystkie wiążące założenia wynikające z obowiązujących przepisów prawa oraz przekazanych materiałów, w tym informacji o aktualnych uwarunkowaniach wynikających z posiadanych uzgodnień, opinii, porozumień np. z samorządami, z gestorami sieci, itd. Dodatkowo wskazał, że wykonawca nie uzyskał żadnych wiążących materiałów dotyczących przebiegu przyszłej drogi wojewódzkiej nr 106 w planie i profilu podłużnym, a co za tym idzie przyjął rozwiązania projektowe wynikające ze swojego zakresu zadania/zamówienia zawarte m.in. w PFU. Wykonawca, w celu ułatwienia dowiązania się nowego odcinka drogi wojewódzkiej na etapie realizacji robót, zaprojektował wylot z ronda, dzięki czemu w trakcie budowy drogi wojewódzkiej nr 106 ruch drogowy na rondzie będzie mógł odbywać się bez zakłóceń. Wlot ten został zaprojektowany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz aktualną wiedzą techniczną. Wlot zostanie wykonany w konstrukcji bitumicznej KR4, na odcinku około 15 m wraz z wyspą dzielącą utwardzoną brukową kostką kamienną, obramowaną kamiennym krawężnikiem trapezowym. Zapewniono odwodnienie wlotu za pomocą wpustu deszczowego kanalizacji deszczowej. W przypadku włączenia drogi

wojewódzkiej we wlot drogi krajowej konieczna będzie przebudowa kolidującego z drogą wojewódzką rowu drogowego w technologii zaproponowanej przez projektanta drogi wojewódzkiej. Wykonanie przepustu na styku opracowań wiązałoby się z ryzykiem uszkodzenia urządzenia jakim jest przepust drogowy podczas robót związanych z budową drogi wojewódzkiej i włączenia go w drogę krajową. Inwestor poinformował, iż to rozwiązanie jest optymalne biorąc pod uwagę bezpieczeństwo funkcjonowania drogi krajowej. Rozwiązania realizowane w ramach budowy obwodnicy Stargardu umożliwiają bezproblemowe połączenie drogi wojewódzkiej z drogą krajową, w sposób bezinwazyjny dla korony drogi. Ponadto Inwestor ww. piśmie zaznaczył, że brak było szczegółowych wytycznych od ZZDW, natomiast pozytywna opinia Zarządu Województwa dołączona do wniosku ZRID stanowi zgodnie ze Specustawą uzgodnienie projektu.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 30.07.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 25.08.2025 r. do 24.09.2025 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszone zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Gminy Stargard.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.333.2025.AE(11) z 30.09.2025 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) wojewoda przekazał kopię wniesionych 27.08.2025r. uwag Pana Arkadiusza Wiercińskiego dotyczących ww. postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.4.2025.MM.6 z 07.11.2025 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”.

Inwestor przekazał oświadczenie projektanta, informujące, że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20 zrealizowana w całości pozwoli na przejęcie ruchu tranzytowego z centrum miasta

Stargard części ruchu z istniejącej sieci dróg krajowych oraz dróg niższej kategorii, usprawni funkcjonowanie sieci transportowej miasta Stargard i okolic, znacząco ograniczy ruch tranzytowy w mieście, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czasy podróży, ograniczy emisję spalin oraz hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg, oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Adam Rudawski

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości

Otrzymują:

1. GDDKiA o/Szczecin, al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin (4 egz. decyzji + 1 egz. projektu + 2 egz. projektu podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + 1 egz. projektu podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.